



Autoriteti Portual Durrës

DURRËS PORT AUTHORITY



SEKRETARIA
AUTORITETIT PORTUAL
DURRES

Nr. 80 Date 12.01.2026

PLAN BIZNESI PËR ZHVILLIMIN EKONOMIK DHE FINANCIAR 2026-2028

• BUXHETI 2026

• PLAN BIZNESI 2026-2028

© DHJETOR 2025

Plan Biznesi për vitin 2026 dhe periudhën trevjeçare 2026–2028 është hartuar mbi bazën e kërkesave dhe parashikimeve të paraqitura nga strukturat e Autoritetit Portual Durrës, të cilat janë analizuar dhe vlerësuar nga Drejtoria Ekzekutive në funksion të nevojave reale institucionale dhe përparësive strategjike. Ky proces planifikimi synon të garantojë vijueshmërinë dhe funksionimin normal të aktivitetit të Autoritetit Portual Durrës përgjatë periudhës në vijim, duke balancuar kërkesat operative me qëndrueshmërinë financiare dhe objektivat afatmesme dhe afatgjata të institucionit.

Divizioni I Financës Dhe Marrëdhënieve Tregtare

Forca E Sigurisë Portuale Durrës

Drejtoria Juridike Dhe Burimeve Njerëzore

Drejtoria Operacionale

Drejtoria E Gadishmërise Teknike

Drejtoria E Zhvillimit Të Infrastrukturës

Drejtoria E Zhvillimit Të Teknologjisë Së Informacionit

Drejtoria E Mjedisit Dhe Eficencës Së Energjisë

Drejtoria E Standarteve, Shëndetit Dhe Sigurisë Në Punë

Drejtoria E Financës

Drejtoria E Bashkëpunimit Ndërkombëtar Dhe CEMA

Drejtoria E Shërbimeve Mbështetëse

Drejtoria E Ndërgjegjësimit Publik Dhe Promovimit Të Shërbimeve

Reparti Për Mbrojtjen Nga Zjarri Dhe Për Shpëtim - PMNZSH

Njësia e Buxhetit dhe Kostos

Donjet Zeneli

Alfred Velaj

Oneda Dalipi

Ilir Hoxha

Adi Cikaj

Rafaelo Rexho

Qerim Kodheli

Ardit Omeri

Florian Myshketa

Elvis Stajo

Serena Kovaci

Gezim Kertusha

Sonila Toska

Rexhep Mehmeti

Mimoza Muhametaj

Drejtore i Përgjithshëm Ekzekutiv

Liburn Aliu

PASQYRA E LËNDËS

1.	PËRMBLEDHJE.....	3
1.1	Situata makro-ekonomike dhe ndikimi në transportin detar.....	4
1.2	Objektivat e vitit 2026	6
1.2.1	Optimizimi i të ardhurave dhe ulja e shpenzimeve.....	7
1.2.2	Përmirësimi i sistemeve të sigurisë dhe sigurisë kibernetike	7
1.2.3	Mirëadministrimi dhe reforma rregullatore	8
1.2.4	Kualifikimi i personelit dhe bashkëpunimi ndërkombëtar	8
1.2.5	Masterplani 2030: ndërtimi i facilitetit të ri portual në Porto Romano (2025-2027)	9
2.	BUXHETI I DETAJUAR 2026	11
2.1	Vëllimet.....	11
2.1.1	Vëllimet e përpunuara në 2025	11
2.1.2	Pritshmëritë mbi vëllimet e aktivitetit portual për vitin 2026	13
2.2	Të Ardhurat.....	16
2.2.1	Të ardhurat nga Terminali i Konteinerëve	17
2.2.2	Të ardhurat nga Terminali i Trageteve	18
2.2.3	Të ardhurat nga Terminali i Mallrave Rifuzo	19
2.2.4	Të ardhurat nga Terminali i Mallrave Gjenerale.....	20
2.2.6	Të ardhurat jashtë zonave të terminaleve.....	21
2.3	Shpenzimet.....	21
2.3.1	Furnizime dhe shërbime.....	23
2.3.2	Shpenzimet të tjera mbështetëse	25
2.3.3	Shpenzime për personelin.....	26
2.3.4	Shpenzime të tjera financiare	27
2.4	Investimet.....	28
2.4.1	Investimet që mbarten nga viti 2025	29
2.4.2	Investimet e reja	31
2.5	Analiza Financiare.....	33
2.5.1	Pasqyra e të ardhurave dhe shpenzimeve	34
2.5.2	Analiza e flukseve të parasë	36
2.5.3	Ndarja e fitimit dhe pasqyra përmbledhëse e plan buxhetit 2026	37
3.	PLAN BIZNESI 2026-2028.....	39
3.1	Vëllimet.....	40
3.2	Të ardhurat dhe shpenzimet	41

3.3	Investimet	42
3.4	Likuiditeti	44
4.	MENAXHIMI I RREZIQEVE DHE PLANET E MASAVE	46
5.	ANEKSE	49
5.1	Procedura Prokurimi.....	49
5.2	Argumentimet e kërkesave sipas drejtorive.....	53

1. PËRMBLEDHJE

Nga viti 2026 e në vazhdim, sektori i transportit detar dhe logjistikës pritet të hyjë në një fazë konsolidimi dhe zhvillimi të qëndrueshëm, i mbështetur nga stabilizimi gradual i ekonomisë globale, riorganizimi i zinxhirëve të furnizimit dhe rritja e rolit të porteve si nyje strategjike të tregtisë rajonale. Në këtë kontekst, treguesit e përgjithshëm të tregut sinjalizojnë një ecuri pozitive, por të moderuar, me rritje të kontrolluar të vëllimeve tregtare dhe theks të veçantë në eficiencën operacionale dhe optimizimin e kostove.

Kompleksi portual Durrës – Porto Romano pritet të vijojë të përfaqësojë boshtin kryesor të transportit detar në Shqipëri dhe një pikë referimi për Ballkanin Perëndimor, duke përpunuar pjesën dërrmuese të mallrave të transportuara me rrugë detare. Në periudhën 2026–2028, fokusi do të zhvendoset gjithnjë e më shumë nga menaxhimi i kapaciteteve ekzistuese drejt rritjes së kapaciteteve strukturore dhe përmirësimit të cilësisë së shërbimeve portuale, në funksion të kërkesave të tregjeve rajonale dhe ndërkombëtare.

Një faktor kyç i qëndrueshmërisë së flukseve tregtare në këtë periudhë do të mbetet bashkëpunimi ekonomik me Kosovën dhe Maqedoninë e Veriut, si dhe roli i Portit të Durrësit si port hyrës për këto tregje. Zhvillimi i infrastrukturës mbështetëse, përfshirë portet e thata dhe lidhjet hekurudhore, pritet të përforcojë më tej këtë rol dhe të rrisë konkurrueshmërinë e kompleksit portual në raport me portet alternative në rajon.

Nga pikëpamja financiare, Autoriteti Portual Durrës synon që nga viti 2026 e në vijim të konsolidojë qëndrueshmërinë financiare të arritur, duke orientuar politikat e veta drejt rritjes graduale të të ardhurave, harmonizimit dhe optimizimit të tarifave portuale, si dhe kontrollit të vazhdueshëm të shpenzimeve operative. Kjo qasje synon të sigurojë një balancë të qëndrueshme ndërmjet përballimit të presioneve konkurruese të tregut dhe rritjes së përfitueshmërisë në favor të enteve publike.

Në aspektin zhvillimor, periudha 2026–2028 përfaqëson fazën kritike të zbatimit të Masterplanit 2030, me nisjen dhe përsheptimin e punimeve për ndërtimin e Portit të ri tregtar në Porto Romano. Gjatë kësaj periudhe, fokusi do të jetë në realizimin e infrastrukturës bazë portuale, zhvillimin e terminaleve kryesore dhe garantimin e mbikëqyrjes teknike, financiare dhe mjedisore të investimeve, në përputhje me standardet kombëtare dhe ato të Bashkimit Evropian.

Paralelisht, porti ekzistues i Durrësit do të vijojë transformimin e tij funksional drejt një porti turistik dhe shërbimesh detare me vlerë të shtuar, duke kontribuar në diversifikimin e burimeve të të ardhurave dhe në zhvillimin e qëndrueshëm urban dhe ekonomik të qytetit.

Ndryshimet strukturore në modelet e operimit portual, përfshirë kalimin drejt kontratave koncesionare afatgjata në terminalët kryesore, pritet të konsolidohen gjatë periudhës 2026–2028. Autoriteti Portual Durrës do të ruajë rolin e tij rregullator dhe mbikëqyrës, duke siguruar që operimi nga operatorët privatë të zhvillohet në përputhje me interesin publik, detyrimet kontraktuale dhe objektivat strategjike të sektorit portual.

Në këtë kuadër, Drejtoria Ekzekutive e Autoritetit Portual Durrës ka ndërtuar Plan Biznesin për periudhën 2026–2028 si një dokument planifikues dhe orientues, i cili mbështetet në analiza realiste të tregut, projeksione konservatore të vëllimeve dhe të ardhurave, si dhe në nevojën për të garantuar stabilitet operacional, disiplinë financiare dhe realizim të objektivave afatmesme dhe afatgjata të institucionit.

1.1 Situata makro-ekonomike dhe ndikimi në transportin detar

Nga viti 2026 e në vazhdim, tregjet globale të transportit detar pritet të operojnë në një mjedis ku rritja ekonomike globale është më e moderuar, por me sinjale të qëndrueshmërisë makro-ekonomike që reflektohen në stabilizimin e tregtisë ndërkombëtare. Projektionet e Fondit Monetar Ndërkombëtar për Shqipërinë parashikojnë se Prodhimi i Brendshëm Bruto i vendit pritet të rritet rreth 3.6% në vitin 2026, duke reflektuar një përshejtim moderat të rritjes ekonomike dhe perspektivë pozitive për kërkesën e mallrave dhe shërbimeve ndërlidhëse të transportit ⁽¹⁾.

Në plan global, sektorët kryesorë të tregtisë detare janë duke u përballur me tendenca të ndryshme: kërkesa për mallra dhe transport detar pritet të rritet në mënyrë të moderuar, me parashikime që tregojnë një zgjerim të trafikut të kontejnerëve rreth 2.5–3.5% në vitet 2026–2027, ndonëse rrethana si tarifat tregtare, tensionet gjeopolitike dhe paqëndrueshmëria e zinxhirëve të furnizimit vazhdojnë të krijojnë presione në tregun global të transportit detar ⁽²⁾.

Ndër faktorët kryesorë që presin të ndikojnë në sektorin e transportit detar në periudhën 2026-2028 janë:

1. Sfidat dhe rregullimet globale të tregtisë

Ndërsa tregtia globale vazhdon të përballlet me paqëndrueshmëri të politikave tregtare, duke përfshirë rritjen e tarifave doganore dhe tensionet gjeopolitike, rritja e volumit të transportit detar vazhdon të jetë modeste. Sipas agjencive ndërkombëtare, pritet që rritja mesatare e tregtisë detare globale të jetë rreth 2% deri 2.3% në periudhën 2026–2030, një ritëm i moderuar krahasuar me dekadat e mëparshme ⁽³⁾.

2. Stabilizimi i kërkesës për transport detar

Treguesit e tregut të kontejnerëve tregojnë një perspektivë të qëndrueshme të kërkesës, megjithëse më të ulët se periudhat para-pandemike, me rritje të parashikuar rreth 2.5-3.5% në vitet 2026 dhe 2027, duke reflektuar rimëkëmbjen graduale të zinxhirëve të furnizimit dhe përmirësimin e aktivitetit ekonomik ndërkombëtar ⁽²⁾.

3. Kostot e energjisë dhe sfidat mjedisore

Kostoja e karburantit detar dhe presionet e rregulloreve të reja mjedisore, përfshirë mekanizmat e karbon-pricing të propozuar nga Organizata Ndërkombëtare e Transportit Detar (IMO), pritet të ndikojnë në kostot e operimit, duke nxitur investime në teknologji më efikase dhe mjete më të

pastra, por edhe duke ngadalësuar pak kërkesën për karburante tradicionale detare në nivel global. Ky trend kontribuon në amortizimin e ritmit të rritjes së trafikut detar në periudhën e planifikuar ⁽⁴⁾.

4. Diversifikimi i zinxhirëve të furnizimit

Pas ndërprerjeve të mëdha të zinxhirëve të furnizimit të shkaktuara nga ngjarje të mëdha globale, kompanitë kanë vijuar të rivlerësojnë mënyrat dhe rrugët e transportit, duke synuar një diversifikim të flukseve dhe fleksibilitet operativ. Kjo ka çuar në rritje të përdorimit të porteve alternative dhe riorganizim të rrugëve të transportit detar, në një përpjekje për të ulur rreziqet operacionale dhe për të optimizuar kostot e zinxhirit të furnizimit.

5. Investimet në infrastrukturë dhe teknologji

Pavarësisht sfidave makroekonomike, shumë vende dhe operatorë portualë kanë vazhduar të investojnë në modernizimin e infrastrukturës dhe adoptimin e teknologjive të reja për optimizimin e procesit të trajtimit të mallrave, përmirësimin e eficiencës dhe reduktimin e kohëve të qëndrimit në porte. Kjo përfshin përdorimin e sistemeve inteligjente, automatizimin dhe zgjidhjet dixhitale për menaxhimin e zinxhirëve logjistikë.

6. Rreziqet specifike të tregut të kontejnerëve

Megjithëse kërkesa globale për kontejnerë vazhdon të rritet, industria përballet me një tepricë të kapacitetit në flotë dhe luhatjeve të normave të tarifave të transportit, gjë që krijon një ambient konkurrues me norma fitimi më të ngushta për operatorët dhe presion mbi tarifat e transportit ⁽⁵⁾.

Në këtë kuadër makroekonomik global dhe rajonal, ecuria e sektorit të transportit detar në periudhën 2026–2028 shfaq një profil me rritje të moderuar, ndikuar nga një kombinim faktorësh ekonomikë, tregtarë dhe rregullatorë. Këto elemente do të jenë vendimtarë për përcaktimin e objektivave operacionale, investimeve strategjike dhe proceseve planifikuese në Plan Biznesin e Autoritetit Portual Durrës për periudhën në vijim.

Referencat:

- 1: <https://www.cna.al/ekonomi/perspektiva-ekonomike-e-shqiperise-fmn-ne-2026-pbb-rritet-me-36-inflacio-i446848?utm>
- 2: <https://www.ilnautilus.it/wp-content/uploads/2025/12/Container-Shipping-Market-Overview-Outlook-December-2025.pdf?utm>
- 3: <https://www.reuters.com/world/middle-east/tariffs-conflict-causing-major-volatility-shipping-industry-says-un-trade-agency-2025-09-24/?utm>
- 4: <https://www.reuters.com/sustainability/climate-energy/tighter-carbon-rules-slower-economy-erode-bunker-demand-growth-iaa-says-2025-06-17/?utm>
- 5: <https://seagatelogistics.org/news/key-trends-of-container-transportation-shaping-2026/?utm>

1.2 Objektivat e vitit 2026

Ekonomia shqiptare, në funksion të shkëmbimeve tregtare, vijon të jetë e lidhur ngushtë me ekonominë e rajonit, kryesisht Italinë, Greqinë dhe vendet e Ballkanit Perëndimor, duke reflektuar ndikimin e drejtpërdrejtë që zhvillimet rajonale kanë në ritmet e rritjes ekonomike të vendit. Sektori i turizmit pritet të vazhdojë të ketë një ndikim pozitiv dhe nxitës në ekonominë kombëtare edhe gjatë vitit 2026, duke mbështetur kërkesën për shërbime transporti dhe logjistike.

Rritja ekonomike në Shqipëri për vitin 2026 parashikohet të mbetet në nivele të qëndrueshme, rreth 3–3.5%, megjithatë pasiguritë që vijnë nga situata makroekonomike globale dhe rajonale imponojnë një qasje konservatore në parashikimin e vëllimeve tregtare dhe të ardhurave portuale.

Në këtë kontekst, pavarësisht se kompleksi portual Durrës – Porto Romano ka regjistruar rritje të qëndrueshme të vëllimeve të përpunuara gjatë viteve të fundit, këto rritje nuk janë reflektuar ende në mënyrë proporcionale në të ardhurat e institucioneve shtetërore përgjegjëse (MIE/APD). Kjo situatë lidhet kryesisht me dy faktorë kryesorë:

- nga njëra anë, politikat tarifore të ndjekura kanë synuar të amortizojnë presionet inflacioniste, duke shmangur rritje të menjëhershme të tarifave portuale;
- nga ana tjetër, organizimi operacional i kompleksit portual, me shpërndarjen e aktiviteteve ndërmjet mallrave gjenerale, rifuxhio, kontejnerëve dhe trakteve në Portin e Durrësit, si dhe mallrave rifuxhio të lëngshme dhe të thata në Porto Romano, nuk është shoqëruar ende me një rishikim të plotë tarifor në favor të autoriteteve kontraktore publike.

Për këto arsye, gjatë vitit 2026, në mbështetje të kuadrit ligjor në fuqi dhe të zhvillimeve strukturore në zonën portuale të Porto Romanos, Autoriteti Portual Durrës do të synojë realizimin e një harmonizimi dhe optimizimi të mëtijshëm të tarifave portuale, me qëllim rritjen e konkurrueshmërisë së shërbimeve portuale dhe maksimizimin e përfitueshmërisë ekonomike në favor të enteve publike.

Në këtë kuadër, Drejtoria Ekzekutive i paraqet për miratim Këshillit Drejtues buxhetin për vitin 2026, buxhet i cili synon realizimin e objektivave afatmesme të institucionit, konkretisht:

- optimizimin e të ardhurave dhe vijimin e uljes së shpenzimeve operative;
- zbatimin e Masterplanit 2030, me vijimin e ndërtimit të Marinës së Durrësit dhe intensifikimin e punimeve për ndërtimin e Portit të ri tregtar në Porto Romano;
- reformimin e administrimit portual dhe harmonizimin e politikave tarifore;
- konsolidimin e sigurisë portuale dhe të sigurisë kibernetike;
- rritjen e kapaciteteve njerëzore përmes kualifikimit të personelit, inovacionit dhe forcimit të bashkëpunimit ndërkombëtar.

Të gjitha këto përparësi janë të orientuara drejt realizimit të objektivit strategjik parësor të Autoritetit Portual Durrës: zbatimin e Masterplanit 2030 dhe konsolidimin e modelit të një autoriteti portual me dy porte funksionale dhe komplementare, një Port-Hub logjistik në Porto Romano dhe një Port turistik në Durrës.

1.2.1 Optimizimi i të ardhurave dhe ulja e shpenzimeve

Gjatë viteve të fundit, Autoriteti Portual Durrës ka orientuar politikën e tij financiare drejt përmirësimit të vazhdueshëm të raportit shpenzime/të ardhura, duke synuar uljen progresive të këtij treguesi nga viti në vit. Ky objektivi është arritur në mënyrë të qëndrueshme dhe, në varësi të përparësive operacionale, në disa raste është tejkaluar, duke kaluar nga një nivel prej 98,7% në vitin 2022 në 85% në vitin 2025.

Megjithatë, duhet theksuar se qasja konservatore e ndjekur në planifikimin e shpenzimeve vjetore, e diktuar nga nevoja për të ruajtur qëndrueshmërinë financiare dhe funksionimin e pandërprerë të operacioneve, ka sjellë në disa raste mbartjen e zërave të caktuar të shpenzimeve në vitin pasardhës. Kjo mbartje lidhet drejtpërdrejt me garantimin e standardeve optimale të shërbimit dhe mbarëvajtjen e proceseve operative.

Në këtë kontekst, parashikimi për vitin 2026 është ndërtuar mbi një raport shpenzime/të ardhura në nivelin rreth 98%, duke u fokusuar në financimin e zërave kritikë për funksionimin operacional të institucionit. Paralelisht, planifikimi është shoqëruar me projeksione për rritje të kapaciteteve përpunuese nëpërmjet investimeve, të cilat pritet të kontribuojnë në eficiencë më të lartë operative dhe në potencialin për ulje të mëtejshme të shpenzimeve reale gjatë vitit buxhetor.

Nga ana e të ardhurave, intensifikimi i konkurrencës nga terminali privat në Porto Romano, veçanërisht për mallrat gjenerale dhe rifuxhio, importin e automjeteve për transport individual nëpërmjet linjave Ro-Ro, si dhe nga linjat ajrore low-cost në segmentin e pasagjerëve, imponon një qasje të kujdesshme dhe konservatore në projeksionet financiare për vitin 2026. Për rrjedhojë, parashikimi i të ardhurave është ndërtuar pa supozuar rritje thelbësore, duke u mbështetur ekskluzivisht në tarifat portuale aktualisht në fuqi dhe pa reflektuar efekte nga ndonjë ndryshim eventual në rritje të tarifave portuale në vazhdim.

1.2.2 Përmirësimi i sistemeve të sigurisë dhe sigurisë kibernetike

Autoriteti Portual Durrës do të përforcojë në mënyrë të vazhdueshme masat mbrojtëse dhe procedurat parandaluese, duke u orientuar drejt zbatimit të një koncepti të sigurisë së integruar, që përfshin komponentët fizikë, teknikë dhe kibernetikë. Siguria portuale mbetet një përparësi strategjike për APD, me objektivin e garantimit të një faciliteti portual gjithnjë e më të sigurt, në përgjigje të sfidave në rritje që lidhen me flukset tregtare, aktivitetet e paligjshme, fenomenin e migracionit të paligjshëm, si dhe mbrojtjen fizike të anijeve dhe ngarkesave.

Gjatë periudhës 2026–2028, APD do të vijojë zbatimin e strategjisë së integruar të sigurisë portuale, në bashkëpunim të ngushtë dhe të koordinuar me Policinë Kufitare, Administratën Doganore, Drejtorinë Detare dhe strukturat e tjera ligjzbatuese, me qëllim rritjen e efikasitetit të kontrolleve dhe forcimin e kapaciteteve parandaluese dhe reaguese.

Paralelisht, në kuadër të strategjisë afatmesme dhe me mbështetjen e Agjencisë Kombëtare të Certifikimit Elektronik dhe Sigurisë Kibernetike (AKCESK) dhe Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE), APD do të ndërmarrë gjatë vitit 2026 hapa të mëtejshëm për forcimin e mbrojtjes kibernetike, në funksion të rritjes së reziliencës së sistemeve informatike dhe garantimit të vazhdimësisë së shërbimeve kritike portuale.

1.2.3 Mirëadministrimi dhe reforma rregullatore

Gjatë vitit 2026, proceset transformuese që lidhen me zhvillimin e infrastrukturës dhe sektorit portual në kompleksin Durrës – Porto Romano, në përputhje me statutin e ri të Autoritetit Portual Durrës të miratuar në vitin 2024, do të shoqërohen me thellimin e një reforme rregullatore të bazuar në modelin “1 Autoritet – 2 porte”. Kjo reformë synon shtrirjen e plotë të kompetencave të APD edhe në zonat portuale të Porto Romanos, duke vendosur nën autoritetin e tij të gjithë aktivitetin portual aktualisht në operim në këtë zonë.

Në këtë kuadër, APD do mund të ushtrojë rol të shtuar rregullator dhe monitorues mbi marrëveshjet ekzistuese në Porto Romano, duke i vlerësuar ato nga këndvështrimi i të drejtave dhe detyrimeve të operatorëve portualë, veçanërisht në aspektet që lidhen me zhvillimin e infrastrukturës, zbatimin e politikave tarifore dhe përmbushjen e përgjegjësiave mjedisore, në funksion të garantimit të një zhvillimi të qëndrueshëm dhe të unifikuar të sistemit portual.

1.2.4 Kualifikimi i personelit dhe bashkëpunimi ndërkombëtar

Nëpërmjet CEMA, Autoriteti Portual Durrës do të vijojë dhe do të konsolidojë programet e tij në këto drejtime kryesore:

a. Bashkëpunimi ndërkombëtar, në kuadër të marrëdhënieve që APD zhvillon me organizata rajonale dhe evropiane si dhe me autoritete portuale homologe në Evropë, duke i kushtuar rëndësi të veçantë bashkëpunimit me: Sekretariatit Rajonal të Transportit, Organizatën Ndërkombëtare të Transportit Detar (IMO), Organizatën Evropiane të Porteve Detare (ESPO), HAROPA – Le Havre, Port of Antwerp–Bruges, Drejtorinë e Përgjithshme për Lëvizshmërinë dhe Transportin (DG MOVE) pranë Komisionit Evropian, si dhe Agjencinë Evropiane për Sigurinë Detare (EMSA).

b. Trajnimi dhe kualifikimi i burimeve njerëzore, brenda dhe jashtë vendit, me fokus të veçantë në rritjen e kapaciteteve profesionale të:

personelit operativ për vinça dhe automekanizma,

personelit të sigurisë portuale,

personelit drejtues dhe menaxherial.

c. Trajnimi i palëve të treta, ku CEMA parashikohet të gjenerojë të ardhura përmes ofrimit të trajnimeve dhe programeve të certifikimit për subjekte të treta, në kuadër të licencave ekzistuese që APD zotëron, me autorizim të Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë.

d. Kërkimi shkencor dhe këshillimi institucional, në bashkëpunim me Universitetin e Durrësit, Akademinë e Sigurisë dhe Akademinë e Forcave të Armatosura, si dhe ofrimin e ekspertizës këshillimore pranë Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë në lidhje me reformën e administrimit detar dhe portual, në përputhje me procesin e negociatave për anëtarësim të Shqipërisë në Bashkimin Evropian.

e. Inovacioni dhe dixhitalizimi i shërbimeve portuale, përmes zhvillimit të partneriteteve me institucione vendase dhe ndërkombëtare, si dhe krijimit të një qendre inovacioni portual në mbështetje të start-up-eve që ofrojnë zgjidhje dhe shërbime të avancuara për operatorët portualë.

1.2.5 Masterplani 2030: ndërtimi i facilitetit të ri portual në Porto Romano (2025-2027)

Sa më sipër, të gjitha objektivat e parashtruara, në kuadër të përpilimit të projekt-buxhetit për vitin 2026 dhe të Planit të Biznesit 2026–2028, janë të orientuara drejt zbatimit të Masterplanit APD 2030, me synim realizimin e vizionit strategjik për krijimin e një Porti-Hub logjistik në Porto Romano dhe transformimin e portit ekzistues të Durrësit në një port turistik, i cili parashikon:

- krijimin e Kompleksit Portual Durrës – Porto Romano, si portë hyrëse dhe nyje logjistike e hapësirës adriatiko-joniane, me fokus të veçantë shërbimin e shteteve kufitare, përfshirë Kosovën dhe Maqedoninë e Veriut;
- ndërtimin nga Autoriteti Portual të terminaleve logjistike tokësore, në funksion të rritjes së volumeve tregtare dhe uljes së kostove të transportit rajonal dhe kombëtar, veçanërisht për tregjet e Kosovës (Prishtinë) dhe Maqedonisë së Veriut (Shkup);
- hartimin e projektit të linjës hekurudhore Porto Romano – Sukth, si komponent kyç i infrastrukturës ndërmodale, me qëllim lidhjen direkte të kompleksit portual me rrjetin kombëtar hekurudhor dhe me korridoret rajonale të transportit;
- ndërtimin e një faciliteti të ri ushtarak për Forcën Detare të Republikës së Shqipërisë dhe forcat aleate, në bashkëpunim me NATO-n;
- shfrytëzimin e portit historik të Durrësit për zhvillimin e turizmit dhe ofrimin e shërbimeve detare elitare;
- rishikimin e modeleve të administrimit të porteve tregtare, në përputhje me praktikën më të mira evropiane të menaxhimit të integruar, me qëllim rritjen e të ardhurave publike dhe përfitimeve ekonomike nga sektori i transportit detar;
- integrimin e kompleksit portual Durrës – Porto Romano në nyjet kryesore të rrjetit të transportit të Bashkimit Evropian.

Në këtë kuadër, 97% e vlerës totale të investimeve të reja të planifikuara për vitin 2026 është e dedikuar për zbatimin e Masterplanit APD 2030. Nga kjo vlerë, 93% përfaqëson investime për nisjen e punimeve të Lotit të Parë të ndërtimit të facilitetit portual në Porto Romano, të mbështetura

nga buxheti i Qeverisë Shqiptare në masën 14,745 miliardë lekë për vitin 2026, ndërsa 4% përfshin koston e shpronësimit sipas çmimeve zyrtare referencë, asistencën teknike, si dhe rolin e kombinuar të Mbikëqyrësit Teknik dhe Inxhinierit, në përputhje me FIDIC Red Book, të cilat do të mbulohen nga Autoriteti Portual Durrës.

Për informacion më të detajuar mbi këtë komponent të rëndësishëm, ju lutemi t'u referoheni tabelave përkatëse në relacionin e investimeve për vitin 2026 dhe parashikimeve financiare për periudhën 2026–2028.

2. BUXHETI I DETAJUAR 2026

Në vijim paraqitet buxheti i detajuar i propozuar për vitin 2026, i shoqëruar me analizën e volumeve të aktivitetit, të ardhurave dhe shpenzimeve, si dhe me detajimin e blerjeve dhe investimeve të planifikuara, së bashku me një vlerësim të rezultatit financiar të pritshëm.

Për qëllime lehtësimi të leximit dhe interpretimit të të dhënave që pasojnë, të gjitha vlerat monetare janë shprehur në lekë, ndërsa vëllimet janë paraqitur në ton, përveç rasteve kur citohet ndryshe.

2.1 Vëllimet

Vëllimet e përpunuara në port përfaqësojnë një nga indikatorët kryesorë të performancës ekonomike dhe operacionale të Autoritetit Portual. Ky kapitull analizon ecurinë dhe parashikimet e vëllimeve të aktivitetit portual, duke marrë në konsideratë zhvillimet infrastrukturore, kërkesën e tregut, si dhe ndikimin e projekteve strategjike të parashikuara në kuadër të Masterplanit APD 2030. Këto parashikime shërbejnë si bazë për ndërtimin e skenarëve financiarë dhe për orientimin e vendimmarrjes strategjike.

Shërbimet që ofrohen në portin e Durrësit janë të përqendruara kryesisht në funksion të operacioneve të ngarkim/shkarkimit të mallrave, përfshirë mallrat gjenerale, rifuzo dhe ato të përpunuara nëpërmjet kontejnerëve, si dhe në shërbimin e lëvizjes normale të pasagjerëve dhe mjeteve nga dhe drejt Italisë. Të gjitha shërbimet mbështetëse të tjera janë të orientuara në funksion të këtyre operacioneve kryesore, duke garantuar vijueshmëri dhe efikasitet operacional.

Autoriteti Portual Durrës ushtron aktivitetin e tij sipas modelit Landlord Port, ku operacionet e përpunimit në терминаlet portuale janë, në pjesën më të madhe, të deleguara tek operatorët privatë. Në këtë kuadër, në Terminalin e Mallrave Rifuzo (Terminali Lindor) operon koncesionari EMS-APO, ndërsa në Terminalin e Tragetëve operon koncesionari AFTO. Terminali i Kontejnerëve operohet aktualisht nga vetë Autoriteti Portual Durrës, por në një horizont afatshkurtër parashikohet kalimi i tij në operim përmes kontratës koncesionare. Ndërkohë, Terminali i Mallrave Gjenerale (Terminali Perëndimor) administrohet nga APD, ndërsa operacionet e ngarkim/shkarkimit realizohen nga kompani stivadore, në bazë të kontratave përkatëse. Gjithashtu, gjatë vitit 2023, APD ka krijuar një strukturë të veçantë operacionale për përpunimin e kontejnerëve të ngarkuar me automjete të destinuara për shitje, e cila funksionon si terminal i diferencuar nga Terminali i Kontejnerëve.

2.1.1 Vëllimet e përpunuara në 2025

Bazuar në parashikimet për vitin 2025 dhe ecurisë faktike deri në ditët e fundit të vitit, aktiviteti portual paraqitet me një rritje të përgjithshme të vëllimeve të përpunuara krahasuar me vitin 2024, duke reflektuar një intensifikim të flukseve tregtare dhe një kërkesë të shtuar për shërbimet portuale. Totali i vëllimeve të mallrave për vitin 2025 vlerësohet në nivelin 3,821,243 ton, duke tejkaluar planifikimin fillestar me rreth 5%, çka tregon për një performancë më të lartë se parashikimi dhe për një shfrytëzim më të madh të kapaciteteve operative të portit.

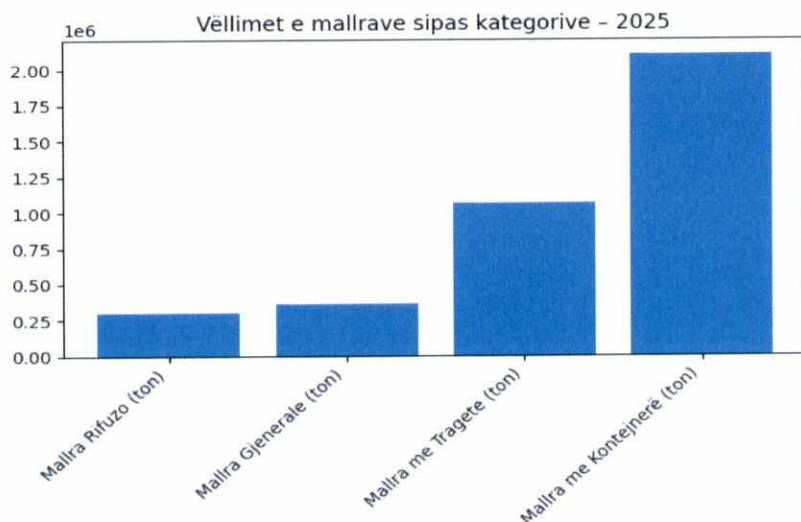
Treguesi	2024	2025 (I pritshmi)	Ndryshimi absolut	Ndryshimi %
Mallra me kontejnerë (ton)	2,015,208	2,095,956	80,748	4%
Mallra me tragete (ton)	1,030,543	1,063,226	32,683	3%
Mallra rifuzo (ton)	285,634	298,240	12,606	4%
Mallra gjenerale (ton)	281,824	363,821	81,997	29%
Totali mallra (ton)	3,613,209	3,821,243	208,034	6%
Kontejnerë (TEU)	196,507	224,756	28,249	14%
Pasagjerë (numër)	774,916	784,259	9,343	1%
Mjete (numër)	285,820	291,858	6,038	2%

Në segmentin e mallrave rifuzo, totali i eksporteve dhe importeve për vitin 2025 vlerësohet në 298,240 ton, duke realizuar rreth 102% të planit vjetor. Rritja në këtë segment mbështetet kryesisht nga importet me anije rifuzo, të cilat shënojnë një nivel dukshëm më të lartë se parashikimi fillestar, ndërsa eksportet mbeten në nivele më të moderuara.

Mallrat gjenerale paraqesin një rritje të ndjeshme gjatë vitit 2025, me një volum total prej 363,821 ton, ose rreth 127% të planit. Ky zhvillim reflekton rritjen e kërkesës për këtë kategori mallrash dhe një intensifikim të operacioneve në Terminalin Perëndimor.

Në transportin e mallrave përmes trageteve, vëllimet totale të eksporteve dhe importeve për vitin 2025 priten të mbyllen në 1,063,226 ton, duke shënuar një rritje prej rreth 3% krahasuar me planin. Ky segment paraqitet relativisht i qëndrueshëm, me rritje të lehtë si në import ashtu edhe në eksport, duke reflektuar vijueshmërinë e flukseve tregtare rajonale.

Segmenti i mallrave të përpunuara nëpërmjet kontejnerëve vlerësohet në 2,095,956 ton gjatë vitit 2025, ose rreth 103% të planit vjetor. Ndërsa importet me kontejnerë shënojnë një rritje të konsiderueshme mbi plan (rreth 120%), eksportet me kontejnerë rezultojnë më të ulëta se parashikimi fillestar, duke reflektuar një rikonfigurim të strukturës së flukseve tregtare.



Në nivel agregat, totali i eksporteve për vitin 2025 vlerësohet në 932,841 ton, duke përfaqësuar rreth 72% të planit, ndërsa importet arrijnë në 2,888,403 ton, ose rreth 122% të planit vjetor. Kjo

strukturë tregon një theks të fortë të aktivitetit në drejtim të importeve, në përputhje me kërkesën e tregut vendas.

Sa i përket trafikut të kontejnerëve, vëllimi total për vitin 2025 vlerësohet në 224,756 TEU, duke shënuar një rritje të ndjeshme prej rreth 26% krahasuar me planin. Rritja është e balancuar si në import ashtu edhe në eksport, duke reflektuar një përmirësim të performancës së këtij segmenti.

Në trafikun e pasagjerëve, vëllimi total për vitin 2025 vlerësohet në 784,259 pasagjerë, ose rreth 102% të planit, duke reflektuar një rritje të lehtë dhe të qëndrueshme si në hyrje ashtu edhe në dalje.

Në mënyrë të ngjashme, trafiku i mjeteve pritet në 291,858 njësi gjatë vitit 2025, duke realizuar rreth 102% të planit, çka dëshmon për stabilitet të flukseve dhe vijueshmëri të kërkesës për këtë shërbim.

Në lidhje me Terminalin Auto, për vitin 2025 konstatohet një rritje e ndjeshme e ditëve të parkimit krahasuar me planin fillestar, ndërkohë që numri i kontejnerëve të përpunuar rezultoi disi më i ulët se parashikimi, duke reflektuar ndryshime operative dhe optimizim të proceseve të përpunimit.

Në tërësi, vëllimet në mbyllje për vitin 2025 karakterizohen nga rritje e përgjithshme e aktivitetit portual, me performancë mbi plan në shumicën e treguesve kryesorë, veçanërisht në importet, mallrat gjenerale dhe trafikun e kontejnerëve, duke krijuar një bazë të qëndrueshme për planifikimin e vitit pasardhës.

2.1.2 Pritshmëritë mbi vëllimet e aktivitetit portual për vitin 2026

Për vitin 2026 parashikohet vijimësia e rritjes së aktivitetit portual, me një stabilizim gradual të flukseve tregtare dhe një konsolidim të vëllimeve të përpunuara, në përputhje me kapacitetet ekzistuese dhe zhvillimet infrastrukturore të planifikuara. Totali i vëllimeve të mallrave për vitin 2026 planifikohet në nivelin 3,863,342 ton, duke reflektuar një rritje të moderuar prej rreth 1.1% krahasuar me nivelin e pritshëm të vitit 2025.

Treguesi	2025 (I pritshmi)	2026 (Plan)	Ndryshimi absolut	Ndryshimi %
Mallra me kontejnerë (ton)	2,095,956	2,179,794	83,838	4%
Mallra me tragete (ton)	1,063,226	1,073,859	10,633	1%
Mallra gjenerale (ton)	363,821	371,098	7,277	2%
Mallra rifuzo (ton)	298,240	238,592	(59,648)	-20%
Totali mallra (ton)	3,821,243	3,863,342	42,099	1%
Kontejnerë (TEU)	224,756	233,746	8,990	4%
Pasagjerë (numër)	784,259	792,101	7,842	1%
Mjete (numër)	291,858	294,777	2,919	1%

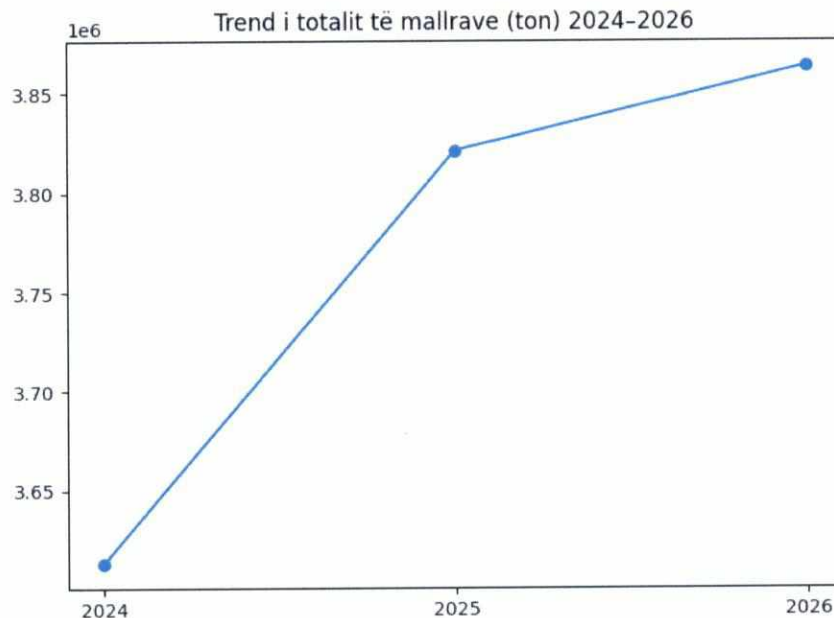
Në segmentin e mallrave rifuzo, vëllimet totale të eksporteve dhe importeve për vitin 2026 parashikohen në 238,592 ton, duke reflektuar një rënie të kontrolluar krahasuar me vëllimet e pritshme të vitit 2025. Ky zhvillim lidhet me riorganizimin e flukseve në këtë terminal,

ridimensionimin e hapësirave të terminalit kur sheshet pas kalatave të të cilit janë dorëzuar totalisht në funksion të zhvillimit të projektit të Marinës, dhe me orientimin gradual drejt një strukture më të optimizuar të përpunimit të këtij segmenti.

Mallrat gjenerale parashikohen të vijojnë një tendencë rritëse edhe gjatë vitit 2026, me një volum total prej 371,098 ton, ose rreth 2% më shumë krahasuar me vitin 2025, duke reflektuar stabilitetin e kërkesës dhe kapacitetet e disponueshme të Terminalit Perëndimor.

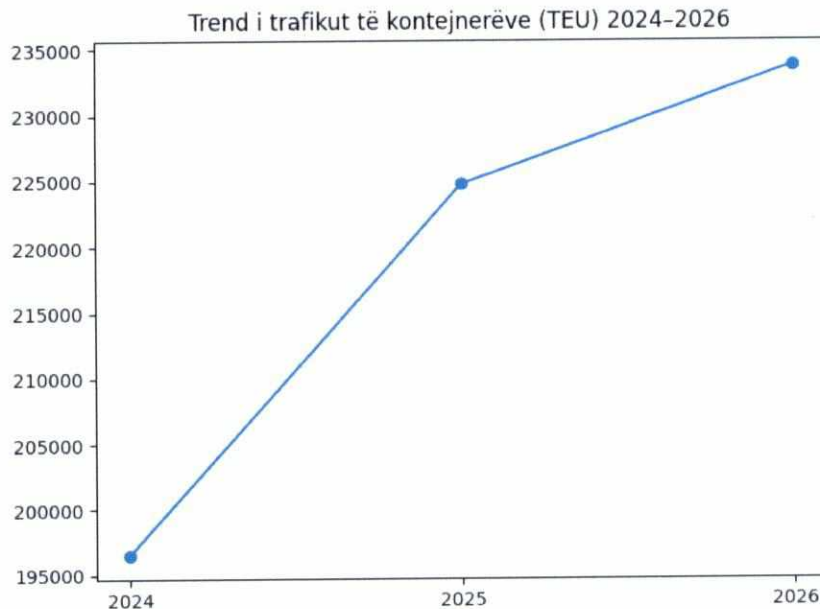
Në transportin e mallrave përmes trageteve, vëllimet totale të eksporteve dhe importeve planifikohen në nivelin 1,073,859 ton, me një rritje të lehtë prej rreth 1% krahasuar me vitin 2025, duke ruajtur stabilitetin e këtij segmenti dhe rëndësinë e tij në flukset tregtare rajonale.

Segmenti i mallrave të përpunuara me kontejnerë pritet të shënojë një rritje të mëtejshme gjatë vitit 2026. Totali i eksporteve dhe importeve me kontejnerë planifikohet në 2,179,794 ton, ose rreth 4% më shumë krahasuar me vitin 2025. Rritja mbështetet si nga importet ashtu edhe nga eksportet me kontejnerë dhe reflekton forcimin e rolit të portit në zinxhirët logjistikë, si dhe përmirësimet graduale në efikasitetin operacional, përfshirë edhe funksionimin e strukturës së veçantë për përpunimin e kontejnerëve me automjete.

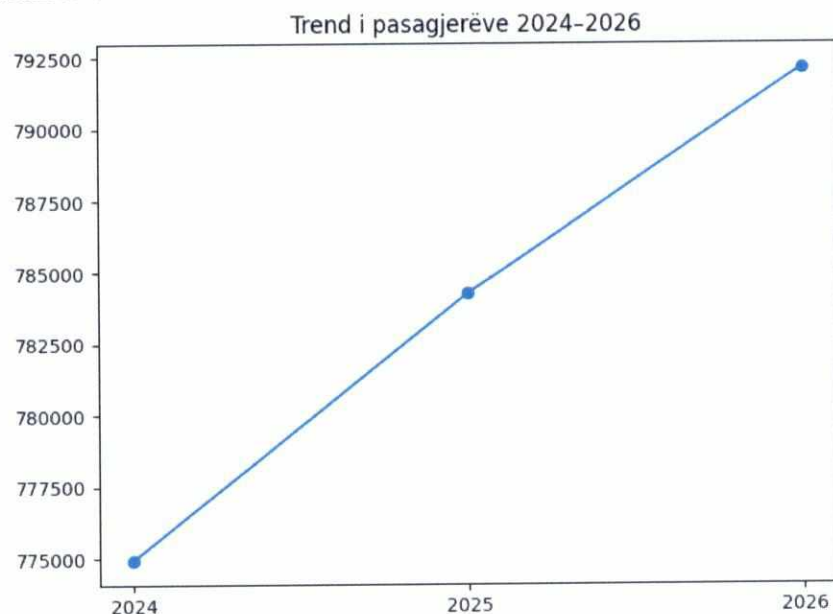


Në nivel agregat, totali i eksporteve për vitin 2026 planifikohet në 955,160 ton, duke shënuar një rritje prej rreth 2.4% krahasuar me vitin 2025, ndërsa importet parashikohen të arrijnë në 2,908,183 ton, duke ruajtur një nivel relativisht të qëndrueshëm. Kjo strukturë vijon të reflektojë dominimin e importeve, në përputhje me kërkesën e tregut vendas dhe rajonal.

Sa i përket trafikut të kontejnerëve, vëllimi total për vitin 2026 planifikohet në 233,746 TEU, me një rritje prej rreth 4% krahasuar me vitin 2025, duke reflektuar një ecure pozitive dhe të balancuar si në import ashtu edhe në eksport.



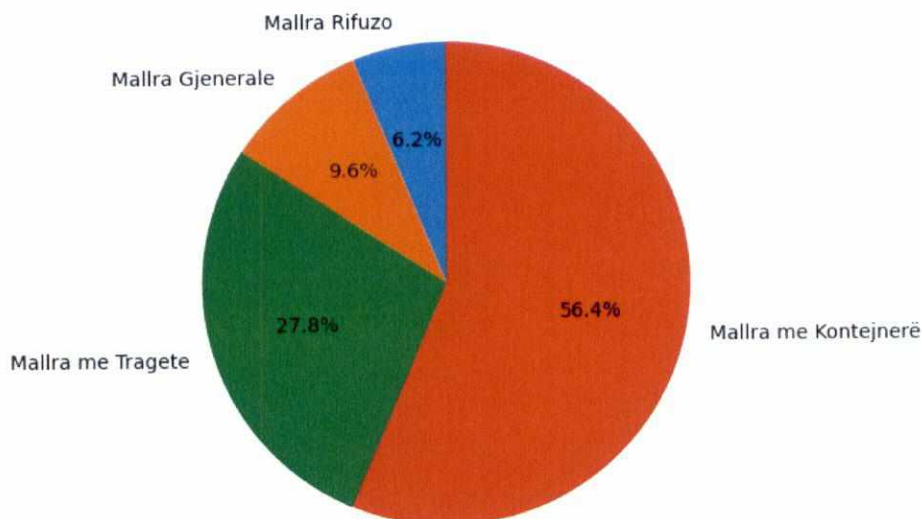
Në trafikun e pasagjerëve, për vitin 2026 parashikohet një volum total prej 792,101 pasagjerësh, ose rreth 1% më shumë krahasuar me vitin paraardhës, duke reflektuar stabilitet të kërkesës për shërbimet e transportit detar ndërkombëtar. Në mënyrë të ngjashme, trafiku i mjeteve planifikohet në 294,777 njësi, me një rritje të lehtë prej rreth 1%, në përputhje me kapacitetet operative dhe flukset ekzistuese.



Në lidhje me Terminalin Auto, për vitin 2026 parashikohet ruajtja e niveleve të ditëve të parkimit dhe e numrit të kontejnerëve të përpunuar, duke reflektuar një fazë konsolidimi të këtij aktiviteti dhe stabilitet operacional.

Në tërësi, pritshmëritë për vitin 2026 karakterizohen nga rritje e moderuar, stabilitet operacional dhe konsolidim i segmenteve kryesore të aktivitetit portual, në përputhje me modelin Landlord Port dhe objektivat strategjike të Autoritetit Portual Durrës në kuadër të Masterplanit APD 2030.

Struktura e vëllimeve të mallrave - Viti 2026

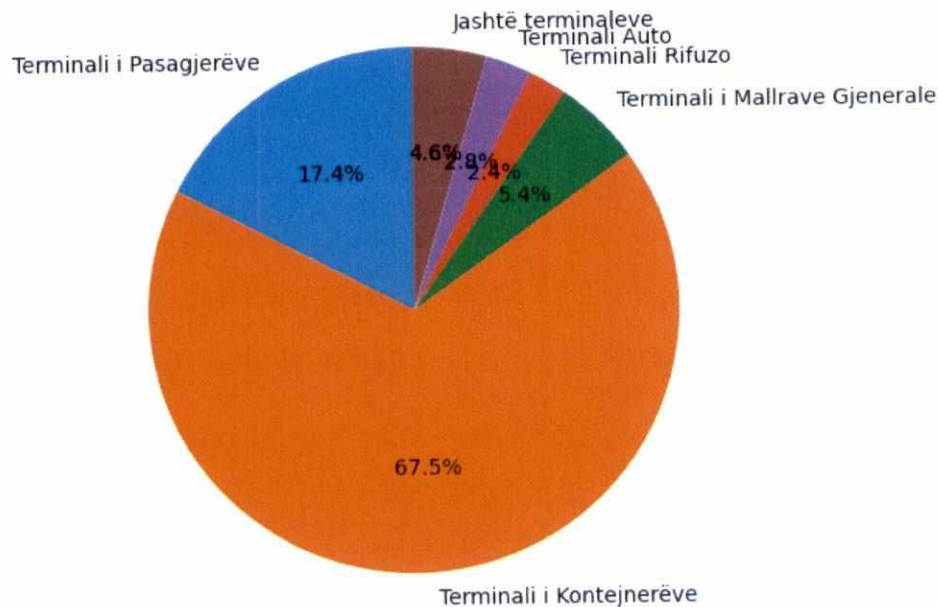


2.2 Të Ardhurat

Të ardhurat e Autoritetit Portual Durrës gjenerohen kryesisht nga operacionet e përpunimit të mallrave dhe lëvizjes së pasagjerëve në pesë терминаlet portuale, të cilat përbëjnë pjesën dërmuese të të ardhurave totale. Bazuar në të dhënat e paraqitura, mbi 95% e të ardhurave të APD-së burojnë nga aktivitetet e zhvilluara në terminale, ndërsa pjesa e mbetur gjenerohet nga shërbimet jashtë terminaleve, përfshirë të ardhurat nga leje hyrjeje, shërbime të mbrojtjes nga zjarri, certifikata mjekësore dhe deratizimi për anijet, interesa nga depozitat bankare, dhe shërbime të tjera mbështetëse.

TE ARDHURAT	Fakti 2024	Plani 2025	I pritshmi 2025	Plani 2026	Pesha në total 2026 (%)
Terminali I Konteniereve	1,864,848,657	2,067,522,835	2,065,712,174	2,124,445,281	67.5%
Terminali I Pasagjereve	541,005,193	559,517,911	540,798,281	546,206,264	17.3%
Terminali I Mallrave Gjenerale	128,462,786	132,740,430	165,927,437	169,245,986	5.4%
Terminali Rinfuso	166,575,880	172,907,200	92,594,766	74,075,813	2.4%
Terminali Auto	93,777,571	91,499,926	87,567,654	87,567,654	2.8%
Jashte terminaleve	173,504,291	161,013,978	143,867,075	148,110,453	4.7%
TOTALI	2,968,174,377	3,185,202,279	3,096,467,388	3,149,651,451	100%

Struktura e të ardhurave - Viti 2026



Për vitin 2025, pavarësisht diferencave ndërmjet planifikimit fillestar dhe realizimit të pritshëm në segmentin e mallrave rifuzo kryesisht si rrjedhojë e ridimensionimit të kapaciteteve fizike të terminalit, të ardhurat vlerësohen të arrijnë në 3,096,462,388 lekë, duke reflektuar një rritje të përgjithshme të aktivitetit portual krahasuar me 2,968,168,986 lekë realizuar në vitin 2024. Për vitin 2026, të ardhurat totale planifikohen në nivelin 3,149,651,451 lekë, duke ndjekur një rritje të moderuar dhe të qëndrueshme, në përputhje me parashikimet e vëllimeve dhe kapacitetet operative të portit.

Përveç vëllimeve të përpunuara dhe nivelit të eficiencës operacionale, një element tjetër thelbësor që ndikon drejtpërdrejt në gjenerimin e të ardhurave janë tarifatat portuale. Parashikimet e paraqitura në këtë kapitull janë ndërtuar mbi bazën e tarifave portuale aktualisht në fuqi, pa reflektuar efektet potenciale pozitive që mund të burojnë nga shtimi i shërbimeve të reja, rishikimi i strukturës tarifore apo indeksimi i tarifave në përputhje me normën e inflacionit. Gjithashtu, në analizën e mëposhtme është eliminuar ndikimi i luhatjeve të kurseve të këmbimit, me qëllim paraqitjen e një pasqyre sa më të qëndrueshme dhe krahasuese të performancës financiare.

Në vijim të këtij kapitulli paraqitet analiza e detajuar e të ardhurave sipas terminaleve, duke evidentuar kontributin e secilit segment dhe lidhjen e drejtpërdrejtë ndërmjet vëllimeve të aktivitetit dhe performancës financiare për periudhën 2025–2026.

2.2.1 Të ardhurat nga Terminali i Kontejnerëve

Terminali i Kontejnerëve përbën shtyllën kryesore të aktivitetit ekonomik dhe financiar të Autoritetit Portual Durrës, duke qenë kontribuesi më i madh në gjenerimin e të ardhurave dhe një nga segmentet më strategjike në zhvillimin afatmesëm të portit. Të ardhurat e gjeneruara nga ky terminal

përfaqësojnë mbi dy të tretat e të ardhurave totale të APD-së, çka reflekton rëndësinë e tij në strukturën e shërbimeve portuale dhe në zinxhirët logjistikë kombëtarë dhe rajonalë.

Gjatë vitit 2024 dhe vitit 2025, aktiviteti i Terminalit të Kontejnerëve ka shënuar një rritje të qëndrueshme, e mbështetur si nga rritja e vëllimeve të përpunuara ashtu edhe nga përmirësimi i eficiencës operationale. Për vitin 2026, parashikohet vijimi i kësaj tendence pozitive, me një rritje të moderuar të të ardhurave dhe të trafikut të kontejnerëve, në përputhje me parashikimet e vëllimeve, kapacitetet ekzistuese dhe orientimin strategjik drejt konsolidimit të rolit logjistik të portit. Në këtë kontekst, performanca e Terminalit të Kontejnerëve pritet të vijojë të luajë një rol kyç në garantimin e qëndrueshmërisë financiare të Autoritetit Portual dhe në mbështetjen e objektivave strategjike afatmesme dhe afatgjata.

Te ardhurat	Fakti 2024	I pritshmi 2025	Plani 2026	Ndryshimi % 2026/2025
Nga tarifat e perpunimit	1,376,625,245	1,535,839,094	1,597,272,657	104%
Nga tarifat e magazinazhit	278,195,074	320,609,191	333,433,559	104%
Nga tarifat e kanalit	61,558,015	64,203,562	66,771,704	104%
Nga tarifat per sigurine portuale	48,723,816	56,332,513	58,585,814	104%
Nga tarifat e Leje hyrjeve ne port	31,619,190	36,069,166	37,511,932	104%
Nga tarifat e kalates	15,299,905	19,596,754	20,380,624	104%
Te ardhura te tjera (uje, energji, etj)	52,827,412	33,061,895	10,488,991	32%
TOTALI	1,864,848,657	2,065,712,174	2,124,445,281	103%

2.2.2 Të ardhurat nga Terminali i Trageteve

Të ardhurat e gjeneruara nga Terminali i Trageteve përbëjnë një nga shtyllat kryesore të aktivitetit financiar të Autoritetit Portual Durrës, duke reflektuar flukset e lëvizjes së pasagjerëve dhe mjeteve në linjat detare ndërkombëtare, kryesisht me Italinë. Ky segment ka një rëndësi të veçantë jo vetëm nga pikëpamja financiare, por edhe në funksion të rolit të portit në garantimin e lidhjeve të qëndrueshme të transportit detar të pasagjerëve.

Parashikimet për vitin 2026 janë ndërtuar mbi bazën e një vlerësimi realist të flukseve të pritshme të pasagjerëve dhe mjeteve, duke marrë në konsideratë një sërë faktorësh që ndikojnë drejtpërdrejt në këtë segment, përfshirë zhvillimet ekonomike, sezonalitetin e lëvizjeve, si dhe kontekstin gjithnjë e më konkurrues të tregut të transportit ndërkombëtar të pasagjerëve. Në veçanti, rritja e ofertës së linjave ajrore “low cost” ka ushtruar presion të vazhdueshëm mbi trafikun tradicional detar të pasagjerëve, duke ndikuar në sjelljen e udhëtarëve, veçanërisht në segmentin e pasagjerëve pa mjete.

Megjithatë, trafiku i trageteve vijon të ruajë një avantazh konkurrues të rëndësishëm në segmentin e transportit të mjeteve dhe të udhëtarëve me automjete, si dhe për lëvizjet sezonale të familjeve dhe grupeve të udhëtarëve. Në këtë kuadër, flukset e parashikuara për vitin 2026 reflektojnë një ecuri të qëndrueshme dhe të moderuar, duke ruajtur nivele të krahasueshme me vitin 2025 dhe duke u mbështetur në stabilitetin e linjave ekzistuese dhe kërkesën strukturore për këtë lloj shërbimi.

Performanca financiare e këtij terminali pritet të vijojë të kontribuojë në mënyrë të qëndrueshme në të ardhurat e Autoritetit Portual, duke reflektuar një ekuilibër ndërmjet presionit konkurrues nga transporti ajror dhe rolit të pazëvendësueshëm të transportit detar për segmente të caktuara të tregut.

Te ardhurat	Fakti 2024	I pritshmi 2025	Plani 2026	Ndryshimi % 2026/2025
Nga tarifat e kanalit	203,783,502	191,322,945	193,236,174	101%
Nga tarifat e levizjes së pasagjereve	83,611,095	81,272,205	82,084,927	101%
Nga tarifat e levizjes së mjeteve	77,077,834	72,842,441	73,570,865	101%
Nga tarifat për sigurinë portuale	74,359,553	69,724,317	70,421,560	101%
Nga tarifa e qerave të ambjenteve	53,396,007	47,362,934	47,836,563	101%
Nga tarifa për shërbime ndihmese	26,600,880	23,716,008	23,953,168	101%
Nga tarifat e kalatës	6,327,491	37,956,567	38,336,133	101%
Te ardhura të tjera (ujë, energji, etj)	15,848,831	16,600,865	16,766,874	101%
TOTALI	541,005,193	540,798,281	546,206,264	101%

2.2.3 Të ardhurat nga Terminali i Mallrave Rifuzo

Terminali i Mallrave Rifuzo përbën një segment tradicional të aktivitetit portual të Autoritetit Portual Durrës, i fokusuar në përpunimin e mallrave me karakter masiv dhe me vëllime të mëdha, të cilat shërbejnë kryesisht sektorë të caktuar të ekonomisë vendase dhe rajonale. Të ardhurat e gjeneruara nga ky terminal kanë qenë historikisht të lidhura ngushtë me dinamikën e tregjeve të lëndëve të para dhe me ciklet e kërkesës për mallra bazë.

Parashikimet për vitin 2026 tregojnë një rënie të kontrolluar të vëllimeve dhe të të ardhurave nga ky terminal, në vijimësi të tendencës së evidentuar gjatë muajve të fundit të vitit 2025. Kjo rënie lidhet kryesisht me ridimensionimin e kapaciteteve fizike të terminalit, si pasojë e dorëzimit të shesheve pas kalatave, të cilat janë kaluar plotësisht në funksion të zhvillimit të projektit të Marinës por edhe me një ristrukturim të flukseve të mallrave rifuzo dhe orientimin strategjik të aktivitetit portual drejt segmenteve më të strukturuar dhe me vlerë të shtuar si transporti me konteinerë.

Reduktimi i sipërfaqeve operative ka ndikuar drejtpërdrejt në kapacitetet e magazinimit dhe të përpunimit të mallrave rifuzo, duke kufizuar mundësitë për trajtimin e volumeve të larta dhe duke kërkuar një optimizim të përdorimit të infrastrukturës së mbetur. Në këtë kontekst, parashikimet e të ardhurave për këtë terminal janë ndërtuar mbi bazën e një qasjeje konservative, duke marrë në konsideratë kapacitetet reale të disponueshme, kërkesën e pritshme të tregut dhe kushtet operative aktuale.

Te ardhurat	Fakti 2024	I pritshmi 2025	Plani 2026	Ndryshimi % 2026/2025
Nga tarifa e qerave të ambjenteve	110,115,795	50,186,505	40,149,204	80%
Nga tarifat e përpunimit të mallrave	14,044,654	17,014,120	13,611,296	80%
Nga tarifat e kalatës	8,558,942	6,047,857	4,838,285	80%
Nga tarifat për sigurinë portuale	4,711,055	5,511,885	4,409,508	80%
Nga tarifat e kanalit	5,081,664	5,315,664	4,252,531	80%
Nga tarifat e perp. të konteinerëve	13,085,693	1,459,429	1,167,543	80%
Nga tarifat e Leje hyrjeve në port	322,232	326,842	261,474	80%
Te ardhura të tjera (ujë, energji, etj)	10,655,845	6,732,465	5,385,972	80%
TOTALI	166,575,880	92,594,766	74,075,813	80%

2.2.4 Të ardhurat nga Terminali i Mallrave Gjenerale

Terminali i Mallrave Gjenerale përfaqëson një komponent të rëndësishëm të aktivitetit portual të Autoritetit Portual Durrës, duke shërbyer si pikë kyçe për përpunimin e mallrave me karakter të përgjithshëm dhe të diversifikuar, të cilat mbështesin sektorë të ndryshëm të ekonomisë vendase dhe rajonale. Ky terminal luan një rol plotësues dhe fleksibël në strukturën e shërbimeve portuale, duke ofruar kapacitete për trajtimin e mallrave që nuk përfshihen në segmentet e specializuara të rifuzos apo kontejnerëve.

Gjatë vitit 2025, aktiviteti në Terminalin e Mallrave Gjenerale ka shënuar një rritje të ndjeshme të vëllimeve dhe të të ardhurave, duke reflektuar rritjen e kërkesës për këtë kategori mallrash, si dhe përmirësimin e organizimit operacional dhe bashkëpunimin me operatorët stivadore. Për vitin 2026, parashikohet vijimi i kësaj tendence pozitive, me një rritje të moderuar dhe të qëndrueshme, në përputhje me kapacitetet ekzistuese dhe kushtet operative të terminalit. Rritja e parashikuar lidhet kryesisht me stabilizimin e flukseve tregtare dhe shfrytëzimin më eficient të infrastrukturës ekzistuese.

Te ardhurat	Fakti 2024	I pritshmi 2025	Plani 2026	Ndryshimi % 2026/2025
Nga tarifat e përpunimit të mallrave	87,194,581	108,464,864	110,634,161	102%
Nga tarifat e kalates	19,112,388	34,340,113	35,026,916	102%
Nga tarifat e kanalit	6,972,945	8,079,691	8,241,285	102%
Nga tarifat për sigurinë portuale	4,594,382	5,685,434	5,799,143	102%
Nga tarifat e Leje hyrjeve në port	2,872,994	3,655,913	3,729,032	102%
Nga tarifa e qerave të ambjenteve	446,420	545,950	556,869	102%
Nga tarifat e perp. të konteinereve	213,969	78,505	80,075	102%
Te ardhura të tjera (ujë, energji, etj)	7,055,108	5,076,966	5,178,506	102%
TOTALI	128,462,786	165,927,437	169,245,986	102%

2.2.5 Të ardhurat nga Terminali Auto

Terminali Auto përfaqëson një aktivitet të specializuar në kuadër të shërbimeve portuale të Autoritetit Portual Durrës, i fokusuar në përpunimin, magazinimin dhe menaxhimin e automjeteve të destinuara për import, eksport dhe tregtim. Ky terminal shërben si një hallkë e rëndësishme mbështetëse për zinxhirin logjistik të sektorit të automjeteve, duke ofruar shërbime të strukturuar dhe të dedikuara për një segment specifik të tregut.

Gjatë viteve 2024 dhe 2025, aktiviteti i Terminalit Auto ka shfaqur një nivel relativisht të qëndrueshëm të vëllimeve dhe të të ardhurave, duke reflektuar stabilitetin e kërkesës për këtë lloj shërbimi, por edhe kufizimet strukturore dhe operative të kapaciteteve ekzistuese. Për vitin 2026, parashikimet tregojnë ruajtjen e të njëjtit nivel të të ardhurave, duke reflektuar një fazë konsolidimi të aktivitetit dhe një qasje konservatore në planifikimin e këtij segmenti. Në këtë kuadër, performanca e Terminalit Auto pritet të kontribuojë në mënyrë të qëndrueshme, por të kufizuar, në strukturën e përgjithshme të të ardhurave të Autoritetit Portual Durrës.

Te ardhurat	Fakti 2024	I pritshmi 2025	Plani 2026	Ndryshimi % 2026/2025
Nga tarifat e perp. te konteinereve	88,681,315	81,337,542	81,337,542	100%
Nga tarifat e parkimit	5,096,256	6,230,112	6,230,112	100%
TOTALI	93,777,571	87,567,654	87,567,654	100%

2.2.6 Të ardhurat jashtë zonave të terminaleve

Të ardhurat nga zonat jashtë terminaleve përfshijnë të gjitha ato të ardhura që nuk gjenerohen drejtpërdrejt nga operacionet e përpunimit në терминаlet portuale, por nga shërbime plotësuese dhe aktivitete mbështetëse, të cilat tarifohen sipas tarifave përkatëse të përcaktuara në librin e tarifave të Autoritetit Portual Durrës, si dhe nga të ardhura të tjera me karakter financiar. Në këtë kategori përfshihen, ndër të tjera, të ardhurat nga lejet e hyrjes, shërbimet e mbrojtjes nga zjarri, certifikatat mjekësore dhe të deratizimit për anijet, si dhe interesa nga depozitat bankare dhe burime të tjera financiare.

Këto të ardhura nuk janë të lidhura në mënyrë të drejtpërdrejtë me luhatjet e vëllimeve të përpunimit në terminale dhe, për rrjedhojë, paraqesin një nivel relativisht të qëndrueshëm nga viti në vit. Për vitin 2026, parashikohet që të ardhurat nga zonat jashtë terminaleve të mbeten përafërsisht në të njëjtin nivel me të ardhurat e pritshme për vitin 2025, duke reflektuar natyrën e qëndrueshme të këtyre burimeve.

E vetmja rritje e parashikuar në këtë kategori lidhet me të ardhurat e pritshme që do të realizohen nga Qendra e Ekselencës Detare (CEMA), si rezultat i zhvillimit të kurseve profesionale dhe programeve të trajnimit që kjo qendër ofron, si dhe nga interesat e pritshme të gjeneruara nga depozitat me afat të aktiveve monetare pranë bankave të nivelit të dytë.

Ndërkohë, efekti i fitimit apo humbjes që mund të vijë nga ndryshimet e kursit të këmbimit EUR/LEK konsiderohet i paparashikueshëm dhe, për këtë arsye, nuk është përfshirë në planifikimin e të ardhurave për vitin 2026. Për qëllime të një krahasimi sa më të drejtë dhe objektiv ndërmjet periudhave, ndikimi faktik i këtij elementi është hequr edhe nga të dhënat e viteve 2024 dhe 2025.

Te ardhurat	Fakti 2024	I pritshmi 2025	Plani 2026	Ndryshimi % 2026/2025
Nga furnizimi me energji, uje	43,833,339	40,313,008	40,313,008	100%
Njohje e subvencioneve nder vite	50,982,421	44,500,000	38,000,000	85%
Nga tarifat e Leje hyrjeve ne port	36,012,440	34,996,080	34,996,080	100%
Nga sherbimet e PMNZSH	8,625,970	10,133,509	10,133,509	100%
Te tjera (licensa, autorizime, penalitete etj)	33,115,695	13,063,179	9,985,629	100%
Te ardhura nga CEMA	-	-	9,180,000	
Interesa per depozitat	0	-	4,640,928	
Certifikata mjekesore, deratizim etj	934,425	861,300	861,300	100%
TOTALI	173,504,291	143,867,075	148,110,453	103%

2.3 Shpenzimet

Ky kapitull paraqet analizën e shpenzimeve të Autoritetit Portual Durrës për vitin 2024, planifikimin dhe realizimin e pritshëm për vitin 2025, si dhe parashikimin për vitin 2026, të strukturuar sipas grupeve kryesore të kostove. Shpenzimet e APD-së kanë natyrë kryesisht operacionale dhe synojnë mbështetjen e aktivitetit portual, garantimin e vijueshmërisë së operacioneve dhe krijimin e kushteve të nevojshme për gjenerimin e të ardhurave, në përputhje me modelin e operimit dhe zhvillimet organizative të viteve të fundit.

Shpenzimet	Fakti 2024	Plani 2025 I ndryshuar	I pritshmi 2025	Plani 2026	Pesha në total 2026 (%)
Furnizime dhe shërbime	1,371,515,713	904,186,106	911,450,729	1,167,353,527	37.7%
Shpenzime për personelin	727,069,492	1,058,032,000	965,429,952	1,193,630,000	38.6%
Shpenzime të tjera mbështetëse	164,674,810	204,658,844	103,362,985	84,988,500	2.7%
Shpenzime të tjera financiare	483,658,605	651,376,996	645,113,528	647,898,711	20.9%
TOTALI	2,746,918,620	2,818,253,946	2,625,357,194	3,093,870,738	100%

Në vitin 2024, shpenzimet totale të APD-së kanë arritur në nivelin 2,746,918,620 lekë. Për vitin 2025, pavarësisht rritjes së shpenzimeve të planifikuara, realizimi i pritshëm vlerësohet në nivelin 2,625,357,194 lekë, duke reflektuar një menaxhim më të kujdesshëm të kostove në disa zëra, veçanërisht pas përfundimit të kontratës së operimit të Terminalit të Kontejnerëve dhe riorganizimit të strukturës operuese.

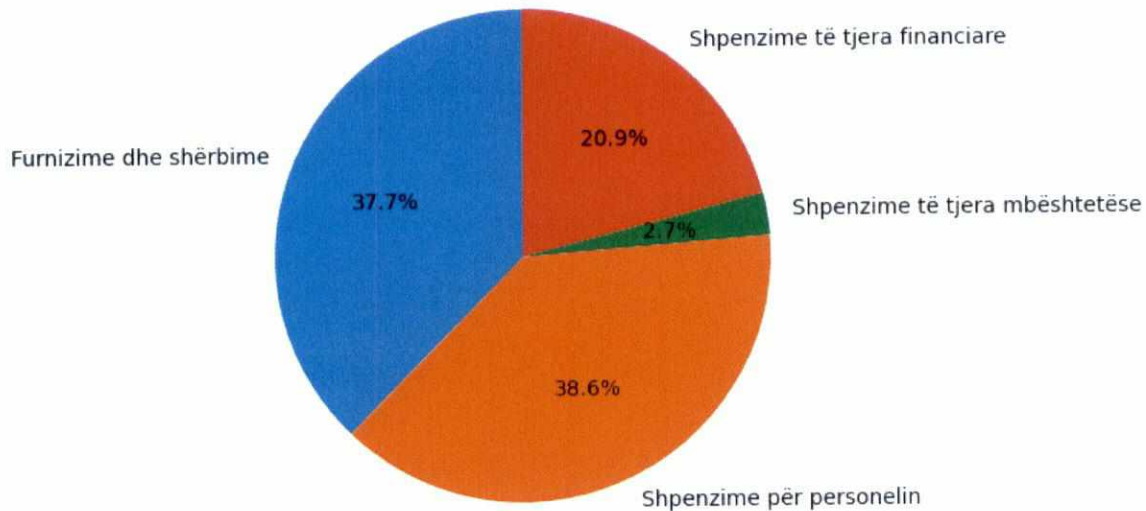
Për vitin 2026, shpenzimet totale planifikohen në nivelin 3,093,870,738 lekë, duke shënuar një rritje krahasuar me realizimin e pritshëm të vitit 2025. Kjo rritje lidhet kryesisht me shpenzimet për personelin dhe me shpenzimet për furnizime dhe shërbime, të cilat përbëjnë dy zërat kryesorë të strukturës së kostove dhe, së bashku, përfaqësojnë mbi 76% të shpenzimeve totale të vitit 2026.

Në strukturën e shpenzimeve për vitin 2026, shpenzimet për personelin zënë peshën më të madhe, me 38.6% të totalit, duke reflektuar zgjerimin e strukturës operuese, indeksimin e pagave dhe nevojën për mbulimin e plotë të operimit të Terminalit të Kontejnerëve nga APD. Furnizimet dhe shërbimet përfaqësojnë 37.7% të shpenzimeve totale dhe lidhen drejtpërdrejt me mirëmbajtjen e aseteve, funksionimin e mjeteve operacionale dhe sigurimin e shërbimeve mbështetëse të domosdoshme për aktivitetin portual.

Shpenzimet e tjera financiare, të cilat përbëjnë 20.9% të totalit për vitin 2026, lidhen kryesisht me amortizimin e aktiveve ekzistuese, provizionet për klientë dhe aktive, si dhe shpenzimet për interesa, duke reflektuar strukturën e aktiveve dhe detyrimeve financiare të APD-së. Ndërkohë, shpenzimet e tjera mbështetëse zënë një peshë të kufizuar prej 2.7% të totalit dhe pasqyrojnë një qasje të racionalizuar ndaj kostove administrative dhe ndihmëse.

Në tërësi, struktura e shpenzimeve për vitin 2026 reflekton një orientim të qartë drejt mbështetjes së operacioneve kryesore portuale dhe garantimit të kapaciteteve njerëzore dhe teknike të nevojshme për funksionim të qëndrueshëm, duke ruajtur një balancë ndërmjet nevojave operative dhe objektivit për qëndrueshmëri financiare të Autoritetit Portual Durrës.

Struktura e shpenzimeve – Viti 2026



2.3.1 Furnizime dhe shërbime

Zëri “Furnizime dhe Shërbime” përfaqëson një komponent thelbësor të shpenzimeve operative të Autoritetit Portual Durrës, pasi lidhet drejtpërdrejt me garantimin e funksionimit të përditshëm të aktiviteteve portuale, mirëmbajtjen e aseteve, mbështetjen teknike dhe ofrimin e shërbimeve të domosdoshme për vijueshmërinë e operacioneve. Ky zë ka pësuar ndryshime të ndjeshme në strukturë dhe nivel përgjatë periudhës 2024–2026, si reflektim i ndryshimeve organizative dhe operacionale, veçanërisht në lidhje me kalimin e operimit të Terminalit të Kontejnerëve në menaxhim të drejtpërdrejtë nga APD.

Në vitin 2024, shpenzimet për furnizime dhe shërbime kanë arritur në nivelin 1,371,515,713 lekë, ku peshën kryesore e zinte shërbimi i operimit të Terminalit të Kontejnerëve nga kontraktorë të jashtëm. Me përfundimin e kësaj kontrate në fillim të vitit 2025, struktura e këtij zëri ka ndryshuar ndjeshëm, duke sjellë një reduktim të konsiderueshëm të shpenzimeve në vitin 2025, si në planin e ndryshuar ashtu edhe në realizimin e pritshëm. Ky ndryshim reflekton zhvendosjen nga pagesat për shërbime të jashtme drejt rritjes së shpenzimeve të brendshme operative dhe të mirëmbajtjes.

Për vitin 2026, shpenzimet për furnizime dhe shërbime planifikohen në nivelin 1,167,353,527 lekë, duke shënuar një rritje krahasuar me realizimin e pritshëm të vitit 2025. Kjo rritje lidhet kryesisht me intensifikimin e operacioneve portuale, nevojën për mirëmbajtje më të shpeshtë të mjeteve dhe pajisjeve operacionale, si dhe përdorimin e mjeteve shtesë për përballimin e flukseve tregtare, në kushtet e operimit të drejtpërdrejtë të Terminalit të Kontejnerëve.

Shpenzime për pjesë këmbimi dhe karburant:

Një nga zërat kryesorë brenda kategorisë së furnizimeve dhe shërbimeve për vitin 2026 janë shpenzimet për pjesë këmbimi dhe karburant, të cilat planifikohen në nivelin 432,730,322 lekë. Ky zë detajohet si më poshtë:

Shpenzime për karburant në vlerën 191,581,500 lekë, të domosdoshme për funksionimin e mjeteve operacionale, pajisjeve të ngarkim-shkarkimit dhe mjeteve mbështetëse në të gjitha terminalët.

Kancelari dhe shtypshkrime në vlerën 3,954,599 lekë, të lidhura me nevojat administrative dhe operative të strukturave të APD-së.

Pjesë këmbimi mekanike, elektrike, elektronike dhe materiale ndihmëse në vlerën 217,938,568 lekë, të nevojshme për mirëmbajtjen dhe riparimin e vinçave, mjeteve operacionale, sistemeve teknike dhe pajisjeve portuale.

Veshje pune për punonjësit operativë në vlerën 19,255,655 lekë, në përputhje me kërkesat ligjore dhe standardet e sigurisë në punë.

Ky nivel shpenzimesh reflekton nevojën për garantimin e një operimi të sigurt, të vazhdueshëm dhe eficient të aktiviteteve portuale gjatë vitit 2026.

Marrje mjeteve me qira për nevojat operacionale

Shpenzimet për marrjen e mjeteve me qira për nevojat operacionale kanë shënuar një rritje të ndjeshme përgjatë periudhës 2024–2026, duke reflektuar ndryshimin e operimit në terminalin e Konteinerëve, intensifikimin e aktivitetit portual dhe nevojën për fleksibilitet operacional në përballimin e flukseve tregtare. Në vitin 2024, këto shpenzime kanë qenë në nivelin 22,108,198 lekë, ndërsa për vitin 2025, si në planin e ndryshuar ashtu edhe në realizimin e pritshëm, evidentohet një rritje e konsiderueshme, si pasojë e zgjerimit të operacioneve dhe nevojës për mjete shtesë përtej kapaciteteve ekzistuese.

Për vitin 2026, shpenzimet për marrjen e mjeteve me qira planifikohen në nivelin 262,781,778 lekë, duke reflektuar nevojën për sigurimin e vijueshmërisë së operacioneve, veçanërisht në kushtet e operimit të drejtpërdrejtë të Terminalit të Konteinerëve dhe përballimit të flukseve sezonale apo të paparashikuara. Kjo qasje synon optimizimin e përdorimit të aseteve ekzistuese, shmangien e investimeve afatgjata të menjëhershme dhe garantimin e një fleksibiliteti operacional të përshtatshëm me kërkesat e aktivitetit portual.

Pagesa për shërbime me kontrata afatmesme:

Një komponent tjetër i rëndësishëm i këtij zëri janë pagesat për shërbime me kontrata afatmesme, të cilat për vitin 2026 planifikohen në nivelin 145,898,877 lekë dhe lidhen kryesisht me mirëmbajtjen e infrastrukturës kritike dhe sistemeve mbështetëse të portit. Këto shpenzime detajohen si vijon:

Mirëmbajtje e infrastrukturës IT në vlerën 38,400,000 lekë, për funksionimin e sistemeve informatike dhe rrjeteve operative.

Mirëmbajtje e rrjetit hidrik në vlerën 10,950,000 lekë, për garantimin e furnizimit të qëndrueshëm me ujë dhe funksionimin e sistemeve hidraulike.

Shërbim printimi në vlerën 4,833,333.33 lekë, për mbështetjen e proceseve administrative.

Pastrimi i ambienteve në vlerën 15,615,378.81 lekë dhe pastrimi i akuariumit në vlerën 13,140,000 lekë, për ruajtjen e standardeve higjieno-sanitare dhe imazhit institucional.

Mirëmbajtje e infrastrukturës energjitike në vlerën 45,438,273.33 lekë, për garantimin e funksionimit të sistemeve elektrike dhe energjetike.

Mirëmbajtje e gjelbërimit në vlerën 3,955,217 lekë, për ruajtjen e hapësirave të gjelbra portuale.

Mirëmbajtje e sistemeve të sigurisë në vlerën 13,566,675 lekë, për funksionimin e sistemeve të survejimit, kontrollit dhe sigurisë portuale.

Këto shpenzime janë të domosdoshme për garantimin e standardeve të sigurisë, funksionalitetit dhe qëndrueshmërisë së infrastrukturës portuale dhe janë planifikuar mbi bazën e kontratave ekzistuese dhe nevojave reale operative.

Në përfundim, shpenzimet për furnizime dhe shërbime për vitin 2026 reflektojnë një strukturë të re shpenzimesh të përshtatur me rolin aktiv të APD-së në operimin e Terminalit të Kontejnerëve, duke ruajtur një balancë ndërmjet nevojës për mbështetje të plotë të operacioneve portuale dhe parimit të racionalizimit të kostove, në funksion të garantimit të eficiencës operative dhe qëndrueshmërisë financiare të Autoritetit Portual Durrës.

FURNIZIME E SHËRBIME	Fakti 2024	Plani 2025 I ndryshuar	I pritshmi 2025	Plani 2026
Shpenzime per pjese kembimi dhe karburant	53,597,470	348,763,973	242,652,440	432,730,322
Marrje mjetesh me qera per nevoja operationale	22,108,198	84,154,860	187,832,636	262,781,778
Suporte, licensa dhe sherbime riparimi	28,872,090	44,933,933	114,139,577	105,958,050
Pagesa per sherbime me kontrata afatmesme	108,685,918	125,354,371	94,451,370	145,898,877
Blerje energji	134,417,090	132,000,000	144,693,116	140,000,000
Blerje uje	46,340,520	43,000,000	48,965,825	50,000,000
Sherbime specifike, abonime, publikime, certifikime etj.	3,147,215	27,449,000	1,583,921	12,706,000
Komisione për axhensitë	17,758,444	27,000,000	12,064,948	10,000,000
Auditi i pasqyrave financiare	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000
Shpenzime per projektet nderkombetare	3,042,214	9,645,204	0	3,978,500
Shërbim Operimi i terminalit te konteinerëve	950,246,556	58,584,764	61,766,896	-
Totali	1,371,515,713	904,186,106	911,450,729	1,167,353,527

2.3.2 Shpenzimet të tjera mbështetëse

Shpenzimet e tjera mbështetëse përfaqësojnë një kategori shpenzimesh me karakter ndihmës, të cilat nuk lidhen drejtpërdrejt me operacionet kryesore të përpunimit në terminale, por janë të domosdoshme për funksionimin administrativ, ligjor dhe institucional të Autoritetit Portual Durrës. Këto shpenzime mbulojnë një gamë të gjerë shërbimesh dhe detyrimesh ligjore, duke kontribuar në garantimin e vijueshmërisë së aktivitetit dhe respektimin e kuadrit rregullator në fuqi.

Në vitin 2024, shpenzimet e tjera mbështetëse kanë arritur në nivelin 164,674,810 lekë. Për vitin 2025, si në planin e ndryshuar ashtu edhe në realizimin e pritshëm, evidentohet një tendencë rënëse e këtyre shpenzimeve, e cila reflekton racionalizimin e kostove në disa zëra dhe përfundimin ose reduktimin e shpenzimeve të jashtëzakonshme. Për vitin 2026, shpenzimet e tjera mbështetëse planifikohen në nivelin 84,988,500 lekë, duke shënuar një reduktim të mëtejshëm krahasuar me vitin 2025, në përputhje me objektivin për kontroll më të fortë të kostove administrative dhe mbështetëse.

Në strukturën e këtyre shpenzimeve për vitin 2026, zëri i sigurimeve planifikohet në nivelin 25,200,000 lekë, duke reflektuar nevojën për mbulimin e riskut dhe sigurimin e aseteve dhe aktivitetit të APD-së. Detyrimi ligjor për pagesën e 1% për të përndjekurit politikë parashikohet në vlerën 8,900,000 lekë, në përputhje me kërkesat ligjore përkatëse.

Shpenzimet për çështje gjyqësore, dëmshpërblime dhe shpenzime të ndryshme të kësaj natyre

parashikohen në nivelin 34,330,000 lekë për vitin 2026, duke reflektuar një qasje më konservatore dhe uljen e rasteve me karakter të jashtëzakonshëm. Shpenzimet për publicitet dhe reklama, si dhe ato për transferime, udhëtime dhe dieta, planifikohen në nivele të kontrolluara, përkatësisht 3,000,000 lekë dhe 2,500,000 lekë, duke u fokusuar vetëm në nevojat minimale të komunikimit dhe përfaqësimit institucional.

Shpenzimet postare dhe të telekomunikacionit për vitin 2026 parashikohen në nivelin 3,328,000 lekë, ndërsa shërbimet bankare planifikohen në nivelin 1,200,000 lekë, në përputhje me volumin e operacioneve financiare të APD-së. Shpenzimet për trajnime parashikohen në nivelin 4,530,500 lekë, duke reflektuar një reduktim të ndjeshëm krahasuar me vitet paraardhëse dhe një fokus më të përqendruar në trajnimet thelbësore për stafin. Shpenzimet për pritje dhe përfaqësime planifikohen në nivelin 2,000,000 lekë, në funksion të aktiviteteve institucionale të domosdoshme.

Në tërësi, struktura e shpenzimeve të tjera mbështetëse për vitin 2026 reflekton një qasje të kujdesshme dhe të racionalizuar ndaj kostove administrative, duke synuar reduktimin e shpenzimeve jo thelbësore dhe orientimin e burimeve financiare drejt mbështetjes së drejtpërdrejtë të operacioneve portuale dhe prioriteteve strategjike të Autoritetit Portual Durrës.

SHPENZIME TE TJERA MBESHTETESE	Fakti 2024	Plani 2025 I ndryshuar	I pritshmi 2025	Plani 2026
Sigurime	19,581,982	25,200,000	8,113,448	25,200,000
1% te permdjekurit politike	5,477,380	5,550,000	0	8,900,000
Shpenzime te ndryshme, gjyqesore, demshperblime etj	94,105,740	133,465,424	73,149,987	34,330,000
Publicitet dhe reklama	171,927	3,000,000	888,000	3,000,000
Transferime, udhetim, dieta	2,158,661	2,500,000	806,473	2,500,000
Shpenzime postare e telekom	2,674,307	1,500,000	2,339,168	3,328,000
Sherbime bankare	1,111,851	1,200,000	664,111	1,200,000
Trajnimet	36,634,154	27,133,420	17,108,182	4,530,500
Shpenzime pritje & perfaqesime	2,758,808	5,110,000	293,616	2,000,000
TOTAL	164,674,810	204,658,844	103,362,985	84,988,500

2.3.3 Shpenzime për personelin

Shpenzimet e personelit përbëjnë një nga zërat kryesorë të kostove operative të Autoritetit Portual Durrës dhe lidhen drejtpërdrejt me sigurimin e burimeve njerëzore të nevojshme për funksionimin e përditshëm dhe vijueshmërinë e operacioneve portuale. Këto shpenzime përfshijnë pagat bazë të personelit, kontributet për sigurime shoqërore, shpërblimet dhe ndihmat sipas politikave në fuqi, si dhe skemat plotësuese të mbështetjes sociale.

Në vitin 2024, shpenzimet totale të personelit kanë arritur në nivelin 727,069,492 lekë. Për vitin 2025, si në planin e ndryshuar ashtu edhe në realizimin e pritshëm, evidentohet një rritje e ndjeshme e këtij zëri, e lidhur kryesisht me zgjerimin e strukturës operuese dhe rritjen e fondit të pagave në kushtet e marrjes së operimit të drejtpërdrejtë të Terminalit të Kontejnerëve nga APD.

Për vitin 2026, shpenzimet e personelit planifikohen në nivelin 1,193,630,000 lekë, duke reflektuar vijimin e këtij trendi rritës. Rritja parashikohet të vijë kryesisht nga fondi i pagave dhe nga kontributet për sigurime shoqërore, si rezultat i indeksimit të pagave të realizuar në fund të vitit 2025, si dhe nga nevoja për mbulimin e plotë të strukturës operuese. Paralelisht, janë planifikuar rritje të moderuara edhe në zërat e shpërblimeve, ndihmave sociale dhe fondit të pensionit vullnetar,

në përputhje me politikat e brendshme dhe detyrimet ligjore në fuqi.

Në tërësi, shpenzimet e personelit për vitin 2026 janë planifikuar në funksion të garantimit të kapaciteteve njerëzore të nevojshme për operim të sigurt dhe eficient të aktivitetit portual, duke ruajtur një ekuilibër ndërmjet nevojave operative dhe qëndrueshmërisë financiare të Autoritetit Portual Durrës.

SHPENZIME PERSONELI	Fakti 2024	Plani 2025 I ndryshuar	I pritshmi 2025	Plani 2026
Pagat e personelit dep	547,737,974	802,500,000	758,317,640	890,000,000
Sig.shoq & perkrahje shoq.dep	90,573,141	118,737,000	113,982,688	148,630,000
Shperblim dhe ndihma sipas politikave ne fuqi	42,033,360	71,545,000	54,019,072	77,500,000
Fondi I pensionit vullnetar	40,861,472	59,250,000	33,941,462	70,000,000
Pagesa per honorare	5,863,545	6,000,000	5,169,090	7,500,000
TOTAL	727,069,492	1,058,032,000	965,429,952	1,193,630,000

2.3.4 Shpenzime të tjera financiare

Shpenzimet e tjera përfshijnë zëra me natyrë kryesisht financiare dhe kontabël, të cilat nuk lidhen drejtpërdrejt me operacionet e përditshme portuale, por janë të domosdoshme për pasqyrimin korrekt të performancës financiare dhe përmbushjen e detyrimeve ligjore të Autoritetit Portual Durrës. Këto shpenzime përfshijnë amortizimin e aktiveve, provizionet për klientë dhe aktive, taksat dhe detyrimet e ngjashme, si dhe shpenzimet për interesa nga huatë.

Në vitin 2024, shpenzimet e tjera kanë qenë në nivelin 483,658,605 lekë, ndërsa për vitin 2025, si në planin e ndryshuar ashtu edhe në realizimin e pritshëm, evidentohet një rritje e këtij zëri, e lidhur kryesisht me rritjen e amortizimit dhe krijimin e provizioneve. Për vitin 2026, shpenzimet e tjera planifikohen në nivelin 647,898,711 lekë, duke ruajtur një strukturë relativisht të qëndrueshme krahasuar me vitin 2025.

Amortizimi përbën zërin kryesor të kësaj kategorie dhe për vitin 2026 parashikohet në nivelin 595,579,042 lekë, duke reflektuar peshën e aktiveve ekzistuese dhe investimeve të kryera ndër vite. Shpenzimet për provizione për klientë dhe aktive parashikohen në nivelin 37,909,669 lekë, në përputhje me politikat kontabël dhe vlerësimin e riskut. Taksa dhe detyrime të ngjashme planifikohen në nivelin 7,910,000 lekë, ndërsa shpenzimet për interesa nga huatë parashikohen në nivelin 6,500,000 lekë, duke reflektuar strukturën aktuale të financimit.

Në tërësi, shpenzimet e tjera për vitin 2026 reflektojnë një qasje të qëndrueshme dhe konservative në menaxhimin e kostove financiare, duke siguruar pasqyrim të saktë kontabël dhe përmbushje të detyrimeve ligjore, pa ushtruar presion të drejtpërdrejtë mbi operacionet portuale.

SHPENZIME TE TJERA	Fakti 2024	Plani 2025 I ndryshuar	I pritshmi 2025	Plani 2026
Amortizimi	580,085,010	592,988,834	595,579,042	595,579,042
Shpenzime Provizioni per kliente dhe aktive	(102,702,596)	43,978,162	43,978,162	37,909,669
Taksa dhe Detyrime te ngjashme	102,962	7,910,000	71,775	7,910,000
Shpenzime interesi per huate	6,173,229	6,500,000	5,484,549	6,500,000
TOTAL	483,658,605	651,376,996	645,113,528	647,898,711

2.4 Investimet

Programi i investimeve të Autoritetit Portual Durrës për vitin 2026 përfaqëson një komponent kyç të Plan Biznesit dhe reflekton një qasje të dyfishtë zhvillimi: nga njëra anë, garantimin e vijueshmërisë dhe modernizimit të aktivitetit portual ekzistues, dhe nga ana tjetër, realizimin e projektit strategjik për ndërtimin e Portit të Ri në Porto Romano. Kjo qasje synon të sigurojë funksionimin e pandërprerë të shërbimeve portuale aktuale, ndërkohë që krijohen bazat për transformimin afatgjatë të infrastrukturës portuale kombëtare.

INVESTIMET	
INVESTIME NE FUNKSION TE AKTIVITETIT	522,804,303
1) INVESTIME TE MBARTURA NGA VITI PARAARDHES	350,148,949
2) INVESTIME TE VITIT	172,655,354
INVESTIME PER NDERTIMIN E PORTIT TE RI	15,385,211,574
1) ME FONDET E APD	640,211,574
2) ME FONDE NGA BUXHETI I SHTETIT	14,745,000,000
TOTAL INVESTIME	15,908,015,877

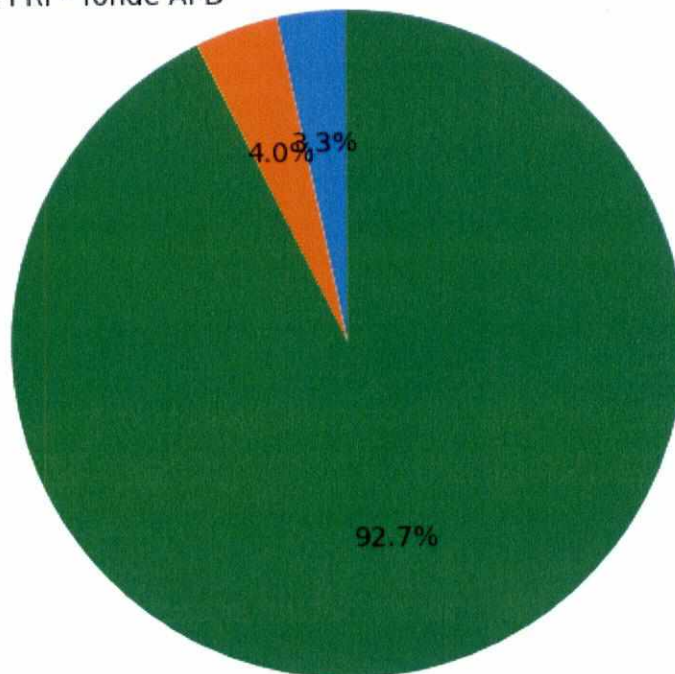
Sipas planifikimit për vitin 2026, vlera totale e investimeve parashikohet në nivelin 15,908,015,877 lekë. Nga kjo shumë, investimet në funksion të aktivitetit ekzistues përbëjnë 522,804,303 lekë ose rreth 3%, dhe janë të orientuara drejt mirëmbajtjes, përmirësimit dhe rritjes së eficiencës së infrastrukturës dhe pajisjeve aktuale. Këto investime ndahen në investime të mbartura nga viti paraardhës, në vlerën 350,148,949 lekë, si dhe investime të reja të vitit, në vlerën 172,655,354 lekë, të fokusuara kryesisht në mjete operationale, siguri, digjitalizim dhe përmirësimin e kushteve të punës.

Pjesa më e madhe e programit të investimeve për vitin 2026, ose 97% e planifikimit, lidhet me ndërtimin e Portit të Ri në Porto Romano, me një vlerë totale prej 15,385,211,574 lekë. Këto investime parashikohet të financohen si nga fondet e Autoritetit Portual Durrës, në masën 640,211,574 lekë në masën 4%, ashtu edhe nga fondet e buxhetit të shtetit, në masën 14,745,000,000 lekë. Kontributi i APD-së fokusohet kryesisht në shpenzime për asistencë teknike, supervizim, shpronësime dhe projekte teknike të detajuara, ndërsa financimi nga buxheti i shtetit mbulon ndërtimin e infrastrukturës kryesore të portit të ri.

Në tërësi, struktura e investimeve për vitin 2026 reflekton prioritetin strategjik të zhvendosjes graduale të aktivitetit tregtar drejt Porto Romanos, duke garantuar njëkohësisht mbajtjen në funksion dhe modernizimin e portit ekzistues të Durrësit. Ky program investimesh synon krijimin e një hub-i modern logjistik dhe portual, në përputhje me Masterplanin e zhvillimit dhe objektivat afatgjata të Autoritetit Portual Durrës dhe të politikave kombëtare të transportit dhe infrastrukturës.

Struktura e investimeve – Viti 2026

Investime në funksion të aktivitetit ekzistues
Porti i Ri – fonde APD



Porti i Ri – Buxheti i Shtetit

2.4.1 Investimet që mbarten nga viti 2025

Investimet e mbartura nga viti 2025 përfaqësojnë angazhime financiare të miratuara në vitin paraardhës, zbatimi i të cilave vijon gjatë vitit 2026. Këto investime janë të orientuara kryesisht drejt modernizimit të kapaciteteve operacionale, përmirësimit të infrastrukturës mbështetëse dhe avancimit të proceseve të digjitalizimit dhe sigurisë në Portin e Durrësit. Vlera totale e investimeve të mbartura nga viti 2025 planifikohet në nivelin 350,148,949 lekë.

INVESTIME TE MBARTURA NGA VITI 2025	
Blerje mjete teknologjike tip Reachstaker (2 cope)	135,389,600
Blerje mjete teknologjike tip Terminal Truck (4 cope)	98,008,267
Riparim dhe rehabilitim i zyrave dhe tualeteve te amortizuara	5,112,662
Zbatimi i planit pilot: Blerja dhe instalimi i paneleve diellore	17,777,820
Pajisjet laboratorike të nevojshme për testimin e teknikave inovative në Portin e Durrësit (WP3): trajtimi i ujit (pluhuri dhe vaji) sipas teknikave të reja me burim në WP3- TREASURE	7,857,600
Kompjutera, Radio, Tableta dhe Program Menaxhimi Sigurie per Terminalin e Kontejnereve	6,893,000
Sistemi i Portit Dixhital - Digital Port	15,000,000
Plotësim me module të reja i sistemit Port Community System në Portin e Durrësit (Software)	49,110,000
Sistem per mbrojtjen e te dhenave kompjuterike(Data Lost Prevention)	15,000,000
TOTAL INVESTIME TE MBARTURA	350,148,949

Një pjesë e konsiderueshme e këtyre investimeve lidhet me forcimin e kapaciteteve teknologjike dhe operacionale të terminalit të Kontejnerëve. Në këtë kuadër, parashikohet blerja e dy mjeteve teknologjike tip Reachstacker, në vlerën 135,389,600 lekë, si dhe katër mjeteve tip Terminal Truck, në vlerën 98,008,267 lekë. Këto investime synojnë rritjen e eficiencës së operacioneve të përpunimit në këtë terminal, përmirësimin e flukseve të brendshme dhe reduktimin e kostove të marrjes së mjeteve me qera për nevojat e këtij terminali.

Paralelisht, janë planifikuar investime për riparimin dhe rehabilitimin e zyrave dhe ambienteve sanitare të amortizuara, në vlerën 5,112,662 lekë, me qëllim përmirësimin e kushteve të punës dhe standardeve të shërbimit. Në linjë me objektivat e qëndrueshmërisë mjedisore, vijon zbatimi i planit pilot për blerjen dhe instalimin e paneleve diellore, në vlerën 17,777,820 lekë, i cili synon rritjen e përdorimit të burimeve të rinovueshme të energjisë dhe uljen graduale të kostove energjetike.

Në kuadër të inovacionit dhe kërkimit teknologjik, janë përfshirë investime për pajisje laboratorike të nevojshme për testimin e teknikave inovative të trajtimit të ujit (pluhur dhe vaj), në vlerën 7,857,600 lekë, në kuadër të projektit WP3–TREASURE. Këto investime synojnë përmirësimin e standardeve mjedisore dhe zbatimin e praktikave bashkëkohore në menaxhimin e ndotjes në port.

Një komponent i rëndësishëm i investimeve të mbartura lidhet me digjitalizimin dhe sigurinë e sistemeve informatike. Për këtë qëllim, janë planifikuar investime për blerjen e kompjuterëve, radiove, tabletave dhe programeve të menaxhimit të sigurisë për Terminalin e Kontejnerëve, në vlerën 6,893,000 lekë, si dhe për zhvillimin e Sistemit të Portit Dixhital (Digital Port) në vlerën 15,000,000 lekë. Gjithashtu, parashikohet plotësimi me module të reja i sistemit Port Community System, në vlerën 49,110,000 lekë, me synimin e rritjes së ndërveprimit elektronik mes aktorëve portualë dhe përmirësimit të eficiencës administrative.

Në funksion të forcimit të sigurisë kibernetike, investimet përfshijnë edhe implementimin e një sistemi për mbrojtjen e të dhënave kompjuterike (Data Loss Prevention), në vlerën 15,000,000 lekë, i cili synon mbrojtjen e informacionit kritik dhe rritjen e reziliencës së sistemeve informatike të APD-së.

Në tërësi, investimet e mbartura nga viti 2025 për vitin 2026 reflektojnë vijimësinë e angazhimeve strategjike të Autoritetit Portual Durrës për modernizimin e operacioneve, digjitalizimin e proceseve, rritjen e sigurisë dhe përmirësimin e qëndrueshmërisë mjedisore, duke krijuar një bazë solide për zhvillimin e mëtejshëm të aktivitetit portual.

2.4.2 Investimet e reja

Investimet e reja për vitin 2026 përfaqësojnë ndërhyrje të planifikuara rishtazi, të orientuara drejt përmirësimit të sigurisë, funksionalitetit dhe eficiencës së operacioneve portuale, si dhe modernizimit të infrastrukturës mbështetëse dhe ambienteve administrative të Autoritetit Portual Durrës. Vlera totale e investimeve të reja planifikohet në nivelin 172,655,354 lekë.

INVESTIME TE REJA	
Oficine e levizshme	8,500,000
Ndertimi I Sekretarise Sekrete dhe Ndertimi I Armatures per ruajtjen e armatimit	500,000
Zyra Kontenierike per FSPD (5 njesi)	5,000,000
Blerje Pajisje per Palestren e FSPD	612,000
Investim ne sallën operative te FSPD	2,000,000
Blerje automjetesh	21,188,000
Investime rregulluese ne zyrat e APD	1,000,000
Blerje Dyer dhe dritare per ambjentet e APD	1,000,000
Pajisje elektroshtepiake per ambjentet e perbashketa	1,000,000
Blerje pajisje mobilje per zyrat e APD	4,063,100
Blerje karriges	1,000,000
Trajtim i ri visual i mjedisve në godinën qendrore te drejtorisë së përgjithshme të APD. (Përfshihet ideim, dizejnim, foto historike, aktuale, fotografim ajror, stampim foto, korniza e telajo për ekspozim)	700,000
Zhvendosja e Portes 4 (Projektim, mbikqyrje, zbatim, kolaudim tarife leje)	28,715,118
Sinjalisike ne Kalate	642,065
Rikonceptim i sinjalistikes te terminalit te Autoveturave (projektim, zbatim, mbikqyrje, kolaudim etj)	682,176
Riparime ne sheshin e terminalit te konteinereve. (projektim, zbatim, mbikqyrje, kolaudim etj)	7,610,617
Riparime ne Sheshin pas kalates Nr1.(projektim, zbatim, mbikqyrje, kolaudim etj)	5,197,242
Riparimi i akseve rrugore ne Portin e Durrës	8,265,036
Blerje matesash elektronik për llogaritjen e konsumit të ujit të pijshëm	1,180,000
Upgrade I Infrastruktures CCTV dhe Implementimi I DRS (Disaster Recovery Site)	42,500,000
Blerje Pajisje Elektronike	4,500,000
Blerje Barrierash per akses kontrollin	9,900,000
Upgrade I Sistemit te Akses Kontrollit Bosch dhe Blerje Lexuesish	15,900,000
Paisje per monitorimin dhe parandalimin e sulmeve kibernetike	1,000,000
TOTAL INVESTIME TE REJA	172,655,354

Një pjesë e këtyre investimeve është e fokusuar në forcimin e kapaciteteve operative dhe të sigurisë, veçanërisht në strukturat e FSPD-së. Në këtë kuadër, janë planifikuar investime për oficina të lëvizshme, ndërtimin e Sekretarisë Sekrete dhe armaturës për ruajtjen e armatimit, krijimin e zyrave kontenierike për FSPD (5 njësi), si dhe përmirësimin e kushteve të punës përmes investimeve në sallën operative dhe pajisje për palestrën e FSPD-së. Këto ndërhyrje synojnë rritjen e kapaciteteve operacionale, përmirësimin e gatishmërisë dhe garantimin e standardeve të sigurisë.

Në linjë me politikat e qëndrueshmërisë mjedisore dhe modernizimit të flotës, parashikohet edhe blerje automjetesh elektrike me një fond në vlerën 21,188,000 lekë, duke kontribuar në uljen e emetimeve dhe kostove të operimit. Paralelisht, janë planifikuar investime të kufizuara por të domosdoshme për përmirësime rregulluese në zyrat e APD-së, përfshirë dyer, dritare, pajisje

elektroshtepiake, mobilim dhe pajisje ergonomike, me qëllim krijimin e kushteve më funksionale dhe të përshtatshme për stafin.

Një komponent i rëndësishëm i investimeve të reja lidhet me përmirësimin e infrastrukturës portuale dhe orientimin operacional, duke përfshirë zhvendosjen e Portës 4, investime në sinjalistikë në kalata dhe rikonceptimin e sinjalistikës në terminalin e autoveturave, si dhe ndërhyrje në sheshet operative të terminalit të kontejnerëve dhe zonën pas kalatës Nr.1. Gjithashtu, janë planifikuar investime për riparimin e akseve rrugore brenda Portit të Durrësit, me synim përmirësimin e flukseve të brendshme dhe rritjen e sigurisë së qarkullimit.

Në funksion të rritjes së kontrollit operacional dhe menaxhimit të burimeve, janë parashikuar investime për blerjen e matësave elektronikë për llogaritjen e konsumit të ujit të pijshëm, si dhe një paketë investimesh të rëndësishme në sigurinë teknologjike dhe digjitale. Këto përfshijnë upgrade të infrastrukturës CCTV, implementimin e Disaster Recovery Site (DRS), përmirësimin e sistemit të akses-kontrollit Bosch, blerjen e barrierave për kontrollin e hyrje-daljeve, pajisje elektronike shtesë, si dhe pajisje për monitorimin dhe parandalimin e sulmeve kibernetike.

Së fundi, janë planifikuar investime për trajtimin e ri vizual të mjediseve në godinën qendrore të drejtorisë së përgjithshme të APD-së, të cilat synojnë përmirësimin e imazhit institucional dhe valorizimin e historikut dhe rolit të portit, përmes ndërhyrjeve të dizajnit, ekspozimit dhe komunikimit vizual.

Në tërësi, investimet e reja për vitin 2026 reflektojnë një qasje të balancuar ndërmjet nevojave operative afatshkurtra dhe objektivave strategjike të modernizimit, sigurisë dhe qëndrueshmërisë, duke mbështetur funksionimin eficient të portit ekzistues në kushtet e tranzicionit drejt Portit të Ri në Porto Romano.

2.5 Analiza Financiare

Ky kapitull paraqet analizën e performancës financiare të Autoritetit Portual Durrës për periudhën 2024–2026, duke u bazuar në zhvillimet e vëllimeve të përpunuara, strukturën e të ardhurave sipas terminaleve, ecurinë e shpenzimeve operative dhe financiare, si dhe ndikimin e programit të investimeve në rezultatin financiar dhe flukset e parasë. Analiza synon të vlerësojë qëndrueshmërinë financiare të APD-së në një periudhë tranzitore, e cila karakterizohet nga ruajtja e aktivitetit ekzistues portual dhe nga një angazhim i lartë financiar për realizimin e projekteve strategjike të zhvillimit.

Ecuria e të ardhurave përgjatë viteve 2024–2026 është e lidhur ngushtë me dinamikën e vëllimeve të përpunuara dhe me strukturën e operimit të terminaleve. Pas një performance pozitive në vitin 2024, viti 2025 parashikohet të mbyllet me një rritje të ndjeshme të vëllimeve, veçanërisht në segmentin e mallrave të importit dhe në përpunimin e kontejnerëve, duke reflektuar rikuperimin e flukseve tregtare dhe përmirësimin e eficiencës operative. Kjo ecuri reflektohet edhe në të ardhurat e pritshme për vitin 2025, të cilat arrijnë në nivelin 3,096,467,388 lekë, me kontributin kryesor nga Terminali i Kontejnerëve, i ndjekur nga terminalet e pasagjerëve dhe mallrave.

Për vitin 2026, të ardhurat planifikohen në nivelin 3,149,651,451 lekë, duke shënuar një rritje të moderuar krahasuar me vitin 2025. Ky parashikim merr në konsideratë një stabilizim të vëllimeve të përpunimit, efektet e ridimensionimit të disa terminaleve si pasojë e zhvillimit të projektit të Marinës dhe ruajtjen e tarifave portuale aktuale, pa përfshirë rritje tarifore apo shërbime të reja. Si rrjedhojë, rritja e të ardhurave për vitin 2026 vjen kryesisht nga optimizimi i operacioneve ekzistuese dhe jo nga zgjerimi i ndjeshëm i aktivitetit.

Në anën e shpenzimeve, analiza reflekton ndryshimet strukturore të përjetuara gjatë vitit 2025 dhe të konsoliduara në vitin 2026. Përfundimi i kontratës së operimit të Terminalit të Kontejnerëve dhe kalimi i këtij operimi në menaxhim të drejtpërdrejtë nga APD ka sjellë një rritje të shpenzimeve operative dhe të shpenzimeve për personelin, duke ndryshuar ndjeshëm strukturën e kostove. Për vitin 2026, shpenzimet totale parashikohen në nivelin 3,093,870,738 lekë, ku shpenzimet për personelin dhe furnizimet dhe shërbimet përbëjnë mbi tre të katërtat e totalit, duke reflektuar nevojën për garantimin e kapaciteteve njerëzore dhe teknike për vijueshmërinë e operacioneve.

Si rezultat i kësaj strukture, fitimi bruto për vitin 2026 parashikohet në nivelin 55,780,713 lekë, ndërsa fitimi neto në nivelin 47,413,606 lekë, dukshëm më i ulët krahasuar me vitin 2025. Ky reduktim i rezultatit financiar nuk lidhet me një rënie të aktivitetit, por me zgjedhjen strategjike për të përballuar rritjen e kostove operative dhe financiare në funksion të mbajtjes në punë të portit ekzistues dhe realizimit të investimeve strukturore që do të gjenerojnë përfitime afatgjata.

Analiza e flukseve të parasë konfirmon këtë qasje strategjike. Pavarësisht uljes së fitimit neto në vitin 2026, APD nis vitin me një gjendje të konsiderueshme likuiditeti prej 889,346,546 lekësh, e krijuar kryesisht nga performanca pozitive e vitit 2025. Gjatë vitit 2026, flukset e parasë ndikohen ndjeshëm nga niveli i lartë i investimeve të financuara nga APD, në vlerën 1,163,015,877 lekë, si dhe nga pagesat e principalit të huave dhe njohja e granteve ndër vite. Si rezultat, gjendja e parasë në fund të vitit 2026 parashikohet në nivelin 307,782,843 lekë, një nivel që vlerësohet i mjaftueshëm për mbulimin e nevojave operative afatshkurtra.

Në përfundim, analiza financiare për periudhën 2024–2026 pasqyron një Autoritet Portual financiarisht të qëndrueshëm, i cili gjeneron flukse pozitive nga aktiviteti bazë dhe i orienton këto burime drejt mbështetjes së një programi të gjerë investimesh strategjike. Viti 2026 përfaqëson një vit tranzicioni, ku prioriteti kryesor zhvendoset nga maksimizimi i rezultatit financiar afatshkurtër drejt sigurimit të vijueshmërisë operative dhe realizimit të projekteve strukturore që do të përcaktojnë zhvillimin afatgjatë të Autoritetit Portual Durrës, në përputhje me Masterplanin 2030 dhe objektivat e krijimit të kompleksit portual Durrës–Porto Romano.

2.5.1 Pasqyra e të ardhurave dhe shpenzimeve

Rezultati financiar i Autoritetit Portual Durrës për periudhën 2024–2026 reflekton drejtpërdrejt dinamikën e aktivitetit portual, strukturën e të ardhurave sipas terminaleve, si dhe ndryshimet strukturore në shpenzimet operative dhe financiare. Analiza e mëposhtme synon të vlerësojë mënyrën se si këta faktorë ndikojnë në rezultatin para tatimit dhe në fitimin neto të shoqërisë, duke pasqyruar një periudhë konsolidimi dhe tranzicioni strategjik.

Treguesit	Fakti 2024	Plani 2025	I pritshmi 2025	Plani 2026
TE ARDHURAT	2,968,174,377	3,185,202,279	3,096,467,388	3,149,651,451
Terminali I Konteniereve	1,864,848,657	2,067,522,835	2,065,712,174	2,124,445,281
Terminali I Pasagjereve	541,005,193	559,517,911	540,798,281	546,206,264
Terminali I Mallrave Gjenerale	128,462,786	132,740,430	165,927,437	169,245,986
Terminali Rinfuso	166,575,880	172,907,200	92,594,766	74,075,813
Terminali Auto	93,777,571	91,499,926	87,567,654	87,567,654
Jashte terminaleve	173,504,291	161,013,978	143,867,075	148,110,453
SHPENZIMET	2,746,918,620	2,818,253,946	2,625,357,194	3,093,870,738
Furnizime dhe shërbime	1,371,515,713	904,186,106	911,450,729	1,167,353,527
Shpenzime per personelin	727,069,492	1,058,032,000	965,429,952	1,193,630,000
Shpenzime te tjera mbështetese	164,674,810	204,658,844	103,362,985	84,988,500
Shpenzime te tjera financiare	483,658,605	651,376,996	645,113,528	647,898,711
FITIMI PARA TATIMIT	221,255,757	366,948,333	471,110,194	55,780,713
Tatim fitimi	33,188,364	55,042,250	70,666,529	8,367,107
FITIMI NETO	188,067,394	311,906,083	400,443,665	47,413,606

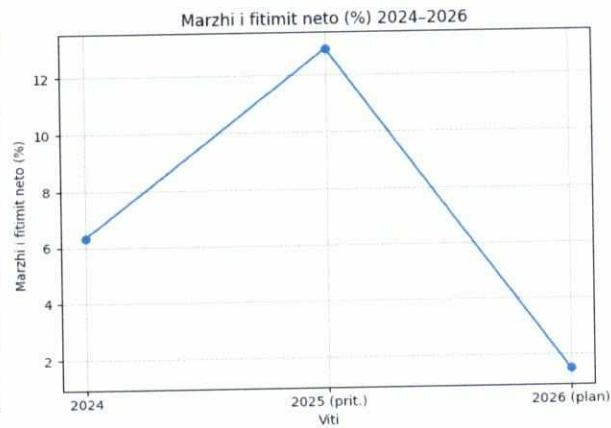
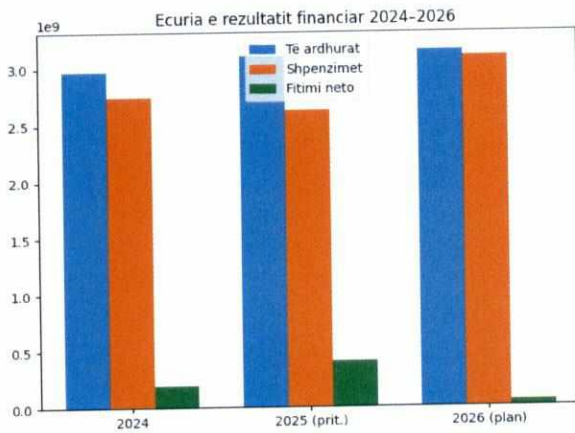
Në vitin 2024, APD ka realizuar të ardhura totale në nivelin 2,968,174,377 lekë, të mbështetura kryesisht nga Terminali i Kontejnerëve, i cili ka kontribuar me mbi 60% të të ardhurave totale, si dhe nga Terminali i Pasagjerëve dhe terminalet e mallrave. Shpenzimet totale për këtë vit kanë arritur në 2,746,918,620 lekë, duke gjeneruar një fitim para tatimit prej 221,255,757 lekësh dhe një fitim neto prej 188,067,394 lekësh, duke reflektuar një performancë të qëndrueshme financiare.

Për vitin 2025, si në planifikim ashtu edhe në realizimin e pritshëm, evidentohet një përmirësim i ndjeshëm i rezultatit financiar. Të ardhurat e pritshme arrijnë në nivelin 3,096,467,388 lekë, me rritje të ndjeshme të kontributit nga Terminali i Kontejnerëve dhe nga Terminali i Mallrave Gjenerale. Paralelisht, shpenzimet totale për vitin 2025 vlerësohen në 2,625,357,194 lekë, duke reflektuar kontroll më të mirë të kostove pas përfundimit të kontratës së operimit të Terminalit të Kontejnerëve dhe riorganizimit të strukturës operuese. Si rezultat, fitimi para tatimit për vitin 2025 parashikohet në nivelin 471,110,194 lekë, ndërsa fitimi neto arrin në 400,443,665 lekë, niveli më i lartë i arritur gjatë periudhës së analizuar.

Për vitin 2026, rezultati financiar parashikohet të jetë dukshëm më i ulët krahasuar me vitin 2025, pavarësisht rritjes së lehtë të të ardhurave në nivelin 3,149,651,451 lekë. Kjo rënie e rezultatit lidhet kryesisht me rritjen e shpenzimeve operative dhe financiare, të cilat planifikohen në nivelin 3,093,870,738 lekë. Rritja e shpenzimeve vjen kryesisht nga shpenzimet për personelin dhe furnizimet dhe shërbimet, në funksion të garantimit të vijueshmërisë së operimit të portit ekzistues dhe mbështetjes së aktivitetit në kushtet e tranzicionit drejt Portit të Ri në Porto Romano.

Si pasojë, fitimi para tatimit për vitin 2026 parashikohet në nivelin 55,780,713 lekë, ndërsa fitimi neto në nivelin 47,413,606 lekë. Ky nivel më i ulët fitimi nuk pasqyron një dobësim të aktivitetit portual, por një zgjedhje strategjike për të absorbuar rritjen e kostove operative dhe financiare, duke ruajtur stabilitetin operacional dhe duke mbështetur një program investimesh me ndikim afatgjatë.

Në përfundim, rezultati i vitit për periudhën 2024–2026 tregon një trajektore pozitive në vitin 2025, e ndjekur nga një vit tranzicioni në 2026, ku fokusi zhvendoset nga maksimizimi i fitimit afatshkurtër drejt sigurimit të vijueshmërisë operative dhe realizimit të projekteve strategjike të zhvillimit portual. Kjo qasje siguron një bazë të qëndrueshme financiare për Autoritetin Portual Durrës dhe krijon kushtet për përmirësimin e performancës financiare në periudhën afatmesme dhe afatgjatë.



2.5.2 Analiza e flukseve të parasë

Analiza e flukseve të parasë për vitin 2025 (i pritshëm) dhe planifikimin për vitin 2026 pasqyron aftësinë e Autoritetit Portual Durrës për të gjeneruar likuiditet nga aktiviteti operativ dhe për ta kanalizuar atë drejt mbështetjes së një programi të konsiderueshëm investimesh strategjike, duke ruajtur një nivel të kontrolluar të gjendjes së parasë në fund të periudhës. Kjo analizë merr rëndësi të veçantë në kontekstin e zhvillimit të Portit të Ri në Porto Romano, ku përveç kostove të ndërtimit, një komponent kritik për vitet në vijim janë edhe kostot e shpronësimit.

TABELA E FLUKSEVE TË PARASE	I pritshmi 2025	Plani 2026
Gjendje ne fillim te periudhes	140,797,170	889,346,546
Fitimi I vitit	400,443,665	47,413,606
Investimet	(196,242,071)	(1,163,015,877)
Njohja e granteve nder vite	(44,500,000)	(38,000,000)
Amortizimi	595,579,042	595,579,042
Pagesa te huave (Principali)	(61,731,260)	(53,540,474)
Kthim Huadhenie Porti Vlore	15,000,000	15,000,000
Provizionet	40,000,000	15,000,000
Gjendje ne fund te periudhes	889,346,546	307,782,843

Viti 2025 parashikohet të mbyllet me një përmirësim të ndjeshëm të pozicionit të likuiditetit. Gjendja e parasë në fillim të periudhës ishte 140,797,170 lekë, ndërsa gjatë vitit gjenerohet një fitim i konsiderueshëm prej 400,443,665 lekësh. Pavarësisht realizimit të investimeve në vlerën 196,242,071 flukset pozitive mundësojnë një rritje të ndjeshme të likuiditetit. Si rezultat, gjendja e parasë në fund të vitit 2025 arrin në nivelin 889,346,546 lekë, duke krijuar një bazë financiare të rëndësishme për përballimin e angazhimeve të vitit 2026 dhe më tej.

Për vitin 2026, flukset e parasë pasqyrojnë qartë karakterin tranzitor të këtij viti dhe peshën e lartë të investimeve të planifikuara. Viti nis me një gjendje fillestare të parasë prej 889,346,546 lekësh, e krijuar nga performanca pozitive e vitit 2025. Gjatë vitit 2026, megjithëse gjenerohet një fitim neto prej 47,413,606 lekësh dhe amortizimi vijon të kontribuojë me 595,579,042 lekë në flukset operative, niveli i investimeve rritet ndjeshëm në 1,163,015,877 lekë. Këto investime lidhen kryesisht me mbështetjen e aktivitetit ekzistues dhe me financimin e projekteve strategjike në funksion të ndërtimit të Portit të Ri në Porto Romano.

Flukset dalëse gjatë vitit 2026 ndikohen gjithashtu nga pagesat e principalit të huave në shumën 53,540,474 lekë. Nga ana tjetër, kthimi i huadhënies ndaj Portit të Vlorës në vlerën 15,000,000 lekë jep një kontribut të kufizuar pozitiv në strukturën e flukseve. Si rezultat, gjendja e parasë në fund të vitit 2026 parashikohet të jetë 307,782,843 lekë, një nivel më i ulët krahasuar me fundin e vitit 2025, por i mjaftueshëm për mbulimin e nevojave operative afatshkurtra.

Megjithatë, një nga sfidat kryesore financiare për vitet në vijim lidhet me mbulimin e kostove të shpronësimit për territorin ku do të ndërtohet Porti i Ri në Porto Romano. Këto kosto, të cilat pritet të materializohen gradualisht gjatë periudhës 2026–2028, përfaqësojnë një ngarkesë të konsiderueshme mbi flukset e parasë të APD-së, veçanërisht nëse financimi i tyre do të kërkojë përdorimin e burimeve të brendshme monetare. Përballimi i këtyre shpenzimeve krijon presion shtesë mbi likuiditetin dhe kërkon një planifikim të kujdesshëm të flukseve të parasë, si dhe një koordinim të ngushtë me buxhetin e shtetit dhe institucionet përgjegjëse për të garantuar mbulimin në kohë të detyrimeve të shpronësimit.

Në këtë kontekst, ruajtja e një gjendjeje minimale funksionale të parasë dhe sigurimi i burimeve alternative financimi, qoftë përmes mbështetjes buxhetore, qoftë përmes mekanizmave të tjerë financiarë, paraqitet si një prioritet strategjik për vitet e ardhshme. Menaxhimi i kujdesshëm i flukseve të parasë do të jetë determinant për garantimin e vijueshmërisë operative të portit ekzistues dhe për realizimin pa vonesa të projektit të Portit të Ri.

Në përfundim, analiza e flukseve të parasë tregon se APD është në gjendje të gjenerojë likuiditet të mjaftueshëm për të mbështetur aktivitetin dhe investimet e planifikuara në afatshkurtër, por vitet në vijim do të kërkojnë një vëmendje të shtuar ndaj menaxhimit të likuiditetit, veçanërisht në lidhje me financimin e shpronësimeve dhe përballimin e angazhimeve të mëdha financiare që rrjedhin nga zhvillimi i Portit të Ri në Porto Romano.

2.5.3 Ndarja e fitimit dhe pasqyra përmbledhëse e plan buxhetit 2026

Pasqyra përmbledhëse e Plan-Buxhetit 2026 paraqet në mënyrë sintetike treguesit kryesorë financiarë dhe operacionalë të Autoritetit Portual Durrës për vitin 2026, duke reflektuar një vit tranzicioni, të karakterizuar nga ruajtja e vijueshmërisë së aktivitetit ekzistues portual dhe një angazhim i lartë financiar në funksion të realizimit të projekteve strategjike të zhvillimit.

Emërtimi i treguesve	Plani 2026
Të ardhurat	3,149,651,451
Shpenzimet	3,093,870,738
Fitimi Bruto	55,780,713
Tatim fitimi	8,367,107
Fitimi neto	47,413,606
<i>Shperndarja e fitimit</i>	
Rezerve ligjore 5%	2,370,680
Rezerve për zhvillim 95 %	45,042,926
<i>Mbi strukturen e pagave</i>	
Nr I punonjesve	583
Fondi I pages	890,000,000
Paga mesatare mujore	127,216
Paga mesatare vjetore	1,526,587
Investimet me fondet e APD	1,163,015,877
Investime për aktivitetin	522,804,303
Investime për portin e ri	640,211,574
Investimet me fonde nga Buxheti I Shtetit	14,745,000,000

Si rezultat, fitimi bruto për vitin 2026 parashikohet në nivelin 55,780,713 lekë, ndërsa pas përlllogaritjes së tatimit mbi fitimin në shumën 8,367,107 lekë, fitimi neto arrin në 47,413,606 lekë. Në përputhje me kërkesat ligjore dhe politikat e brendshme të shoqërisë, fitimi neto parashikohet të shpërndahet kryesisht në funksion të forcimit të kapaciteteve financiare të APD-së. Konkretisht, 5% e fitimit, në vlerën 2,370,680 lekë, destinohet për rezervën ligjore, ndërsa 95%, në vlerën 45,042,926 lekë, destinohet për rezervën për zhvillim, duke synuar mbështetjen e investimeve dhe përballimin e angazhimeve financiare të viteve në vijim.

Në aspektin e strukturës së pagave, Plan-Buxheti 2026 parashikon një numër total prej 583 punonjësish, me një fond page në nivelin 890,000,000 lekë. Kjo strukturë përkthehet në një pagë mesatare mujore prej 127,216 lekësh dhe një pagë mesatare vjetore prej 1,526,587 lekësh, duke reflektuar politikat e indeksimit të pagave dhe nevojën për të ruajtur kapacitete njerëzore të kualifikuara për përballimin e kërkesave operative dhe teknike të portit.

Së fundi, Plan-Buxheti 2026 parashikon një nivel të konsiderueshëm investimesh të financuara nga vetë APD-ja, në vlerën 1,163,015,877 lekë, të orientuara kryesisht drejt mirëmbajtjes dhe modernizimit të aktivitetit ekzistues, forcimit të sigurisë, digjitalizimit dhe mbështetjes së projekteve strategjike në kuadër të zhvillimit të Portit të Ri në Porto Romano.

3. PLAN BIZNESI 2026-2028

Ky kapitull paraqet parashikimin financiar dhe operacional të Autoritetit Portual Durrës për periudhën 2026–2028, duke analizuar në mënyrë të integruar zhvillimin e vëllimeve të përpunuara, ecurinë e të ardhurave, strukturën dhe dinamikën e shpenzimeve, programin e investimeve si dhe gjendjen e parasë dhe likuiditetit. Parashikimi trevjeçar ndërtohet mbi performancën historike, planifikimin vjetor të vitit 2026 dhe supozimet kryesore që lidhen me zhvillimet strukturore të sektorit portual dhe realizimin e projekteve strategjike.

Periudha 2026–2028 karakterizohet nga një fazë tranzitore dhe njëkohësisht transformuese për APD-në, ku ruajtja e funksionimit të portit ekzistues shoqërohet me përgatitjen dhe zbatimin gradual të investimeve madhore për ndërtimin e Portit të Ri në Porto Romano. Në këtë kontekst, parashikimet mbi vëllimet marrin në konsideratë stabilizimin e flukseve tregtare në portin aktual, ndikimin e ridimensionimit të disa terminaleve si pasojë e projekteve të zhvillimit urban dhe turistik, si dhe potencialin e rritjes afatmesme të aktivitetit në kuadër të integritetit të kompleksit portual Durrës–Porto Romano në rrjetet rajonale dhe evropiane të transportit.

Parashikimet e të ardhurave për periudhën 2026–2028 bazohen në këto zhvillime të vëllimeve, në strukturën aktuale të tarifave portuale dhe në kontributin relativ të secilit terminal. Në të njëjtën kohë, vlerësimi i shpenzimeve reflekton nevojën për garantimin e vijueshmërisë operative, përballimin e kostove të personelit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës ekzistuese, si dhe ndikimin gradual të investimeve të reja në strukturën e kostove. Për këtë arsye, parashikimi trevjeçar nuk synon maksimizimin e rezultatit financiar afatshkurtër, por ruajtjen e një ekuilibri të qëndrueshëm ndërmjet të ardhurave dhe shpenzimeve në funksion të objektivave strategjike.

Një komponent qendror i parashikimit 2026–2028 është programi i investimeve, i cili përfshin si investimet e nevojshme për mbështetjen e aktivitetit ekzistues, ashtu edhe investimet strategjike për ndërtimin e Portit të Ri. Në këtë kuadër, analiza trajton burimet e financimit, rolin e fondeve të APD-së dhe mbështetjen nga buxheti i shtetit, si dhe ndikimin e këtyre investimeve në flukset e parasë dhe gjendjen e likuiditetit përgjatë periudhës.

Në vijim, vlerësimi i gjendjes së parasë dhe flukseve financiare për periudhën 2026–2028 synon të evidencojë aftësinë e APD-së për të përballuar angazhimet operative dhe investuese, si dhe sfidat kryesore që lidhen me mbulimin e kostove të shpronësimit dhe financimin e projekteve madhore. Parashikimi merr në konsideratë nevojën për menaxhim të kujdesshëm të likuiditetit dhe koordinim institucional për të garantuar realizimin në kohë të projekteve strategjike pa cenuar stabilitetin financiar të shoqërisë.

Në tërësi, parashikimi trevjeçar 2026–2028 paraqet një kornizë të integruar planifikimi, e cila synon të sigurojë vijueshmëri operative, stabilitet financiar dhe përgatitje të plotë për fazën e re të zhvillimit portual, në përputhje me Masterplanin 2030 dhe objektivin strategjik të krijimit të kompleksit portual Durrës–Porto Romano si nyje logjistike dhe transporti me rëndësi rajonale dhe evropiane.

3.1 Vëllimet

Parashikimi i vëllimeve për periudhën trevjeçare 2026–2028 reflekton një zhvillim gradual dhe të qëndrueshëm të aktivitetit portual, duke marrë në konsideratë kapacitetet aktuale të portit të Durrësit, ndryshimet strukturore në organizimin e terminaleve, si dhe fazën tranzitore drejt zhvillimit të Portit të Ri në Porto Romano. Parashikimet janë ndërtuar mbi performancën historike, realizimin e pritshëm të vitit 2025 dhe supozimet mbi stabilizimin e flukseve tregtare dhe të pasagjerëve në afatmesëm. Vëllimet totale parashikohen të rriten me një ritëm mesatar prej rreth 3% në vit, duke reflektuar një skenar realist zhvillimi, të bazuar në kapacitetet aktuale dhe pa supozuar zgjerime të menjëhershme strukturore.

VELLIMET (Ton)	Plani 2026	Plani 2027	Plani 2028
Volume Gjenerale	371,098	382,230	393,697
Volume Tragete	1,073,859	1,106,074	1,139,257
Volume Rifuzo	238,592	245,750	253,122
Volume Konteniere	2,179,794	2,245,188	2,312,543
Totali	3,863,342	3,979,243	4,098,620

VELLIMET (TEU/Numer)	Plani 2026	Plani 2027	Plani 2028
Kontenierë (TEU)	233,746	240,758	247,981
Pasagjerë (Numer)	792,101	815,864	840,340
Mjete (Numer)	294,777	303,620	312,729
Terminali Auto (Numer)			
Dite Parkimi	12,078	12,440	12,813
Konteniere te perpunuar	4,968	5,117	5,270

Në terma të përgjithshëm, vëllimet totale të mallrave parashikohen të rriten nga 3,863,342 ton në vitin 2026, në 3,979,243 ton në vitin 2027, dhe të arrijnë në 4,098,620 ton në vitin 2028. Kjo rritje graduale pasqyron një ritëm të moderuar zgjerimi, të bazuar më shumë në optimizimin e operacioneve ekzistuese sesa në rritje të menjëhershme të kapaciteteve fizike.

Në ndarjen sipas llojit të mallrave, vëllimet e mallrave gjenerale parashikohen të rriten nga 371,098 ton në vitin 2026 në rreth 393,700 ton në vitin 2028, duke reflektuar stabilitetin e këtij segmenti dhe kërkesën e qëndrueshme nga tregu vendas. Vëllimet përmes trageteve mbeten komponenti kryesor i aktivitetit portual dhe parashikohen të rriten nga 1,073,859 ton në vitin 2026 në mbi 1,139,000 ton në vitin 2028, në përputhje me flukset tregtare dhe të pasagjerëve drejt Italisë.

Mallrat rifuxho parashikohen me një rritje të lehtë por të qëndrueshme, nga 238,592 ton në vitin 2026 në rreth 253,100 ton në vitin 2028, duke marrë në konsideratë kufizimet hapësinore të terminalit dhe ridimensionimin e tij si pasojë e projekteve të zhvillimit urban dhe turistik. Vëllimet e mallrave të përpunuara nëpërmjet kontejnerëve vijnë të jenë kontribuesi kryesor në totalin e vëllimeve, me një rritje nga 2,179,794 ton në vitin 2026 në mbi 2,312,500 ton në vitin 2028, të mbështetur nga përmirësimi i eficiencës operative dhe stabilizimi i flukseve të importit.

Në terma të njësive të përpunimit, parashikimet tregojnë një rritje të qëndrueshme të kontejnerëve (TEU) nga 233,746 TEU në vitin 2026 në rreth 248,000 TEU në vitin 2028, duke reflektuar një trend pozitiv por të kontrolluar, në përputhje me kapacitetet aktuale të terminalit. Numri i

pasagjerëve parashikohet të rritet nga 792,101 në vitin 2026 në mbi 840,000 pasagjerë në vitin 2028, duke reflektuar rikuperimin e plotë të flukseve dhe qëndrueshmërinë e linjave ekzistuese detare.

Po ashtu, numri i mjeteve parashikohet të rritet gradualisht nga 294,777 mjete në vitin 2026 në rreth 313,000 mjete në vitin 2028, në përputhje me rritjen e pasagjerëve dhe aktivitetit të trageteve. Për Terminalin Auto, treguesit mbështetës si ditët e parkimit dhe numri i kontejnerëve të përpunuar tregojnë një rritje të moderuar dhe të qëndrueshme, duke reflektuar konsolidimin e këtij segmenti si një aktivitet i specializuar brenda portit.

Në tërësi, parashikimi i vëllimeve për periudhën 2026–2028 pasqyron një skenar realist dhe të balancuar zhvillimi, i cili merr në konsideratë kufizimet fizike të portit ekzistues, ndikimin e projekteve strukturore dhe orientimin strategjik drejt Portit të Ri në Porto Romano. Ky parashikim krijon një bazë të qëndrueshme për ndërtimin e parashikimeve financiare mbi të ardhurat, shpenzimet dhe investimet për periudhën afatmesme.

3.2 Të ardhurat dhe shpenzimet

Parashikimi i të ardhurave për periudhën 2026–2028 pasqyron një rritje graduale dhe të qëndrueshme të aktivitetit të Autoritetit Portual Durrës, të ndërtuar mbi stabilizimin e vëllimeve të përpunuara, strukturën ekzistuese të terminaleve dhe supozimin e vijimit të tarifave portuale aktuale. Ky parashikim reflekton një qasje konservative, në përputhje me kufizimet fizike të portit ekzistues dhe fazën tranzitore drejt zhvillimit të Portit të Ri në Porto Romano.

Në terma të përgjithshëm, të ardhurat totale parashikohen të rriten nga 3,149,651,451 lekë në vitin 2026, në 3,244,140,995 lekë në vitin 2027, dhe të arrijnë në 3,341,465,224 lekë në vitin 2028, duke reflektuar një normë mesatare vjetore rritjeje të qëndrueshme, në linjë me rritjen e vëllimeve dhe përmirësimin gradual të eficiencës operative.

Kontributi kryesor në të ardhurat totale vijon të vijë nga Terminali i Kontejnerëve, i cili përfaqëson segmentin dominues të aktivitetit portual. Të ardhurat nga ky terminal parashikohen të rriten nga 2,124,445,281 lekë në vitin 2026 në 2,188,178,640 lekë në vitin 2027 dhe 2,253,823,999 lekë në vitin 2028, duke reflektuar rritjen e kontrolluar të TEU-ve të përpunuara dhe stabilizimin e operimit pas fazës së riorganizimit të viteve të mëparshme.

Terminali i Pasagjerëve paraqet një rritje të qëndrueshme të të ardhurave, nga 546,206,264 lekë në vitin 2026 në 579,470,225 lekë në vitin 2028, në përputhje me rritjen graduale të flukseve të pasagjerëve dhe mjeteve, si dhe ruajtjen e pozicionit konkurrues të linjave ekzistuese detare, pavarësisht presionit nga linjat ajrore low-cost.

Në segmentin e mallrave, Terminali i Mallrave Gjenerale dhe Terminali i Mallrave Rifuxho parashikohen me rritje të moderuar, përkatësisht nga 169,245,986 lekë në vitin 2026 në 179,553,067 lekë në vitin 2028, dhe nga 74,075,813 lekë në 78,587,030 lekë. Kjo rritje merr në konsideratë një stabilizim të kërkesës dhe kufizimet hapësinore të terminaleve, veçanërisht për rifuxhon, ku aktiviteti ndikohet edhe nga ridimensionimi i hapësirave në funksion të zhvillimeve urbane dhe turistike.

Terminali Auto parashikohet me një rritje të lehtë por të qëndrueshme të të ardhurave, nga 87,567,654 lekë në vitin 2026 në 92,900,524 lekë në vitin 2028, në përputhje me konsolidimin e këtij aktiviteti si segment i specializuar. Ndërkohë, të ardhurat jashtë terminaleve parashikohen të rriten gradualisht, nga 148,110,453 lekë në 157,130,380 lekë, duke reflektuar të ardhura relativisht të qëndrueshme nga shërbime mbështetëse dhe elementë financiarë, të cilat nuk varen drejtpërdrejt nga luhatjet e vëllimeve.

Në lidhje me strukturën e shpenzimeve dhe ndikimin e saj në rezultatin financiar, parashikimi për vitin 2027 përfshin një stabilizim të shpenzimeve operative në nivele të krahasueshme me ato të vitit 2025. Ky stabilizim vjen si rezultat i konsolidimit të strukturës operuese pas përfundimit të fazës së rritjes së kostove në vitin 2026, veçanërisht në segmentin e furnizimeve dhe shërbimeve dhe të operimit të Terminalit të Kontejnerëve. Si pasojë, rritja e të ardhurave në vitin 2027 përkethehet në një përmirësim të ndjeshëm të rezultatit financiar, me fitimin para tatimit që rritet në 366,711,153 lekë dhe fitimin neto në 311,704,480 lekë.

Për vitin 2028, parashikohet vijimi i trendit pozitiv, me rritje të mëtejshme të të ardhurave dhe një rritje të kontrolluar të shpenzimeve, duke çuar në një fitim neto prej 345,513,768 lekësh. Ky zhvillim reflekton kalimin gradual nga një fazë tranzitore në një fazë konsolidimi financiar, ku përmirësimi i eficiencës operative dhe stabiliteti i kostove krijojnë hapësirë për rezultate financiare më të qëndrueshme.

Në përfundim, parashikimi i të ardhurave për periudhën 2026–2028 paraqet një skenar realist dhe të balancuar, ku rritja graduale e aktivitetit dhe stabilizimi i shpenzimeve operative, veçanërisht nga viti 2027 e në vijim, krijojnë bazën për përmirësimin e performancës financiare të APD-së, duke mbështetur njëkohësisht realizimin e objektivave strategjike dhe përgatitjen për fazën e re të zhvillimit portual në Porto Romano.

TREGUESIT	Plani 2026	Plani 2027	Plani 2028
TE ARDHURAT	3,149,651,451	3,244,140,995	3,341,465,224
Terminali I Pasagjereve	546,206,264	562,592,452	579,470,225
Terminali I Konteniereve	2,124,445,281	2,188,178,640	2,253,823,999
Terminali I Mallrave Gjenerale	169,245,986	174,323,366	179,553,067
Terminali I Mallrave Rifuxho	74,075,813	76,298,087	78,587,030
Terminali Auto	87,567,654	90,194,683	92,900,524
Jashtë terminaleve	148,110,453	152,553,767	157,130,380
SHPENZIMET	3,093,870,738	2,877,429,842	2,934,978,439
Shpenzime per Personelin	1,193,630,000	1,217,502,600	1,241,852,652
Furnizime dhe shërbime	1,167,353,527	911,450,729	929,679,744
Shpenzime te tjera mbështetëse	84,988,500	103,362,985	105,430,245
Shpenzime te tjera financiare	647,898,711	645,113,528	658,015,799
FITIMI PARA TATIMIT	55,780,713	366,711,153	406,486,786
Tatim Fitimi	8,367,107	55,006,673	60,973,018
FITIMI NETO	47,413,606	311,704,480	345,513,768

3.3 Investimet

Programi i investimeve për periudhën 2026–2028 përfaqëson një nga shtyllat kryesore të planifikimit strategjik të Autoritetit Portual Durrës, duke reflektuar kalimin nga një fazë e mbështetjes intensive të aktivitetit ekzistues drejt një faze transformimi strukturor përmes ndërtimit të Portit të Ri në Porto Romano. Ky program investimesh është ndërtuar mbi një kombinim të fondeve të brendshme të APD-së dhe mbështetjes së drejtpërdrejtë nga buxheti i shtetit, me qëllim garantimin e realizimit të projekteve madhore pa cenuar vijueshmërinë operative dhe stabilitetin financiar.

INVESTIMET (Ne leke)	Plani 2026	Plani 2027	Plani 2028
TOTALI I INVESTIMEVE APD	1,163,015,877	797,092,324	797,092,324
Investime per aktivitetin	522,804,303		
Investime per portin e ri	640,211,574	797,092,324	797,092,324
Oponenca Teknike e Projektit te Detajuar te Bazes Detare Ushtarake ne Porto Romano	35,000,000		
Projekt i detajuar teknik "Linja hekurudhore Porti Porto Romano-Sukth"	26,080,450		
Shpronësime per portin e ri ne Porto Romano	273,785,064	273,785,064	273,785,064
Asistence teknike	196,615,935	305,847,010	305,847,010
Supervizimi	108,730,125	217,460,250	217,460,250
Nga Buxheti i Shtetit	14,745,000,000	14,745,000,000	7,864,000,000
Porti i ri Tregtar i Integruar i Durrësit në Porto Romano – Faza I (Financim nga Buxheti i Shtetit)	14,745,000,000	14,745,000,000	7,864,000,000

Në terma të përgjithshëm, investimet e financuara nga APD parashikohen në nivelin 1,163,015,877 lekë për vitin 2026, ndërsa për vitet 2027 dhe 2028 ato stabilizohen në nivelin 797,092,324 lekë në vit. Rënia relative e nivelit të investimeve të APD-së pas vitit 2026 reflekton një zgjedhje të qëllimshme planifikimi, e lidhur me kalimin nga investime operative drejt investimeve të përqendruara kryesisht në përgatitjen dhe zbatimin e projektit të Portit të Ri.

Për vitin 2026, investimet e APD-së ndahen ndërmjet investimeve për aktivitetin ekzistues, në vlerën 522,804,303 lekë, dhe investimeve për Portin e Ri, në vlerën 640,211,574 lekë. Investimet për aktivitetin ekzistues janë planifikuar vetëm për vitin 2026 dhe nuk janë parashikuar me vlerë për vitet 2027 dhe 2028, me qëllim që planifikimi të mbetet fleksibël dhe të ndjekë ecurinë reale të nevojave operative, si dhe zgjidhjen graduale të kapacitetit të akumuluar të parasë në vijimësi.

Kjo qasje synon të shmangë bllokimin paraprak të fondeve për investime operative që mund të rezultojnë të panevojshme ose të ndryshme nga nevojat reale, në një periudhë ku dinamika e aktivitetit portual dhe ritmi i realizimit të projekteve strategjike pritet të përcaktojnë prioritetet konkrete të investimit. Në këtë mënyrë, APD ruan aftësinë për të riorientuar burimet financiare në kohë reale, duke balancuar nevojat për mirëmbajtje dhe përmirësim të aktivitetit ekzistues me kërkesat për ruajtjen e likuiditetit.

Në kuadër të investimeve për Portin e Ri në Porto Romano, fokusi për periudhën 2026–2028 mbetet në komponentët përgatitorë dhe mbështetës të projektit, të cilët janë kritikë për vijimin pa vonesa të fazës së ndërtimit. Këto përfshijnë oponencën teknike, projektet e detajuara teknike, kostot e shpronësimit, si dhe asistencën teknike dhe supervizimin, të cilat parashikohen në nivele të qëndrueshme dhe në rritje në vitet 2027 dhe 2028, në përputhje me intensifikimin e fazës së zbatimit.

Një komponent me rëndësi të veçantë për gjithë periudhën mbeten shpronësimet për territorin e Portit të Ri, të parashikuara në nivelin 273,785,064 lekë në vit, të cilat përfaqësojnë një angazhim financiar të vazhdueshëm dhe një nga sfidat kryesore për menaxhimin e flukseve të parasë. Për këtë arsye, planifikimi i investimeve të APD-së është ndërtuar në mënyrë të kujdesshme, duke shmangur angazhime shtesë të panevojshme për aktivitetin ekzistues në vitet pas 2026.

Paralelisht, pesha kryesore e programit investues për periudhën 2026–2028 mbulohet nga buxheti i shtetit, me financim në nivelin 14,745,000,000 lekë për vitet 2026 dhe 2027, dhe 7,864,000,000 lekë për vitin 2028, për ndërtimin e Portit të Ri Tregtar të Integruar të Durrësit në Porto Romano – Faza I. Ky financim siguron bazën kryesore për realizimin e projektit, duke lejuar që fondet e APD-së të fokusohen në komponentët përgatitorë dhe në menaxhimin e angazhimeve financiare kritike.

Në përfundim, programi i investimeve për periudhën 2026–2028 reflekton një qasje prudente dhe fleksibile, ku investimet për aktivitetin ekzistues janë të përqendruara vetëm në vitin 2026 dhe lihen pa vlerë për vitet pasuese, me qëllim ndjekjen e ecursisë reale të nevojave dhe menaxhimin e kapacitetit të parasë. Kjo qasje, e kombinuar me mbështetjen e konsiderueshme nga buxheti i shtetit për ndërtimin e Portit të Ri, krijon kushtet për një tranzicion të kontrolluar dhe financiarisht të qëndrueshëm drejt fazës së re të zhvillimit portual.

3.4 Likuiditeti

Analiza e likuiditetit për periudhën 2026–2028 pasqyron një menaxhim të kujdesshëm të flukseve të parasë në një fazë tranzitore për Autoritetin Portual Durrës, e karakterizuar nga nivele të larta investimesh, veçanërisht në funksion të ndërtimit të Portit të Ri në Porto Romano. Planifikimi financiar për këtë periudhë është ndërtuar me qëllim ruajtjen e një niveli minimal të qëndrueshëm të likuiditetit, duke balancuar nevojat për financimin e investimeve, shlyerjen e detyrimeve financiare dhe garantimin e vijueshmërisë së aktivitetit operativ.

TABELA E FLUKSEVE TE PARASE	Plani 2026	Plani 2027	Plani 2028
Gjendje ne fillim te periudhes	889,346,546	307,782,843	326,433,567
Fitimi I vitit	47,413,606	311,704,480	345,513,768
Investimet	(1,163,015,877)	(797,092,324)	(797,092,324)
Njohja e granteve nder vite	(38,000,000)	(38,000,000)	(38,000,000)
Amortizimi	595,579,042	595,579,042	595,579,042
Pagesa te huave (Principali)	(53,540,474)	(53,540,474)	(53,540,474)
Kthim Huadhenie Porti Vlore	15,000,000	-	-
Provizionet	15,000,000	-	-
Gjendje ne fund te periudhes	307,782,843	326,433,567	378,893,578

Në fillim të vitit 2026, gjendja e parasë parashikohet në nivelin 889,346,546 lekë, një pozicion relativisht i fortë likuiditeti i trashëguar nga viti pararendës. Megjithatë, gjatë vitit 2026, flukset e parasë ndikohen ndjeshëm nga niveli i lartë i investimeve, në vlerën 1,163,015,877 lekë, të financuara nga fondet e APD-së, si dhe nga pagesat e principalit të huave, në vlerën 53,540,474 lekë. Këto dalje të konsiderueshme balancohen pjesërisht nga amortizimi, i cili në nivelin 595,579,042 lekë përbën një burim të rëndësishëm fluksi monetar jo-kesh, dhe nga fitimi i vitit, megjithëse ky i fundit mbetet relativisht i ulët në vitin 2026.

Si rezultat i këtyre lëvizjeve, gjendja e parasë në fund të vitit 2026 parashikohet të ulet në 307,782,843 lekë, duke reflektuar qartë peshën e investimeve strategjike të kësaj periudhe. Megjithatë, ky nivel konsiderohet i mjaftueshëm për të garantuar mbulimin e nevojave operative afatshkurtra, në kushtet e një planifikimi të kujdesshëm të shpenzimeve.

Në vitin 2027, struktura e flukseve të parasë përmirësohet ndjeshëm. Fitimi i vitit rritet në 311,704,480 lekë, ndërkohë që investimet e financuara nga APD ulen në 797,092,324 lekë, duke reflektuar përfundimin e fazës më intensive të investimeve për aktivitetin ekzistues. Amortizimi vijon të mbetet në nivel të qëndrueshëm, ndërsa pagesat e huave mbeten konstante. Në këtë kontekst, gjendja e parasë në fund të vitit 2027 rritet lehtësisht në 326,433,567 lekë, duke sinjalizuar fillimin e një faze stabilizimi të likuiditetit.

Për vitin 2028, parashikohet vijimi i këtij trendi pozitiv. Fitimi i vitit arrin në 345,513,768 lekë, ndërkohë që niveli i investimeve mbetet i pandryshuar krahasuar me vitin 2027. Kombinimi i një performance financiare më të mirë dhe një strukture të qëndrueshme të shpenzimeve dhe investimeve çon në një rritje të mëtijshme të gjendjes së parasë në fund të vitit, e cila parashikohet në nivelin 378,893,578 lekë.

Në të gjithë periudhën 2026–2028, një element i rëndësishëm që ndikon në flukset e parasë është fitimi I parashikuar, si dhe pagesat e rregullta të principalit të huave, të cilat përbëjnë një dalje të kontrolluar dhe të parashikueshme të parasë. Për vitin 2026 janë parashikuar gjithashtu flukse pozitive të njëhershme nga kthimi i huadhënies për Portin e Vlorës që kontribuojnë në zbutjen e presionit mbi likuiditetin gjatë vitit më intensiv nga ana e investimeve.

Në përfundim, analiza e likuiditetit tregon se, pavarësisht presionit të konsiderueshëm mbi flukset e parasë në vitin 2026 si rezultat i investimeve strategjike, APD arrin të ruajë një nivel të qëndrueshëm likuiditeti gjatë gjithë periudhës 2026–2028. Qasja e ndjekur në planifikimin e investimeve, veçanërisht reduktimi i investimeve për aktivitetin ekzistues pas vitit 2026 dhe stabilizimi i shpenzimeve operative, krijon kushtet për rikuperimin gradual të likuiditetit në vitet 2027 dhe 2028, duke mbështetur një tranzicion financiarisht të kontrolluar drejt zhvillimit të Portit të Ri në Porto Romano.

4. MENAXHIMI I RREZIQEVE DHE PLANET E MASAVE

Ky kapitull synon të identifikojë rreziqet kryesore financiare, operative, institucionale dhe strategjike që mund të ndikojnë realizimin e objektivave të Plan Biznesit 2026–2028 të Autoritetit Portual Durrës (APD), si dhe të përcaktojë dhe referojë masat konkrete që janë marrë parasysh në planifikim për parandalimin, minimizimin dhe menaxhimin e tyre.

Periudha 2026–2028 përkon me fazën më të rëndësishme të transformimit strategjik të Autoritetit Portual Durrës, e karakterizuar nga zbatimi i projekteve madhore për ndërtimin e Portit të Ri në Porto Romano dhe riorientimi gradual i funksioneve të portit ekzistues. Në këtë kontekst, menaxhimi i rreziqeve financiare, operative, institucionale dhe strategjike përbën një komponent thelbësor për garantimin e stabilitetit financiar, vijueshmërisë së operacioneve dhe përmbushjen e objektivave të Masterplanit 2030.

Rreziku financiar më kritik për këtë periudhë lidhet me procesin e shpronësimeve për territorin ku do të ndërtohet Porti i Ri në Porto Romano. Procesi realizohet në bazë të vendimeve të Këshillit të Ministrave dhe përfshin një numër të konsiderueshëm pronarësh privatë, me një kosto të planifikuar prej rreth 815–821 milionë lekësh, e shpërndarë në disa vite buxhetore. Megjithatë, zhvillimet e fundit në praktikën gjyqësore tregojnë se një pjesë e ish-pronarëve kanë fituar padi, duke siguruar dëmshpërblime me vlera shumë më të larta se çmimet zyrtare të referencës. Në disa raste, vlerat e miratuara nga gjykatat kanë qenë deri në disa dhjetëra herë më të larta se ato të përdorura në planifikimin financiar të APD-së. Nëse kjo praktikë konsolidohet dhe shtrihet në mënyrë të gjerë, ekziston rreziku real që kostoja totale e shpronësimeve të arrijë nivele të papërbalueshme për kapacitetet financiare të institucionit, duke rrezikuar stabilitetin e tij financiar dhe zbatimin e Planit të Biznesit 2026–2028.

Përballë këtij rreziku, APD ka ndjekur një qasje të kujdesshme dhe institucionale, duke thelluar bashkëpunimin me qeverinë qendrore, duke ndjekur në mënyrë të centralizuar proceset gjyqësore dhe duke monitoruar vazhdimisht zhvillimet ligjore. Një element kyç i strategjisë së menaxhimit të riskut është kërkesa që kostoja e shpronësimeve të mbulohet nga buxheti i shtetit, duke e konsideruar këtë projekt si një investim strategjik kombëtar dhe jo thjesht si një angazhim financiar të një institucioni të vetëm. Paralelisht, planifikimi financiar është ndërtuar mbi parime konservatore, me kufizim të angazhimeve të reja financiare dhe ruajtje të rezervave minimale të likuiditetit.

Një rrezik tjetër i rëndësishëm për periudhën 2026–2028 lidhet me presionin mbi likuiditetin, veçanërisht në vitin 2026, kur investimet e financuara nga fondet e APD-së arrijnë nivelin më të lartë. Kjo sjell një reduktim të ndjeshëm të gjendjes së parasë, duke kufizuar fleksibilitetin financiar në afatshkurtër. Për të menaxhuar këtë situatë, pas vitit 2026 investimet për aktivitetin ekzistues janë planifikuar të mos kenë vlera të paracaktuara, në mënyrë që institucionit t'i ruhet fleksibiliteti për të reaguar ndaj nevojave reale operative dhe për të menaxhuar më mirë kapacitetin e akumuluar të parasë. Njëkohësisht, shpenzimet operative parashikohen të stabilizohen në nivelet e vitit 2025, duke kontribuar në rikuperimin gradual të likuiditetit gjatë viteve 2027 dhe 2028.

Rritja e kostove operative përbën gjithashtu një rrezik të mundshëm, veçanërisht për shkak të luhatjeve të çmimeve të energjisë, karburantit dhe shërbimeve të kontraktuara. Për të minimizuar këtë ndikim, APD ka orientuar politikat e saj drejt lidhjes së kontratave afatmesme me çmime të kontrolluara, optimizimit të konsumit energjetik dhe investimeve në eficiencë, përfshirë përdorimin e burimeve të rinovueshme dhe dixhitalizimin e proceseve operative.

Nga pikëpamja operative, kufizimet infrastrukturore të portit ekzistues përbëjnë një tjetër burim rreziku. Ridimensionimi i disa hapësirave në funksion të zhvillimeve urbane dhe turistike ka reduktuar kapacitetin për përpunimin e mallrave rifuxho dhe ka rritur presionin mbi terminalin e mbetura. Përballë kësaj situatë, APD ka riorganizuar flukset operative dhe ka orientuar fokusin drejt segmenteve me vlerë të shtuar më të lartë, si kontejnerët dhe shërbimet për pasagjerë, duke synuar rritjen e eficiencës dhe optimizimin e përdorimit të hapësirave ekzistuese.

Procesi i tranzicionit drejt Portit të Ri mbart gjithashtu rrezikun e ndërprerjeve operative, si pasojë e punimeve infrastrukturore, ndryshimeve në organizimin e shërbimeve dhe ristrukturimit të funksioneve portuale. Për këtë arsye, janë hartuar plane tranzicioni operativ, në bashkëpunim me operatorët privatë, me qëllim garantimin e vijueshmërisë së shërbimeve dhe minimizimin e çdo ndikimi negativ mbi përdoruesit e portit.

Rreziqet institucionale dhe ligjore lidhen kryesisht me kompleksitetin e procedurave të miratimit, licencimit dhe mbikëqyrjes së projekteve madhore. Vonesat procedurale, ndryshimet në kuadrin ligjor apo interpretimet e ndryshme juridike mund të ndikojnë afatet dhe kostot e projekteve. Për këtë arsye, APD ka forcuar bashkëpunimin me institucionet shtetërore, ka angazhuar asistencë juridike të specializuar dhe ka ndërtuar kalendarë të detajuar zbatimi për të garantuar përputhshmërinë ligjore dhe institucionale.

Në aspektin e tregut, rritja e konkurrencës në transportin e pasagjerëve dhe mallrave përbën një rrezik të vazhdueshëm për të ardhurat. Konkurrenca nga linjat ajrore “low-cost” dhe nga portet alternative rajonale mund të ndikojë flukset ekzistuese. Përballë kësaj, strategjia e APD-së fokusohet në diversifikimin e shërbimeve, përmirësimin e cilësisë së përvojës së përdoruesve dhe orientimin drejt turizmit elitare dhe shërbimeve me vlerë të shtuar.

Rreziqet teknologjike dhe të sigurisë, veçanërisht ato që lidhen me sulmet kibernetike dhe sigurinë e infrastrukturës kritike, janë adresuar përmes investimeve në sisteme të avancuara të mbrojtjes së të dhënave, modernizimit të sistemeve CCTV dhe akses-kontrollit, si dhe trajnimit të vazhdueshëm të stafit teknik. Këto masa synojnë të mbrojnë asetet digjitale dhe fizike të portit, si dhe të garantojnë vazhdimësinë e shërbimeve.

Në fund, rreziqet mjedisore lidhen me ndikimin e projekteve infrastrukturore në ekosistemet përreth dhe me kërkesat gjithnjë e më të larta për përputhje me standardet e Bashkimit Evropian. APD ka orientuar politikat e saj drejt përdorimit të energjive të rinovueshme, zbatimit të projekteve pilot ekologjike dhe monitorimit të vazhdueshëm ambiental, me qëllim minimizimin e ndikimit negativ dhe rritjen e qëndrueshmërisë mjedisore.

Masat e planifikuara për menaxhimin e riskut:

- Koordinim i drejtpërdrejtë me Qeverinë për përfshirjen e kostos së shpronësimeve në buxhetin e shtetit
- Monitorim i vazhdueshëm i praktikës gjyqësore
- Parashikim konservator i flukseve të parasë
- Mosangazhim i fondeve të APD-së në shpronësime përtej kapaciteteve reale
- Stabilizim të shpenzimeve operative

- Fokus në investime strategjike
- Monitorim periodik të treguesve financiarë
- Plane operative të ndryshueshëm dhe të adaptueshëm me ecurinë dhe dinamikat
- Koordinim i vazhdueshëm me operatorët private dhe gjithë aktorët e përfshirë në proceset e përgjithshme

Në tërësi, qasja e APD-së ndaj menaxhimit të rreziqeve për periudhën 2026–2028 është e bazuar në parime parandaluese, konservatore financiarisht dhe fleksibile në planifikimin e investimeve. Fokusi kryesor mbetet ruajtja e stabilitetit financiar dhe operacional gjatë tranzicionit drejt Portit të Ri në Porto Romano, duke garantuar që zhvillimi strategjik i infrastrukturës portuale të realizohet në mënyrë të qëndrueshme, të kontrolluar dhe në përputhje me interesin publik dhe objektivat kombëtare të zhvillimit.

5. ANEKSE

5.1 Procedura Prokurimi

KERKESAT PER SHPENZIME SIPAS DREJTORIVE PER BUXHETIN 2026			
DIVIZIONI/ Drejtoria	NJESIA	LLOJI I SHPENZIMIT	Procedura prokurimi 1 vjecare
Drejtoria e Gadishmerise Teknike (TK)		Blerje pjese kembimi per mekanizmat portual	85,000,000
		Blerje materiale elektrike per prizat frigo	6,500,000
		Aktivizimi I modulit dhe riparimi I spreader IMHC1580	8,000,000
		Blerje kavo celiku per TMGJ dhe TK	20,000,000
		Blerje Goma per mjetet e Terminalin e Konetjnerëve	20,000,000
		Sherbim nderrim gomash per mjetet TK	4,000,000
		Sherbime Periodike per mekanizma portual	20,000,000
		Blerje per kullen e spreader Ram	6,500,000
		Sherbim Materiale tuba presioni	4,000,000
		Sherbime dhe Riparime te specializuara per mekanizmat e TK	8,000,000
		Materiale mbeshtetese per mirmbajtjen e Mekanizmave portual	6,000,000
		Riparimi I sistemeve te Kondicionimit te Mjeteve TK	4,000,000
		Lopata per Spreader-at e Vincave Mobile	6,000,000
		Certifikim Mekanizmash portual	6,400,000
		Pjese Kembimi Per kamiona dhe trailer	4,000,000
		Pjese kembimi Hidraulike-mekanike per vinca Mobile	1,000,000
		Pjese kembimi Elektronike Per vinca Mobile	1,000,000
		Pjese kembimi per kamion	1,000,000
		materiale pjese kembimi per mjetet e APD-se	1,000,000
DREJTORIA E GATISHMERISE TEKNIKE (APD)		Pjese kembimi per Elektrovinca portual	9,000,000
		Materiale per sistemin aspirim dhe kondicionimit .	4,000,000
		F/V Sherbim mirmbajtje per mjetet e APD.	7,000,000
		Pjese kembimi per mjetet mbeshtetese te TMGJ	3,000,000
		Sherbim i specializuar per mjete zjarrfikese.	1,000,000
		Sherbim mbushje bombula oksigjen ,acitilen,argon,materiale saldimit	1,000,000

		Blerje pjese kembimi per gjeneroret e APD+UPS	1,000,000
DIVIZIONI LIGJOR DHE ADMINISTRATES	Drejtoria e Mjedisit dhe Eficences se Energjiise	Mirembajtje e gjelberimit per tre vite	
		Shpenzime per raporte VNM	1,000,000
		Matje laboratorike te akredituara per parametrat mjedisore	1,000,000
		Kalibrim i pajisjeve laboratorike	1,000,000
	Drejtoria e Standarteve, Shendetit dhe Sigurise ne pune	Paisje me deshmi aftesie per personelin elektrik	200,000
		Sherbimi DDD	799,000
		Blerje ilace	90,000
		Blerje materiale per karantinen	90,000
	Drejtoria e Sherbimeve Mbeshtetese	Boje muri astar	1,000,000
		Materiale pune	1,000,000
		Materiale pastrimi	1,511,490
		Materjale Hidroizoluese	1,000,000
DIVIZIONI OPERACIONAL	Drejtoria Operacionale	Veshmbathje per Njesine e Planifikimit Detar, Njesine e Menaxhimit te TMGJ, Njesine e Menaxhimit te Terminalit te Automjeteve dhe Njesia e Repartit PMNZSH	5,455,655
	PMNZSH	Shpenzime per materjale speciale PMNZSH	4,803,000
		Blerje Fikse zjarri per APD	900,000
		Rimbushje te Fikseve te zjarrit dhe kolaudimi	306,000
	Drejtoria e Zhvillimit te Infrastruktures	Mirembajtja e Rjetit elektronergjitike (3 vite)*	
		Blerje materjale elektrike	1,000,000
		Kolaudim dhe Certifikim i matesve elektrik	1,000,000
		Kolaudim dhe Certifikim i matesve hidrik	1,000,000
		Sherbim topografik per hartat e shpronesimit te Porto Romanos	1,000,000
	Drejtoria e Finances	Kancelari	3,354,599
		Shtypshkrime	600,000
		Sigurime	25,200,000
		Transferime, udhetim, dieta	2,500,000
		Auditimi i pasqyrave financiare	3,300,000
		Fiskalizimi	1,100,000
DIVIZIONI I FINANCES DHE MARDHENIEVE TREGTARE	Drejtoria e Zhvillimit te Teknologjise se Informacionit	Suporte dhe Liçenca	41,059,050
		Pjese Kembimi IT	3,800,000
DIVIZIONI FORCA E SIGURISE PORTUALE DURRES (FSPD)		Shpenzime per Materjale specifike per zyren e lejeve	4,374,000
		Shpenzime per veshmbathje	13,800,000
		Shpenzime per materjale speciale per FSPD	1,750,000

DREJTORIA E NDERGJEGJESIMIT PUBLIK DHE PROMOVIMIT TE SHERBIMEVE		Shtypshkrime për komunikimin, promovimin dhe pritjet zyrtare	1,400,000
		Dekori festiv i fundvitit	300,000
		Publikim , stampim, online , digjitale në funksion të komunikimit të brendshëm dhe të jashtëm	800,000
		Përkthime	400,000
		Promovim I sherbimeve dhe mirembajtja e mediave sociale te APD (FB, Insta, Twiter, Web)	500,000
DREJTORIA E BASHKEPUNIMIT NDERKOMBETAR DHE CEMA	CEMA	Materiale promocionale CEMA	800,000
		Printim deshmesh te leshuara nga Cema per kurset e kryera (kartoni dhe sherbim printimi	100,000
		Perditesimi I Kurrikulave per kurset / trajnimet ekzistuse dhe krijimi kurikulash per kurse trajnime te reja	500,000

DIVIZIONI/Drejtoria kerkuese	LLOJI I SHPENZIMIT	Procedurat e prokurimit 3 vjecare
DIVIZIONI LIGJOR DHE ADMINISTRATES -Drejtoria e Mjedisit dhe Eficences se Energjise	Mirembajtje e gjelberimit per tre vite	11,865,651
DIVIZIONI OPERACIONAL - Drejtoria e Zhvillimit te Infrastruktures	Mirembajtja e Rrjetit elektronergjitike (3 vite)*	136,314,820

	INVESTIMET 2026	
DIVIZIONI / Drejtoria Kerkuese	LLOJI I INVESTIMIT	Plan 2026
FSPD	Ndertimi I Sekretarise Sekrete dhe Ndertimi I Armatures per ruajtjen e armatimit per dalje te perkohshme	500,000
	Zyra Kontenierike per FSPD (5 njesi)	5,000,000
	Blerje Pajisje per Palestren e FSPD	612,000
	Investim ne sallën operative	2,000,000
		21,188,000
DIVIZIONI I FINANCES DHE MARREDHENIEVE TREGTARE	Blerje automjetesh	
DIVIZIONI LIGJOR DHE ADMINISTRATES - Drejtoria e Sherbimeve Mbeshtetese	Restaurim ambjentesh zyrash	1,000,000
	Blerje Dyer dhe dritare per ambjentet e APD	1,000,000
	Pajisje elektroshtepiake per ambjentet e perbashketa	1,000,000
	Blerje pajisje mobilje per zyrat e APD	4,063,100
	Blerje karrige - ulese	1,000,000
DREJTORIA E NDERGJEGJESIMIT PUBLIK DHE PROMOVIMIT TE SHERBIMEVE	Trajtim i ri visual i mjedisve në godinën qendrore te drejtorisë së përgjithshme të APD. (Përfshihet ideim, dizenjim, foto historike, aktuale, fotografim ajror, stampim foto, korniza e telajo për ekspozim)	700,000

DIVIZIONI OPERACIONAL - Drejtoria e Zhvillimit te Infrastruktures	Zhvendosja e Portes 4 (Projektim, mbikqyrje, zbatim, kolaudim tarife leje)	28,715,118
	Sinjalisike ne Kalate	642,065
	Rikonceptim i sinjalistikes te terminalit te Autoveturave (projektim, zbatim, mbikqyrje, kolaudim etj)	682,176
	Riparime ne sheshin e terminalit te konteinereve. (projektim, zbatim, mbikqyrje, kolaudim etj)	7,610,617
DIVIZIONI OPERACIONAL - Drejtoria e Zhvillimit te Infrastruktures	Riparime ne Sheshin pas kalates Nr1.(projektim, zbatim, mbikqyrje, kolaudim etj)	5,197,242
	Riparimi i akseve rrugore ne Portin e Durrës	8,265,036
	Blerje matesash elektronik për llogaritjen e konsumit të ujit të pijshëm	1,180,000
DIVIZIONI OPERACIONAL - Drejtoria e Gadishmerise Teknike	Oficine e levizeshme dhe aksesore	8,500,000
DIVIZIONI I FINANCES DHE MARREDHENIEVE TREGTARE - Drejtoria e Zhvillimit te Teknologjise se Informacionit	Upgrade I Infrastruktures CCTV dhe Implementimi I DRS (Disaster Recovery Site)	42,500,000
	Paisje Elektronike	4,500,000
	Blerje Barrierash	9,900,000
	Upgrade I Sistemit te Akses Kontrollit Bosch dhe Blerje Lexuesish	15,900,000
	Paisje per Njesine Cyber	1,000,000
Investime te mbartura	Blerje mjete teknologjike tip Reachstasker (2 cope)	135,389,600
	Blerje mjete teknologjike tip Terminal Truck (4 cope)	98,008,267
	Riparim dhe rehabilitim i zyrave dhe tualeteve te amortizuara	5,112,662
	Zbatimi i planit pilot: Blerja dhe instalimi I paneleve diellore	17,777,820
	Pajisjet laboratorike të nevojshme për testimin e teknikave inovative në Portin e Durrës (WP3): trajtimi i ujit (pluhuri dhe vaji) sipas teknikave të reja me burim në WP3- TREASURE	7,857,600
	Kompjutera, Radio, Tableta dhe Program Menaxhimi Sigurie per Terminalin e Kontejnereve	6,893,000
	Sistemi I Portit Dixhital - Digital Port	15,000,000
	Plotësim me module të reja i sistemit Port Community System në Portin e Durrës (Software)	49,110,000
	Sistem per mbrojtjen e te dhenave kompjuterike(Data Lost Prevention)	15,000,000
	Projekt I detajuar teknik "Linja hekurudhore Porti Porto Romano-Sukth"	26,080,450
INVESTIME PER PORTIN E RI NE PORTO ROMANO APD	Supervizimi	108,730,125
	Ndertimi I Portit te Ri ne Porto Romano (Financim nga Buxheti I Shtetit)	14,745,000,000

5.2 Argumentimet e kërkesave sipas drejtorive

Autoriteti Portual Durrës
DURRËS PORT AUTHORITY



Aneksi Plan Biznes 2026-2028



1-Drejtoria e Bashkëpunimit Ndërkombëtar dhe CEMA

Objekti: Mbi parashikimin e fondeve të Drejtorisë së Bashkëpunimit Ndërkombëtar dhe CEMA për Plan Biznesin për periudhën 2026-28.

Fondi i parashikuar:

1.Shpenzime Standarte:	11,293,420 Lekë
2. Shpenzime të Rimbursueshme nga Projektet me financim të BE	968,500 Lekë
Buxheti total	12,261,920 Lekë

3. Investime (te Rimbursueshme)	74,745,420 Lekë
----------------------------------	-----------------

1. Të ardhura të parashikuara nga NjFP:	4,680,000 Lekë
2. Të ardhura të parashikuara nga NjBN:	4,500,000 Lekë
Total	9,180,000 Lekë

SHPENZIMET

1. SHPENZIMET STANDARTE

DREJTORIA E BASHKËPUNIMIT NDËRKOMBËTAR & CEMA Shpenzime 2026			KOSTO PLAN
A - ZHVILLIM I KURSEVE PROFESIONALE ME PAGESË LEKTORË TË BRENDSHËM DHE TË JASHTËM			6,483,420
1	NJFP	PAGESË PËR LEKTORË TË BRENDSHËM (kurs për vinçjer portual, reach stacker)	1,180,500
2	NJFP	PAGESË PËR LEKTORË TË JASHTËM (Universiteti politeknik tirane / UAMD, ekspertë të certifikuar, etj)	450,000
3	NJFP	PROGRAMI I SPECIALIZIMEVE ME PAGESË PËR 10 STUDENTË (janar-qershor 2026)	2,352,920
4	NJFP	TRAJNIME PER STAFIN 4 DIVIZIONET APD	2,500,000
			3,010,000

B- PAGESA VJETORE ORGANIZATAT NDËRKOMBËTARE & PJESËMARRJE NË KONFERENCA			
5	NJBN	PAGESË VJETORE ORGANIZATA AIVP	200,000
6	NJBN	PAGESË VJETORE ORGANIZATA IAHP	400,000
7	NJBN	PAGESË VJETORE ORGANIZATA ESPO	1,500,000
8	NJBN	PAGESË VJETORE - ORGANIZATA MEDPORTS	400,000
9	NJBN	PAGESË VJETORE - DHOMA E TREGËTISË DHE INDUSTRIË Durrës	60,000
10	NJBN	PAGESË VJETORE - DHOMA E TREGËTISË DHE INDUSTRIË	50,000
11	NJBN	PJESËMARRJE NE KONFERENCA NDËRKOMBËTARE (PARTICIPATION FEE)	400,000
C - SHPENZIME TË TJERA			1,800,000
12	CEMA	PAGESË PËR STUDJUES PËR KËRKIME DHE BOTIME - OBSERVATORI I LOGJISTIKËS DHE I EKONOMISË DETARE DATA LAB	400,000
13	NJFP	PRINTIM DËSHMISH TË LËSHUARA NGA CEMA PËR KURSET DHE TRAJNIMET E KRYERA (KARTONI DHE SHËRBIM PRINTIMI)	100,000
14	NJFP	PËRDITËSIM KURIKULASH PËR KURSET/TRAJNIMET EKZISTUESE DHE KRIJIM KURIKULASH PËR KURSE/TRAJNIME TË REJA	500,000
15	CEMA	MATERIALE PROMOCIONALE CEMA	800,000
SHPENZIME TOTAL 2026			11,193,420

A- ZHVILLIM I KURSEVE PROFESIONALE ME PAGESË LEKTORË TË BRENDSHËM DHE TË JASHTËM

Pika 1 – PAGESË PËR LEKTORË TË BRENDSHËM (kurs për vinçjer portual, reach stacker)

Për vitin 2026 kemi planifikuar zhvillimin e 2 kurseve profesionale në ambjentet trajnuese të Qendrës së Ekeselencës për Çështjet Detare.

- VINÇJER PORTUAL** - Bazuar në Kurrikulat ekzistuese të APD, kursi zgjat 6 muaj dhe përfshin praktikë dhe teori. Aktualisht janë regjistruar 55 kursantë. Referuar Rregullorës së Qendrës së Ekselencës për Çështjet Detare miratuar me VKD Nr. 8 Nr, datë 15/07/2021, pagesa për person është 72,000 lekë. Nga zhvillimi i këtij kursi parashikohet shpenzime dhe të ardhura si më poshtë:

- Shpenzim i parashikuar: 522 orë leksion * 1,500 lekë pagesë / orë = 783.000 lekë
- Të ardhurat e parashikuara llogariten 55 kursantë x 72.000 = 3.960.000 lekë

- STIVUES KONTEINERËSH (REACH STACKER)** - Ky kurs ka kërkesë për tu zhvilluar. Bazuar në kurrikulën ekzistuese të CEMA, është parashikuar që të zhvillohet gjatë vitit 2026.

- Shpenzim i parashikuar: 265 orë * 1,500 lekë pagesë / orë = 397,500 lekë
- Të ardhurat e parashikuara llogariten 10 kursantë x 72.000 = 720.000 lekë

TOTALI I SHPENZIMEVE I LLOGARITUR PËR TE DY KURSET ËSHTË 1.180.500 LEKË

Pika 2 – Pagesë për Lektorë të Jashtëm (Universiteti politeknik Tirane / UAMD, ekspertë të certifikuar, etj).

Angazhimi i lektorëve me eksperiencë ndërkombëtare dhe akademike është i domosdoshëm për garantimin e cilësisë së trajnimeve që planifikohen të zhvillojë CEMA qoftë për stafin e APD, si dhe për çdo person apo grup individësh të interesuar.

Ky zë buxhetor pasqyron përkushtimin e CEMA për të ofruar një gamë të gjerë trajnimesh me pagesë, të cilat mbështesin profesionalizimin, ndërkombëtarizimin dhe përputhshmërinë me kërkesat e tregut global të punës në sektorin detar dhe portual.

- Shpenzimi i planifikuar për këtë zë i referohet si indicie aktivitetit trajnues të vitit 2024-2025 dhe llogaritet në vlerën 450,000 lekë.

Pika 3 – Programi i Specializimeve i Aftësimit Profesional me Pagesë.

Referuar rregullorës për Qendrën e Ekselencës për Çështjet Detare miratuar me VKD nr 08, datë 15.07.2021 Për miratimin e Rregullores “Për Qendrën e Ekselencës për Çështjet Detare”, neni 10 dhe 11, ku është parashikuar mundësia e mbulimit financiar të programeve të ndryshme për profesionistët e rinj apo edhe studentë që spikasin në profilet e tyre të studimit dhe mund të jenë në të ardhmen potencial i rëndësishëm pune në sektorë të portit apo të detarisë.

Qendra e Ekselencës për Çështjet Detare planifikon që për të tretën herë të zhvillojë Programin e Specializimit dhe Aftësimit Profesional për 10 studente/ profesionist të rinj. Programi do t’ju mundësojë studentëve kryerjen e një praktike për një periudhë 6 mujore në sektore me rëndësi në Autoritetin Portual, duke iu mundësuar lidhjen midis njohurive teorike të fituara gjatë studimeve dhe punës praktike në APD.

Ky program do të bëhet kundrejt një pagese e cila në vitin 2024 referuar Urdhërit të Brendshëm nr 1157/1 prot, datë 21.05.2024, “Mbi ndjekjen e Proçedurës për zhvillimin e Programit të Specializimit dhe Aftësimit Profesional në Fushën e Administrimit Portual”, është llogaritur :

- Pagesa për praktikant është 53.000 lekë/muaj për një periudhë 6 mujore.

Për sa më lart shpenzimet e llogaritura për vitin 2026 për këtë program parashikohen në total: (10 studentë * 6 muaj * 53.000 lekë = 2,352,920 lekë. +0.3 % kontribut per sigurimin nga aksidentet ne pune.

Për programin e specializimit dhe aftësimit profesional do te paguhet paga ne vleren e percaktuar si dhe kontributin për sigurimin nga aksidentet në punë, në masën 0.3 për qind të pagës minimale. Vlera e këtij kontributi derdhet në degën e sigurimeve shoqërore.

Pika 4 – Pagesa për trajnime per stafin 4 divizionet APD.

Ky është një nga zërat kryesorë të Buxhetit të CEMA-s. Është një proces që bazohet në mbledhjen e kërkesave të stafit të APD për training për vitin 2026. Parashikimi përfundon në Dhjetor 2025.

Është parashikuar nga 500,00 lekë për secilin nga 5 ndarjet organizative të APD (Drejtoritë e tjera + 4 Divizionet), kjo shumë është përlogaritur në 2,500,000 lekë.

B-PAGESA VJETORE ORGANIZATAT NDËRKOMBËTARE & PJESËMARRJE NË KONFERENCA

APD aktualisht është anëtare me të drejta të plota në 3 Organizata Ndërkombëtare në fushën e transportit detar dhe logjistikës, që janë IAPH, MEDPorts dhe AIVP. Që prej vitit 2021 APD ka fituar statusin e Anëtarit Vëzhgues në ESPO. Po ashtu APD është anëtar tek Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë franceze CCI si dhe tek Dhoma e Tregëtisë dhe Industrisë Durrës. Më poshtë një informacion rreth secilës organizatë.

Pika 5. APD është anëtar i AIVP – Association Internationale des Villes Portuaires, e njohur zyrtarisht si organizata që përfaqëson qytet portet në industrinë e porteve në mbarë botën, e cila e zhvillon aktivitetin e saj në bashkëpunim me një sërë organizatash të tjera si; IAPH, ESPO, i IMO, ILO, ECOSOC, UNCTAD etj. AIVP është e vetmja organizatë ndërkombëtare që për 25 vjet, ka sjellë së bashku të gjithë aktorët e zhvillimit publik dhe privat në qytetet - porte. AIVP ka mbështetur anëtarët në zbatimin e strategjive të reja që i lejojnë ata për tu përballur me ndryshimet që ndikojnë në zhvillimin ekonomik, social dhe mjedisor në qytetet porte dhe në integrimin urban. Pagesa vjetore është e ndryshme për çdo anëtar, por pagesa vjetore për Autoritetet Portuale përlogaritet bazuar në Cargo Volumes vjetore, prandaj është teknikisht e pamundur të parashikohet pagesa për vitin pasardhës. Pagesa për 2024 ka qenë 1,569 Euro, prandaj dhe për 2025 kemi parashikuar shumën prej: **200,000 Lekë** (2,000 Euro Membership Fee).

Pika 6. APD është anëtar i IAPH - International Association of Ports and Harbors që nga viti 2000. Kjo Organizatë NGO me Qendër në Tokio, ka filluar aktivitetin e saj në vitin 1955 dhe në të janë anëtaresuar mbi 200 porte, duke përfaqësuar 85 vende të Botës. Kjo organizatë ka statusin e NGO, organizon evente, konferenca, forume të ndryshme që kanë lidhje me biznesin portual, transportin detar, logjistikën, teknologjinë, trajnime, etj. Pagesa vjetore për anëtarësim në IAPH çdo vit llogaritet si:

- a. Bordi i IAPH ka vendosur që pagesa vjetore e anëtarëve të indeksohet bazuar në Indeksin e Çmimeve të Konsumit (CPI Consumer Price Index) të Japonisë dhe Belgjikës, vendet ku janë vendosur njësitë operative të IAPH. *(IAPH Board decided to introduce an indexation of membership dues, linked to the Consumer Price Index (CPI) of Japan and Belgium, the countries where our operational units are located),*
- b. Special Draëing Right bazuar në volumet e tonazhit vjetor të sejcilit anëtar.

Prandaj është teknikisht e pamundur të parashikohet pagesa për vitin pasardhës. Pagesa për 2025 ka qenë 2,904 Euro, dhe duke parë trendin rritës të transportit detar konteinerik në APD

për 2026 si dhe shpenzime potenciale për Pagesa për Pjesmarrje (Participation Fee) kemi parashikuar shumën prej: **400,000 Lekë (4,000 Euro Membership Fee)**.

Pika 7. ESPO - The European Sea Ports Organisation (Organizata e Porteve Detare Europiane), me qendër në Bruksel është krijuar në vitin 1993.

ESPO është një zë i rëndësishëm i porteve në BE, përfaqëson, promovon interesat dhe vlerat e përbashkëta para institucioneve evropiane dhe politikë-bërësve, ndihmon anëtarët e saj në implementim më të mirë të nismave politike me rëndësi për sektorin. ESPO gjithashtu është e angazhuar në një dialog të vazhdueshëm me të gjithë aktorët evropianë në sektorin e portit dhe detar. APD që prej vitit 2021, mban statusin e **Anëtarit Vëzhgues (Observer Member)** në këtë organizatë. Pagesa vjetore për 2025 ka qenë 14.000 Euro prandaj dhe për 2025 kemi parashikuar shumën prej: **15.000 Euro / 1,500,000 Lekë, vetëm si Membership Fee.**

Pika 8 – APD është anëtar i MEDPorts Association, pasi kemi vlerësuar punën dhe performancën gjithnjë në rritje të MEDports Association, ndaj dhe kemi marrë iniciativën për t'ju bashkuar komunitetit të anëtarësisë së kësaj organizate të mirënjohur. **Pagesa vjetore për këtë organizatë është fikse: 4,000 Euro. Kemi përlllogaritur shumën 400,000 lekë.**

Pika 9 – Dhoma e Tregëtisë dhe Industrisë Durrës, pagesa vjetore llogaritet çdo vit në bazë të xhiros vjetore të subjektit ku shuma max është 10.000 leke dhe shuma maksimale 60,000 lekë, informacion të cilin ia kërkojnë çdo vit zyrtarisht çdo anëtar: Për 2026 është parashikuar shuma e njëjtë me vitin e kaluar **60,000 lekë.**

Pika 10. CCI- Dhoma e Tregëtisë dhe Industrisë Francë – Shqipëri është një entitet jo tregtar me personalitet juridik, e cila ushtron veprimtarinë e saj në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë. APD është anëtar që prej vitit 2020. Në përmbushje të detyrimeve të anëtarësimi kundrejt Dhomës së Tregëtisë dhe Industrisë Francë Shqipëri, është kryer pagesa respektive për anëtarësimin bazuar në kuotimin e anëtarësimi sipas termave të përzgjedhura nga Autoriteti Portual Durrës gjatë procedurës së aplikimit për vitin 2020. APD është anëtar tek Kategoria « Klubi i Biznesit », **prandaj dhe pagesa vjetore e anëtarësimi është shuma fikse prej 500 Euro (50,000 Lekë) .**

Pika 11. Nga anëtarësimi në Organizatat Ndërkombëtare rrjedh edhe detyrimi për të marrë pjesë fizikisht të paktën 1 herë në vit në eventet kryesore.

- **Shpenzime për pagesat e pjesmarrjes në aktivitete ndërkombëtare. (Participation Fee) 400,000 Lekë (4,000 Euro)**

Shpenzimi total për anëtarësim në organizata ndërkombëtare të porteve dhe industrisë së transportit detar është përlllogaritur në vlerën 3,010,000 lekë.

C – SHPENZIME TË TJERA

Pika 12 - Observatori i Ekonomisë dhe Logjistikës Detare - DATA LAB.

Bazuar në Memorandumin e Mirëkuptimit mbi krijimin e Observatorit të Logjistikës Detare dhe Zinxhirëve të Prodhimit DATA LAB, ku APD ka detyrim të sponsorizojë të gjitha shpenzimet është menduar që gjatë 2026 të realizohen kërkime akademike profesionale në fushat e logjistikës dhe ekonomisë detare, të kryhen, dhe të publikohen nën logon e OMEL. Për këtë qëllim është përlogaritur një Buxhet vjetor prej 400,000 lekë.

Pika 13 - Printim dëshmish të lëshuara nga cema për kurset dhe trajnimet e kryera (kartoni dhe shërbim printimi)

Fond i parashikuar për printim me karton të trashë të të gjithë dëshmimeve / certifikatave të aftësisë profesionale llogaritet në vlerën 100,000 lekë.

Pika 14- Përditësim Kurikulash Për Kurset/Trajnimet Ekzistuese Dhe Krijim Kurikulash Për Kurse/Trajnime Të Reja

Dinamika e sektorit detar dhe portual kërkon përshtatje të vazhdueshme me ndryshimet teknologjike, standardet ndërkombëtare (si STCË, IMO, ILO etj.) dhe legjislacionin kombëtar. Përditësimi i kurrikulave ekzistuese dhe krijimi i kurrikulave të reja siguron që programet trajnuese të ofruara nga CEMA të mbeten aktuale, të certifikuara dhe të përputhura me kërkesat e tregut të punës. Ky proces rrit cilësinë e mësimdhënies dhe garanton kompetenca reale për profesionistët e fushës.

Investimi në zhvillimin e kurrikulave është një hap strategjik që e forcon CEMA-n si qendër të ekselencës në formimin profesional. Përditësimi i moduleve ekzistuese dhe krijimi i kurseve të reja reflekton angazhimin për inovacion dhe përshtatje ndaj sfidave të reja në transportin detar dhe logjistikë, duke e bërë portin një pikë referimi jo vetëm për shërbime tregtare, por edhe për formim dhe zhvillim të burimeve njerëzore në nivel kombëtar e rajonal.

Për vitin 2026 CEMA planifikon të rikonceptojë kurrikulen e trajnimit njohes duke krijuar një kurrikul të re me gjithëpërfshirëse dhe një kurrikul që do të ofrohet të gjithë punonjësve që do të punësohen në subjektet private që operojnë në hapësirën portuale, sikurse planifikohet të punohet për kurrikula të reja.

Pika 15. Materiale Promocionale CEMA

Për të rritur vizibilitetin e aktiviteteve dhe programeve të CEMA-s, është e domosdoshme të investohet në materiale promocionale (broshura, postera, fletë informuese, spote vizuale, materiale digjitale, souvenir për të gjithë vizitorët etj.). Këto materiale shërbejnë për të informuar publikun, partnerët dhe grupet e interesit mbi mundësitë e trajnimit, si dhe për të promovuar imazhin profesional të institucionit.

Nisur nga vizitat e shumta si dhe aktivitetet që zhvillon CEMA, është planifikuar që vlera e llogaritur për këtë zë në buxhet të jetë 800,000 lekë.

Nga ku llogaritet :

1. Materiale Promocionale për aktivitetet që do të zhvillohen në kuadër të Ditës Nderkombetare të Detarise(Roll up, bllok me stilolap të branduar, tote bag) llogariten në vlerën 300.000 leke.
2. Dizajn dhe printim të Raportit Vjetor / Revista /Broshura llogariten në vlerën 200.000 leke.
3. Materiale Promocionale për vizitorët sipas grupmoshave (fletore ngjyrosje dhe lapsa, kapele, byzylyk dhe çantë me logo spirance , stilolaps dhe bllok shenimesh etj) të cilat llogariten në vlerën 300.000 leke.

2. SHPENZIME DHE INVESTIME TË RIMBURSUESHME NGA PROJEKTET ME FINANCIM TË BE

Njësia e Bashkëpunimit Ndërkombëtar menaxhon zbatimin e aktiviteteve të projekteve të bashkëfinacuara nga BE ku APD është partner. Të gjithë zërat në tabelën e mëposhtme janë parashikuar për tu zbatuar përgjatë vitit 2026 dhe u përkasin katër projekteve të financuara nga tri programe të ndryshme financimi.

Këto shpenzime janë të përlllogaritura në Euro dhe të konvertuara në Lek me kursin ditor.

	D - SHPENZIME	SHUMA E PARASHIKUAR (EURO)	SHUMA E PARASHIKUAR (LEKE)
16	TRAVEL AND ACCOMMODATION PER Projektet e aplikuara gjatë vitit 2025	10,000 €	968,500
	TOTAL	10,000.00 €	968,500Lekë

D – SHPENZIME

Pika 16. Travel and accommodation për pjesëmarrje në takimet fillestare të projekteve të mundshme për të filluar në 2026, bazuar në aplikimet e bëra për projekte të reja.

	E- INVESTIME	Shuma e parashikuar (Euro)	Shuma e parashikuar (Leke)
20	ZBATIMI I PLANIT PILOT: BLERJA DHE INSTALIMI I PANELEVE DIELLORE - RENEWPORT	83,000 €	Lekë
21	ZBATIMI I PLANIT PILOT: BLERJA DHE INSTALIMI I PANELEVE DIELLORE - ADRIREC	98,000 €	Lekë

22	PAJISJET LABORATORIKE TË NEVOJSHME PËR TESTIMIN E TEKNIKAVE INOVATIVE NË PORTIN E DURRËSIT (ËP3): TRAJTIMI I UJIT (PLUHURI DHE VAJI) SIPAS TEKNIKAVE TË REJA ME BURIM NË ËP3 - TREASURE	80,000 €	Lekë
23	SOFTËARE PCS – SA CONNECTIVITY	500,000 €	Lekë
	TOTAL	761,000.00 €	74,745,420 Lekë

E- INVESTIME

Pika 17 dhe 18: Zbatimi i planit pilot: blerja dhe instalimi i paneleve diellore - RENEWPORT dhe ADRIREC

Plani i investimit për keto dy projekte ka filluar me ngritjen e grupit të punës për përgatitjen e specifikimeve për tenderim. Pritet që implementimi i projektit të perfundojë para 31 dhjetor 2025 por në varësi të zhvillimit të tenderit mund të shtyhet procedura për në janar – shkurt 2026 kur do të kryhet edhe pagesa.

Pika 19: Pajisje laboratorike të nevojshme për testimin e teknikave inovative në portin e durrësit (WP3): trajtimi i ujit (pluhuri dhe vaji) sipas teknikave të reja me burim në WP3 - TREASURE

Nga NjBN është kërkuar startimi i procedurës për blerjen e pajisjes për identifikimin e ndotjes së ujit në det nga hidrokarburet. Në varësi të zhvillimit të procedurës së tenderimit ky ze mund të mbyllet gjatë vitit 2025 ose të shtyhet për në 2026.

Pika 20: Software PCS – SA Connectivity

Procedura e tenderimit për blerje software pritët të nisë gjatë 2025 por finalizimi i saj do të realizohet gjatë vitit 2026 kur do të kryhet edhe pagesa.

Përgjegjës, Njësia e Bashkëpunimit Ndërkombëtar: znj. Fationa Roda

Përgjegjës Njësie, Njësia e Formimit Profesional: znj. Marinela Kërçuku

Drejtor Drejtorie, Drejtorja e Bashkëpunimit Ndërkombëtar dhe CEMA: znj. Serena Kovaçi

2- Drejtoria e Shërbimeve Mbështetëse

-Shpenzime 2026

Nr	Shpenzime për shërbime apo mallra <i>të domosdoshme</i> për funksionim normal të aktivitetit	Njësia	Sasi	Viti			Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentim i se përse nevojitet	Periodha e vitit se kur nevojitet ky shërbim apo mall
				Çmimi në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (me tvsh)	Viti (Vlera me tvsh)	Viti (Vlera me tvsh)			
1	Materiale Pastrimi			1,511,490						Per te gjithë godinat e Apd/	3 mujori I fundit
2	Boje muri Astar			1,000,000						per shkak te perfundimit te sasise ne magazine	3 mujori I pare
3	Materiale pune			1,000,000							3 mujori I fundit
4	Materiale Hidroizoluese			1,000,000							gjate vitit

-Investime 2026

Nr	Shpenzime për shërbime apo mallra <u>që do të përmirësonin aktivitetin</u>			Viti			Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentim i se përse nevojitet	Periudha e vitit se kur nevojitet ky shërbim apo mall
	Lloji i mallit apo shërbimit	Njësia	Sasi	Çmimi në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (me tvsh)	Viti (Vlera me tvsh)	Viti (Vlera me tvsh)			
1	Dyer dritare			1,000,000							
2	elektroshtepiake			1,000,000							
3	Mobilim			4,063,100							
4	Rregullim Ulese			1,000,000							
5	F.V Pllaka, Granit, Parket, tavan I varur(gips)			1,000,000							

3-Divizioni Operacional

-Investime te miratura ne vitin 2025 dhe mbartura per pagese ne vitin 2026.

Drejtoria e Gadishmerise Teknike				
Propozime investime PB 2026-2028 - Divizioni Operacional				
1	Reachstasker	2	67,694,800	135,389,600
2	Terminal Truck	4	24,502,067	98,008,267
Totali				233,397,867

-Shpenzime te kerkuara per Terminalin e Konteniereve per vitin 2026

Drejtoria e Gadishmerise Teknike			
Parashikime PB 2026 - Divizioni Operacional			
Terminali I Kontejnereve			
		Shpenzime	Shenime
1	Blerje pjese kembimi per mekanizmat portual	85,000,000	Marreveshje kuader
2	Blerje materiale elektrike per prizat frigo	6,500,000	Marreveshje kuader
3	Aktivizimi I modulit dhe riparimi I spreader IMHC1580	8,000,000	Marreveshje kuader
4	Oficine e levizeshme dhe aksesore	8,500,000	Marreveshje kuader
5	Blerje kavo celiku per TMGJ dhe TK	20,000,000	Marreveshje kuader
6	Blerje Goma per mjetet e Terminalin e Konetjnerëve	25,000,000	Marreveshje kuader
7	Sherbim nderrim gomash per mjetet TK	4,000,000	Marreveshje kuader
8	Sherbime Periodike per mekanizma portual	20,000,000	Marreveshje kuader
9	Suport Teknik I specualizuar	6,500,000	Marreveshje kuader
10	Sherbim Materiale tuba presioni	4,000,000	Marreveshje kuader
11	Sherbime dhe Riparime te specializuara per mekanizmat e TK	8,000,000	Marreveshje kuader
12	Materiale mbeshtetese per mirmbajtjen e Mekanizmave portual	6,000,000	Marreveshje kuader
13	Riparimi I sistemeve te Kondicionimit te Mjeteve TK	4,000,000	Marreveshje kuader
14	Sherbim riparim Radiatoreve te mekanizmave portual	4,000,000	Marreveshje kuader
15	Lopata per Spreader-at e Vincave Mobile	6,000,000	Marreveshje kuader
16	Sistemi Menaxhimit te Automekanizmave	11,800,000	Marreveshje kuader
17	Certifikim Mekanizmash portual	6,400,000	Marreveshje kuader
18	Pjese Kembimi Per kamiona dhe trailer	8,000,000	Marreveshje kuader
	Shpenzime Total	241,700,000	
19	Pjese kembimi Hidraulike-mekanike per vinca Mobile	1,000,000	Blerje e vogel
20	Pjese kembimi Elektronike Per vinca Mobile	1,000,000	Blerje e vogel
21	Pjese kembimi hidraulike -Mekanike per Reachstacker	1,000,000	Blerje e vogel
22	Pjese kembimi Elektrike dhe elektronike per Reachstacker	1,000,000	Blerje e vogel
23	pjese kembimi per kamion .	1,000,000	Blerje e vogel
24	pjese kembimi Hidraulike-mekanike per Spreader	1,000,000	Blerje e vogel
25	pjese kembimi elektrike dhe elektronike per Spreader	1,000,000	Blerje e vogel
26	materiale pjese kembimi per mjetet e APD-se	1,000,000	Blerje e vogel
27	sherbim riparim per mekanizma hidraulike nen presion	1,000,000	Blerje e vogel
28	materiale elektrike per Terminalin Kontenier	1,000,000	Blerje e vogel
29	pjese kembimi per OGG	1,000,000	Blerje e vogel
	Blerje e Vogel Total	11,000,000	
		252,700,000.00	

-Shpenzime te kerkuara per Mjetet e APD-se per vitin 2026

Parashikime PB 2026 - Divizioni Operacional			
Terminali I Mallrave Gjeneral			
		Shpenzime	Shenime
1	Pjese kembimi per Elektrovinca portual	13,000,000	Marreveshje kuader
2	Materiale e mirembajtjes se infrastruktures Energjitike	12,000,000	Marreveshje kuader
3	Materiale per sistemin aspirim dhe kondicionimit .	4,000,000	Marreveshje kuader
4	F/V Sherbim mirembajtje per mjetet e APD.	7,000,000	Marreveshje kuader
5	Rinovimi I sistemit te ELV 1-3	40,000,000	Marreveshje kuader
6	Pjese kembimi per mjetet mbeshtetese te TMGJ	3,000,000	Marreveshje kuader
Shpenzime Total		79,000,000	
7	Sherbim i specializuar per mjete zjarrfikese.	1,000,000	Blerje e vogel
8	Sherbim mbushje bombula oksigen ,aciten,argon,materiale saldimi	1,000,000	Blerje e vogel
9	Blerje materiale elektronike per mekanizmat e TP	1,000,000	Blerje e vogel
10	Sherbim Riparim i reduktorit te ecies ELV 1-3	1,000,000	Blerje e vogel
11	Blerje pjese kembimi per gjeneratoret e APD+UPS	1,000,000	Blerje e vogel
12	F.V Dyer per kabina elektrike dhe ambienteve te ofcines	1,000,000	Blerje e vogel
Blerje e Vogel Total		6,000,000	
		85,000,000	

1. Objekti: Blerje Reachstacker

Fondi i parashikuar: 135.389.600

Qëllimi dhe Argumentimi:

Ky relacion hartohet nga Divizioni Operacional / Drejtoria e Gatishmerise Teknike me qëllim justifikimin teknik dhe ekonomik të nevojës për blerjen e dy (2) mjeteve të reja të tipit Reachstacker, të cilat do të përdoren në terminalin e kontejnerëve të Portit të Durrësit, në funksion të përmirësimit të kapaciteteve operationale dhe efikasitetit të shërbimeve portuale.

1- Gjendja aktuale e flotës së mjeteve

Aktualisht, Autoriteti Portual Durrës disponon disa mjete Reachstacker që janë në përdorim prej më shumë se 15 vitesh. Për shkak të amortizimit të lartë teknik dhe fizik, këto mjete paraqesin problematika të përsëritura në funksionim, defekte të shpeshta dhe kërkojnë ndërhyrje të vazhdueshme për mirëmbajtje, me kosto të larta operative. Si pasojë e kësaj gjendjeje, për të siguruar vazhdimësinë e operationeve të përditshme, Autoriteti Portual Durrës është detyruar të marrë me qira mjete të ngjashme nga operatorë privatë, me një kosto mesatare mujore per periudhen GUSHT-SHTATOR-TETOR 2025 rreth **12.207.437 (dymbëdhjetë milionë e dyqind e shtatë mijë e katërqind e tridhjetë e shtatë)leke pa tvsh**. Kjo praktikë përbën një zgjidhje të përkohshme dhe ekonomikisht të pafavorshme, pasi fondet e shpenzuara çdo muaj për qira mund të investohen në

blerjen e mjeteve të reja, të cilat do të mbeten pronë e Autoritetit dhe do të amortizohen gradualisht gjatë viteve të ardhshme.

2- Arsyetimi I Investimit

Qëllimi i këtij investimi është:

- Zëvendësimi i mjeteve ekzistuese të amortizuara me mjete të reja bashkëkohore;
- Rritja e kapaciteteve përpunuese të terminalit të kontejnerëve;
- Ulja e kostove mujore operative duke eliminuar varësinë nga mjetet me qira;
- Përmirësimi i efikasitetit dhe sigurisë në operime, sipas standardeve të BE-së;
- Sigurimi i shërbimeve pa ndërprerje, sidomos gjatë periudhave me fluks të lartë ngarkesash

3- Përshkrimi teknik i mjeteve të kërkuara

Mjetet që kërkohet të prokurohen janë të tipit Reachstacker për manipulimin e kontejnerëve ISO 20', 40', me karakteristika teknike minimale si më poshtë:

- Kapacitet ngritës minimal 45 ton;
- Motor me standard emetimi EU Stage V ose ekuivalent;
- Transmetim automatik me sistem hidraulik të avancuar dhe kontroll elektronik;
- Kabinë ergonomike me pajisje sigurie (kamera, sensorë, monitor dixhital, sistem alarmi akustik);
- Spreader teleskopik për kontejnerë standardë;
- Dokumentacion i plotë teknik dhe certifikata konformiteti CE;
- Garanci minimale 24 muaj nga data e dorëzimit.

4- Fondi Limit dhe analiza Ekonomike

Bazuar në vlerësimet paraprake të tregut dhe analizat krahasuese të ofertave nga prodhues ndërkombëtarë të certifikuar, fonda limit për blerjen e dy mjeteve të reja Reachstacker është përcaktuar në shumën 135,389,600 (njëqind e tridhjetë e pesë milionë e treqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e gjashtëqind) lekë pa TVSH. Ky fond përfshin çmimin e mjeteve, transportin dhe dorëzimin në port, trajnimin e operatorëve, dhe garancinë minimale 24-mujore.

Autoriteti Portual Durrës është detyruar të marrë me qira mjete të ngjashme nga operatorë privatë, me një kosto mesatare mujore për periudhën GUSHT-SHTATOR-TETOR 2025 rreth **12.207.437 (dymbëdhjetë milionë e dyqind e shtatë mijë e katërqind e tridhjetë e shtatë) leke pa tvsh**. Cdo mjet i ri ka nevojë për shërbimet periodike sipas katalogut të prodhuesit, duke marrë shkas nga punët e ngjashme të mëparshme, na rezulton që për një periudhë 2-vjeçare ose 4000 ore pune, cdo Reachstacker ka nevojë për shërbime periodike që afersisht shkojnë (1.000.000 deri 1.200.000 **(një milion ose një milion e dyqindmije)** leke pa tvsh për shërbim në baze të mjetit. Rezulton se brenda një periudhe 3–4 vjeçare, shpenzimet për qira do të jenë të barabarta me koston e blerjes së mjeteve të reja. Prandaj, blerja e mjeteve është ekonomikisht më e leverdishme dhe garanton efikasitet afatgjatë

5- Përfundimi

Në përfundim të analizës teknike dhe ekonomike, konstatohet se:

- Mjetet ekzistuese janë të amortizuara dhe me kosto të larta mirëmbajtjeje;

- Marrja me qira e mjeteve përbën një barrë të vazhdueshme ekonomike;
- Rritja e volumit të ngarkesave kërkon përmirësim të kapaciteteve operative;
- Mjetet e reja do të sigurojnë efikasitet, ulje kostosh dhe rritje të sigurisë në punë.

Në këto kushte, propozohet miratimi i fondit limit prej **135,389,600 (njëqind e tridhjetë e pesë milionë e treqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e gjashtëqind lekë pa TVSH)**. dhe fillimi i procedurës së prokurimit për blerjen e dy (2) mjeteve të reja të tipit Reachstacker, me qëllim modernizimin e flotës së mjeteve portuale dhe rritjen e kapaciteteve operacionale të Autoritetit Portual Durrës.

2. Objekti: Blerje Terminal Truck

1. Gjendja aktuale e flotës së mjeteve

Aktualisht, Autoriteti Portual Durrës disponon disa mjete Terminal truck që janë në përdorim prej më shumë se 15 vitesh. Për shkak të amortizimit të lartë teknik dhe fizik, këto mjete paraqesin problematika të përsëritura në funksionim, defekte të shpeshta dhe kërkojnë ndërhyrje të vazhdueshme për mirëmbajtje, me kosto të larta operative. Si pasojë e kësaj gjendjeje, për të siguruar vazhdimësinë e operacioneve të përditshme, Autoriteti Portual Durrës është detyruar të marrë me qira mjete të ngjashme nga operatorë privatë, me një kosto mesatare mujore per periudhen GUSHT-SHTATOR-TETOR 2025 rreth **11,850,617 lekë pa tvsh (njëmbëdhjetë milionë e tetëqind e pesëdhjetë mijë e gjashtëqind e shtatë) lekë pa TVSH..** Kjo praktikë përbën një zgjidhje të përkohshme dhe ekonomikisht të pafavorshme, pasi fondet e shpenzuara çdo muaj për qira mund të investohen në blerjen e mjeteve të reja, të cilat do të mbeten pronë e Autoritetit dhe do të amortizohen gradualisht gjatë viteve të ardhshme.

2. Arsyeimi I Investimit

Qëllimi i këtij investimi është:

- Zëvendësimi i mjeteve ekzistuese të amortizuara me mjete të reja bashkëkohore;
- Rritja e kapaciteteve përpunuese të terminalit të kontejnerëve;
- Ulja e kostove mujore operative duke eliminuar varësinë nga mjetet me qira;
- Përmirësimi i efikasitetit dhe sigurisë në operime, sipas standardeve të BE-së;
- Sigurimi i shërbimeve pa ndërprerje, sidomos gjatë periudhave me fluks të lartë ngarkesash

3. Përshkrimi teknik i mjeteve të kërkuara

Mjetet që kërkohet të prokurohen janë të tipit Terminal Truck për evadimin e kontejnerëve ISO 20', 40', me karakteristika teknike minimale si më poshtë:

- Kapacitet ngritës minimal 45 ton;
- Motor me standard emetimi EU Stage V ose ekuivalent;
- Transmetim automatik të avancuar dhe kontroll elektronik;
- Kabinë ergonomike me pajisje sigurie (kamera, sensorë, monitor dixhital, sistem alarmi

akustik);

- Dokumentacion i plotë teknik dhe certifikata konformiteti CE;
- Garanci minimale 24 muaj nga data e dorëzimit.

4.Fondi Limit dhe analiza Ekonomike

Bazuar në vlerësimet paraprake të tregut dhe analizat krahasuese të ofertave nga prodhues ndërkombëtarë të certifikuar, fonda limit për blerjen e kater mjeteve të reja Terminal Truck është përcaktuar në shumën 98,008,267 nëntëdhjetë e tetë milionë e tetë mijë e dyqind e gjashtëdhjetë e shtatë lekë (pa TVSH).

Ky fond përfshin çmimin e mjeteve, transportin dhe dorëzimin në port, trajnimin e operatorëve, dhe garancinë minimale 24-mujore.

Autoriteti Portual Durrës është detyruar të marrë me qira mjete të ngjashme nga operatorë privatë, me një kosto mesatare mujore per periudhen GUSHT-SHTATOR-TETOR 2025 rreth **11,850,617 lekë pa tvsh (njëmbëdhjetë milionë e tetëqind e pesëdhjetë mijë e gjashtëqind e shtatë) lekë pa TVSH.**

Cdo mjet i ri ka nevojë për shërbimet periodike sipas katalogut të prodhuesit, duke marrë shkas nga punët e ngjashme të mëparshme, na rezulton që për një periudhë 2-vjeçare ose 4000 ore pune, cdo Reachstacker ka nevojë për shërbime periodike që afërsisht shkojnë (500.000 deri 1.000.000 **(peseqind mijë ose një milion)** leke pa tvsh, për shërbim në baze të mjetit. Rezulton se brenda një periudhë 3–4 vjeçare, shpenzimet për qira do të jenë të barabarta me koston e blerjes së mjeteve të reja. Prandaj, blerja e mjeteve është ekonomikisht më e leverdishme dhe garanton efikasitet afatgjatë

5.Perfundimi

Në përfundim të analizës teknike dhe ekonomike, konstatohet se:

- Mjetet ekzistuese janë të amortizuara dhe me kosto të larta mirëmbajtjeje;
- Marrja me qira e mjeteve përbën një barrë të vazhdueshme ekonomike;
- Rritja e volumit të ngarkesave kërkon përmirësim të kapaciteteve operative;
- Mjetet e reja do të sigurojnë efikasitet, ulje kostosh dhe rritje të sigurisë në punë.

Në këto kushte, propozohet miratimi i fondit limit prej **11,850,617 lekë pa tvsh (njëmbëdhjetë milionë e tetëqind e pesëdhjetë mijë e gjashtëqind e shtatë) lekë pa TVSH** dhe fillimi i procedurës së prokurimit për blerjen e kater (4) mjeteve të reja të tipit Terminal Truck, me qëllim modernizimin e flotës së mjeteve portuale dhe rritjen e kapaciteteve operacionale të Autoritetit Portual Durrës.

Bashkangjitur me relacionin argumentues janë edhe ofertat e marra nga hetimi I tregut, gjithashtu cmimet e nxjerra për fondet e parashikuara në planbiznes për vitin 2026 janë marrë nga Cmimet e magazines së APD dhe procedura të mëparshme të kryera në vitet 2024-2025.

1	Reachstasker	2	67 694 800	135 389 600	Eshte Aprovuar
2	Terminal Truck	4	24 502 067	98 008 267	Eshte Aprovuar
Totali				233 397 867	

SHPENZIME TERMINALI KONTEINER

1	Blerje pjese kembimi per mekanizmat portual	shpenzime	85 000 000	Marreveshje kuader	Cmime nga OE dhe magazine APD
2	Blerje materiale elektrike per prizat frigo	shpenzime	6 500 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
3	Aktivizimi I modulit dhe riparimi I spreader IMHC1580	shpenzime	8 000 000	Marreveshje kuader	Oferta te marra nga prodhuesi Spreader
4	Oficine e levizeshme dhe aksesore	shpenzime	8 500 000	Marreveshje kuader	Cmimi I marre Nga prodhues dhe cmime magazine per veglat
5	Blerje kavo celiku per TMGJ dhe TK	shpenzime	20 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
6	Blerje Goma per mjetet e Terminalin e Konetjnerave	shpenzime	25 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
7	Sherbim nderrim gomash per mjetet TK	shpenzime	4 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
8	Sherbime Periodike per mekanizma portual	shpenzime	20 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
9	Suport Teknik I specualizuar	shpenzime	6 500 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
10	Sherbim Materiale tuba presioni	shpenzime	4 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
11	Sherbime dhe Riparime te specializuara per mekanizmat e TK	shpenzime	8 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
12	Materiale mbeshtetese per mirmbajtjen e Mekanizmave portual	shpenzime	6 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD

13	Riparimi I sistemeve te Kondicionimit te Mjeteve TK	shpenzime	4 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
14	Sherbim riparim Radiatoreve te mekanizmave portual	shpenzime	4 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
15	Lopata per Spreader-at e Vincave Mobile	shpenzime	6 000 000	Marreveshje kuader	Oferta te marra nga prodhuesi Spreader
16	Sistemi Menaxhimit te Automekanizmave	shpenzime	11 800 000	Marreveshje kuader	Oferta te marra nga OE
17	Certifikim I mekanizmave portual	shpenzime	6 400 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga procedura te meparshme
17	Pjese Kembimi Per kamiona dhe trailer	shpenzime	8 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
18	Shpenzime Total Terminali Konteiner		241 700 000		
19	Pjese kembimi Hidraulike-mekanike per vinca Mobile	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
20	Pjese kembimi Elektronike Per vinca Mobile	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
21	Pjese kembimi hidraulike - Mekanike per Reachstacker	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
22	Pjese kembimi Elektrike dhe elektronike per Reachstacker	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
23	pjese kembimi per kamion	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
24	pjese kembimi Hidraulike-mekanike per Spreader	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
25	pjese kembimi elektrike dhe elektronike per Spreader	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
26	materiale pjese kembimi per mjetet e APD-se	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
27	sherbim riparim per mekanizma hidraulike nen presion	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
28	materiale elektrike per Terminalin Konteiner	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
29	pjese kembimi per OGG	shpenzime	1 000 000	Blerje e vogel	
23	Blerje e Vogel Total		11 000 000		
24		-	248 000 000,00	248 000 000	

SHPENZIME TMGJ

1	Pjese kembimi per Elektrovinca portual		13 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
2	Materiale e mirembajtjes se infrastruktures Energjitike		12 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
3	Materiale per sistemin aspirim dhe kondicionimit .		4 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
4	F/V Sherbim mirmbajtje per mjetet e APD.		7 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
	Rinovimi I sistemit te ELV 1-3		40 000 000	Marreveshje kuader	Cmime te marra nga procedura te meparshme
5	Pjese kembimi per mjetet mbeshtetese te TMGJ		3 000 000	Marreveshje kuader	Fond I nxjerre nga cmimet e magazines APD
	Shpenzime Total		79 000 000		
6	Sherbim i specializuar per mjete zjarrfikes.		1 000 000	Blerje e vogel	
7	Sherbim mbushje bombula oksigjen ,acitilen,argon,materiale saldimi		1 000 000	Blerje e vogel	
8	Blerje materiale elektronike per mekanizmat e TP		1 000 000	Blerje e vogel	
9	Sherbim Riparim i reduktorit te ecies ELV 1-3		1 000 000	Blerje e vogel	
10	Blerje pjese kembimi per gjeneratoret e APD+UPS		1 000 000	Blerje e vogel	
11	F.V Dyer per kabina elektrike dhe ambienteve te ofcines		1 000 000	Blerje e vogel	
	Blerje e Vogel Total		6 000 000		
		-	85 000 000,00		

Drejtore Drejtoria Gadishmerise Teknike

Adi Cikaj

Drejtore Divizioni

Gerti Gega



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile: +355 69 20 45590
E-mail: info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit: www.atom.al

Datë 12/12/2025

FORMULARI I OFERTËS

Emri i ofertuesit:

ATOM shpk

Drejtuar:

Autoriteti Portual Durrës

Pershkrimi	Specifikimet Teknike	Sasia	Cmimi	Totali
Mbledhja autonome e të dhënave nga agjentët IA	Mbledh pa probleme të dhëna të pastrukturuara nga RF, WhatsApp, email-et dhe më shumë. Duke përdorur Agentic AI për të normalizuar dhe standardizuar komunikimet në gjuhën natyrore në sistem.	1	490,000	490,000
Flukset e punës të drejtuara nga inteligjenca artificiale	(Shërbim profesional): përshtatni rrjedhat e punës të drejtuara nga inteligjenca artificiale për të mbështetur nevojat shtesë rreth kapjes dhe analizës së të dhënave (p.sh. raportimi i sigurisë, analiza e riskut, etj.)	1	490,000	490,000
Menaxhimi i statusit në kohë reale	Pamje në kohë reale e statusit, historikut dhe përdorimit të pajisjeve, e mundësuar nga operatorët ose agjentët e inteligjencës artificiale.	1	490,000	490,000
Moduli i mirëmbajtjes së planifikuar	- Planifikim dhe caktim automatik i njoftimeve për mirëmbajtje parandaluese: Vonuar, Së shpejti do të pritët, Në rrugën e duhur - Raporto rreth ekzekutimit të mirëmbajtjes: anashkalo, pjesërisht i përfunduar, i përfunduar dhe raporto rreth veprimeve të kryera	1	490,000	490,000
Politika e mirëmbajtjes	- Konfiguroni politikat e mirëmbajtjes, ngarkoni politikat e mirëmbajtjes së OEM-ve dhe krijoni standarde specifike për pajisjet, duke përfshirë çdo lloj shoferi mirëmbajtjeje (p.sh. orët e punës, ciklet e baterisë, numri i	1	490,000	490,000



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile. +355 69 20 45590
E-mail. info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit. www.atom.al

	bllokimit me rrotullim) - Planifikoni dhe ekzekutoni politikat e mirëmbajtjes me konfigurim të plotë: * përcaktoni pragjet * ndryshimet e statusit që vijnë nga ekzekutimi i mirëmbajtjes * rutinat e mirëmbajtjes dhe zëvendësimit periodike / një herëshe			
Rezervimi i pajisjeve për aktivitetet e ardhshme	Rezervoni pajisjet për mirëmbajtje, aktivitete gatishmërie, garancie, etj.	1	200,000	200,000
Njoftime	Regjistrohuni për njoftime në kohë reale nga çdo lloj ngjarjeje që ekziston në sistem	1	200,000	200,000
Vetë-konfigurimi i njoftimeve	Konfiguroni alarmet për avari, ndryshime në disponueshmëri dhe ngjarje të tjera.	1	200,000	200,000
Konfigurimi dhe kontrolli i përdoruesit	Krijoni përdorues sipas kërkesës dhe jep automatikisht leje nëpërmjet roleve të paracaktuara.	1	200,000	200,000
Shtimi / ndryshimi / hiqja/ arkivimi i pajisjeve	Shtoni, modifikoni, hiqni ose arkivoni llojet, markat dhe modelet e pajisjeve.	1	200,000	200,000
Grupet e aksesit / lejeve	Krijoni grupe aksesit (leje) për operacionet, mirëmbajtjen, menaxherët, administratorët dhe më shumë. - Sigurohuni që përdoruesit të kenë vetëm informacionin që u nevojitet për të marrë pjesë në rrjedhën e tyre specifike të punës.	1	490,000	490,000
Statuset e pajisjeve	Krijoni ose modifikoni statuset, ngjyrat dhe rrjedhat e punës për t'u përputhur me operacionet e terminalit.	1	490,000	490,000
Matësit e pajisjeve	Integroni telemetrinë, vendndodhjen, numrat e performancës, kodet e zgjidhjes së problemeve, Kushtet e Shërbimit, të dhënat e koston dhe rrjedhat e të dhënave të papërpunuara.	1	230,000	230,000
API	API moderne dhe plotësisht e dokumentuar për integrim me sistemet ekzistuese organizative.	1	230,000	230,000



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile. +355 69 20 45590
E-mail. info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit. www.atom.al

Gjurmimi i vendndodhjes	Caktoni dhe gjurmoni vendndodhjet e pajisjeve, analizoni trendet dhe përmirësoni shpërndarjen.	1	230,000	230,000
Kategoritë e statusit të drejtuar nga inteligjenca artificiale	Kategorizoni automatikisht të dhënat e pajisjeve duke përdorur inteligjencën artificiale të bazuar në LLM.	1	300,000	300,000
Menaxhimi	Menaxhoni preferencat nëpër departamente, terminale ose faqe interneti.	1	640,000	640,000
KPI-të e pajisjeve dhe operacioneve në kohë reale	Panele kontrolli me KPI të automatizuara, raportim, eksportime dhe analiza të avancuara. - Mbështetje për krahasimin e KPI-ve të pajisjeve për të zbuluar sjelljen jonormale specifike të pajisjeve.	1	490,000	490,000
Pamje e shkurtër e kategorive të pajisjeve	Pamje e shkurtër e disponueshmërisë së pajisjeve për të mbështetur planifikimin dhe reagimin ndaj vështirësive.	1	230,000	230,000
Analiza e statusit	Afatet kohore të statusit të pajisjeve në kohë reale për të gjitha atributet e pajisjeve (prodhuesi, lloji i motorit, modeli, viti, etj.), llojet, vendndodhjet dhe periudha kohore	1	350,000	350,000
Raporti i matësit	- Raporton dhe analizon për çdo matës të pajisjes (vendndodhja, temperatura, tensioni, karburanti, emetimet, etj.). - I konfigurueshëm dhe i modifikueshëm sipas preferencës së përdoruesit - Sistem raportimi i personalizuar (për përdorues)	1	230,000	230,000
Telemetri	Ofron pajisje telemetrike sipas kërkesës së klientit dhe markave të pajisjeve	1	490,000	490,000
Raportimi i karburantit	- Raportimi i karburantit dhe energjisë për njësi, nëpërmjet telemetrisë ose formularëve manualë të futjes. - Regjistrimi i emetimeve të karbonit për të përmbushur rregulloren zero neto	1	190,000	190,000



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile. +355 69 20 45590
E-mail. info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit. www.atom.al

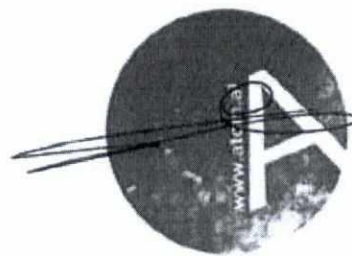
Konfigurimi i varësive të pajisjeve dhe nënpajisjeve	Mundësoni krijimin dhe menaxhimin e varësive hierarkike midis pajisjeve dhe nën-pajisjeve. Konfiguroni marrëdhëniet prind-fëmijë.	1	190,000	190,000
Zbulimi i dështimeve të përsëritura	Raportimi dhe shënimet për shkakun rrënjësor / nënkategorinë e dështimit të inteligjencës artificiale	1	190,000	190,000
Menaxhimi i inspektimit	Përcaktoni dhe regjistroni listat e kontrollit të inspektimit para operacionit.	1	190,000	190,000
Aplikacion i bazuar në internet për celular/tablet	Mbështetet në çdo lloj pajisjeje, duke përfshirë: aplikacionin celular të bazuar në internet dhe aplikacionin për tablet të bazuar në WB	1	190,000	190,000
Filtrimi i të dhënave	Filtronit të dhënat në panelin kryesor për eksplorim të lehtë dhe të shpejtë	1	380,000	380,000
Shiriti i kërkimit	Gjeni çdo pikë të dhënash në ekranin e historikut të statusit të pajisjeve	1	240,000	240,000
Ngarkimi i fotove/dokumenteve në rast ndryshimi të statusit	Shtoni çdo lloj mediaje në ndryshimin e statusit për të mbështetur: - Foto të avarive/inspektimeve - Dokumente për faturat dhe raportimin e palëve të treta në mirëmbajtjen e planifikuar/korrektuese	1	190,000	190,000
ID-ja / atributet e pajisjes	Krijoni një ID të plotë për secilën njësi me çdo lloj parametri në lidhje me pajisjen. Kjo veçori mbështetet nga një sistem raportimi i detajuar që mundëson prezantimin e të dhënave bazuar në parametrat e attributeve.	1	190,000	190,000
Mbështetja				-
Disponueshmëria e sistemit	Disponueshmëri 99.5% - sipas AWS RDS SLA.	1	345,000	345,000
Reagimi dhe zgjidhja e incidentit	Koha e reagimit: Për problemet e disponueshmërisë së sistemit: WhatsApp 24/7 + përgjigja fillestare deri në 4 orë. Gabimet e vogla dhe udhëzimet e përgjithshme janë deri në 3 ditë pune.	1	230,000	230,000



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile. +355 69 20 45590
E-mail. info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit. www.atom.al

Trajnim	Sesionet e trajnimit dhe të reagimeve do të mbahen në mënyrë periodike një herë në javë.	1	490,000	490,000
Konfigurim dhe Instalim		1	490,000	490,000
Cmimi Total pa TVSH			11,355,000	
TVSH			2,271,000	
Cmimi Total me Tvsh			13,626,000	

Administrator
Luan Basha



QUOTATION

No. 21118403

Page 1 of 10

BROMMA

Customer

Durres Container Terminal Sh.A.
Egnatia Road, Fly Tower, Floor 9
2000 DURRES
ALBANIA

Date

23.10.2025

Customer Inquiry No/Date

AC 23.10.2025

23.10.2025

Customer Code

644183

Kalmar Pte. Ltd.

Bromma

(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)

31, International Business Park

#05-01/05-01A

SINGAPORE 609921

Company Contact

Adon Mansour

Tel: +65 6597 3888

Fax: +65 6597 3800

E-mail

adon.mansour@bromma.com

Planned Delivery Date

23.10.2025

Validity Period

23.10.2025-22.11.2025

Document Currency

EUR

Delivery Address

Durres Container Terminal SHA
Porti i Durresit
. DURRES
ALBANIA

Payment Terms

30 Days Net

Delivery Terms

DAP + Freight cost Durres

DHL Freight (France) S.A.S.

Total Weight

1.255,89 KG

Forwarding Agent

DHL Freight (France) S.A.S.

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
0010	BR1701427	TWL PIN KIT	2 PCS	678,73	1.357,46
		Country of Origin	PL		
		Commodity Code	84313900		
		Net Weight	6,50 KG		
0020	BR41683	SPHERICAL WASHER	2 PCS	117,61	235,22
		Country of Origin	MY		
		Commodity Code	84313900		
		Net Weight	0,321 KG		
0030	BR1264135	TWISTLOCK ARM 2 TYPE 1	1 PCS	399,00	399,00
		Country of Origin	CN		
		Commodity Code	84313900		
		Net Weight	1,30 KG		
		This material replaces material BR43653 in fit form & function			
0040	BR1264138	TWISTLOCK ARM 2 TYPE 2	1 PCS	399,00	399,00

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 2 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
		Country of Origin			
		CN			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		1,30 KG			
		This material replaces material BR57059 in fit form & function			
0050	BR63429	FLIPPER ARM	1 PCS	2.250,92	2.250,92
		Country of Origin			
		SK			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		50,00 KG			
0060	BR1026640	FLIPPER ARM	1 PCS	2.250,92	2.250,92
		Country of Origin			
		SK			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		47,00 KG			
0070	BR1026639	FLIPPER ARM	1 PCS	2.250,92	2.250,92
		Country of Origin			
		SK			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		47,00 KG			
0080	BR401528	BUFFER ASSY.	6 PCS	110,36	662,16
		Country of Origin			
		MY			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		0,829 KG			
0090	BR38861	PLATE	1 PCS	143,09	143,09
		Country of Origin			
		SE			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		1,84 KG			
0170	BR401279	20'- STOP ASSY.	2 PCS	110,36	220,72
		Country of Origin			
		MY			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		0,75 KG			
0180	BR400244	END STOP ASSY	2 PCS	79,89	159,78
		Country of Origin			
		SG			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		0,24 KG			
0190			2,000		
0200	BR38073	CHAIN ASSY	1 PCS	2.424,91	2.424,91
		Country of Origin			
		IN			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		88,00 KG			
0240	BR37409	CABLE CHAIN ASSY.	2 PCS	432,31	864,62
		Country of Origin			
		MY			

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 3 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	3,60 KG			
0330	BR38084	SINGLE SENSOR ASSY.	1 PCS	61,90	61,90
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	2,30 KG			
0460	BR71328	GREASE FITTING	2 PCS	9,44	18,88
	Country of Origin	DE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,016 KG			
0470	BR46679	MOUNTING	1 PCS	77,33	77,33
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,719 KG			
0480	BR39891	CYLINDER 65/40-250	1 PCS	790,06	790,06
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	12,10 KG			
0490	BR400887	PIN	2 PCS	19,35	38,70
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,53 KG			
0500	BR700348	SHLD BOLT.D=24/M20X70 LG.12.9	2 PCS	54,57	109,14
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,40 KG			
0510	BR1109317	NUT LOC-KING M20	2 PCS	8,11	16,22
	Country of Origin	CN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,08 KG			
	This material replaces material BR75052 in fit form & function				
0520	BR401517	GLIDE PLATE ASSY.	1 PCS	518,19	518,19
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	5,30 KG			
0570	BR45965	PLUG	1 PCS	33,34	33,34
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,09 KG			

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 4 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
0580	BR74147	HYDRAULIC CYLINDER	1 PCS	653,71	653,71
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	2,00 KG			
0590	BR74146	SEAL KIT FOR CYLINDER	2 PCS	83,48	166,96
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,01 KG			
0600	BR1704155	Electrical motor (USE BR1706701)	1 PCS	713,70	713,70
	Country of Origin	CN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	24,00 KG			
0610	BR71297	FILTER INSERT	3 PCS	107,80	323,40
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,15 KG			
0620	BR78960	AIR BREATHER CAP	3 PCS	105,18	315,54
	Country of Origin	CZ			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,20 KG			
0630	BR79019	CROWNED TEETH COUPLING BWM 28	1 PCS	54,44	54,44
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,074 KG			
0640	BR34224	TANK LID GASKET EH5	1 PCS	62,76	62,76
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,18 KG			
0650	BR73096	DIR CONTROL VALVE	2 PCS	148,55	297,10
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	2,40 KG			
0660	BR70422	SOLENOID COIL	4 PCS	110,43	441,72
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,384 KG			
0670	BR1041094	GEARBOX SMAL	1 PCS	1.866,69	1.866,69
	Country of Origin	MY			

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 5 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	35,00 KG			
	This material replaces material BR53275 in fit form & function				
0680	BR76196	HYDRAULIC MOTOR	1 PCS	1.348,64	1.348,64
	Country of Origin	US			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	14,00 KG			
0690	BR78371	SHOCK VALVE	1 PCS	106,49	106,49
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,11 KG			
0700	BR76922	VALVE BLOCK CHARLYNN	2 PCS	227,43	454,86
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	1,06 KG			
0710	BR76915	SEAL KIT	2 PCS	253,72	507,44
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,044 KG			
0720	BR700737	CHAIN DUPLEX 1 1/2 in 5.14M	2 PCS	1.472,95	2.945,90
	Country of Origin	IN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	79,10 KG			
0730	BR71529	BUSHING	2 PCS	7,47	14,94
	Country of Origin	IN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,032 KG			
0740	BR71520	CHAIN-LOCK DUPLEX 1 1/2 IN	2 PCS	41,23	82,46
	Country of Origin	IN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,56 KG			
0750	BR401372	CHAIN ATTACHMENT	2 PCS	446,41	892,82
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	8,40 KG			
0760	BR43075	LOCKING PLATE 12X12X40	2 PCS	17,89	35,78
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,04 KG			

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 6 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
0770	BR1041094	GEARBOX SMAL	1 PCS	1.866,69	1.866,69
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	35,00 KG			
	This material replaces material BR53275 in fit form & function				
0780	BR76196	HYDRAULIC MOTOR	1 PCS	1.348,64	1.348,64
	Country of Origin	US			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	14,00 KG			
0790	BR78371	SHOCK VALVE	1 PCS	106,49	106,49
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,11 KG			
0800	BR76922	VALVE BLOCK CHARLYNN	2 PCS	227,43	454,86
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	1,06 KG			
0810	BR76915	SEAL KIT	2 PCS	253,72	507,44
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,044 KG			
0820	BR700737	CHAIN DUPLEX 1 1/2 in 5.14M	2 PCS	1.472,95	2.945,90
	Country of Origin	IN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	79,10 KG			
0830	BR71529	BUSHING	2 PCS	7,47	14,94
	Country of Origin	IN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,032 KG			
0840	BR71520	CHAIN-LOCK DUPLEX 1 1/2 IN	2 PCS	41,23	82,46
	Country of Origin	IN			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,56 KG			
0850	BR401372	CHAIN ATTACHMENT	2 PCS	446,41	892,82
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	8,40 KG			
0860	BR43075	LOCKING PLATE 12X12X40	2 PCS	17,89	35,78
	Country of Origin	MY			

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 7 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,04 KG			
0870	BR79890	SCREW MC6S 6x30	2 PCS	8,11	16,22
	Country of Origin	SG			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,02 KG			
	This material replaces material BR75713 in fit form & function				
0880	BR700736	SCREW M6S 24X160	2 PCS	8,11	16,22
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,70 KG			
0890	BR701081	WEDGE-LOCK WASHER M6	2 PCS	8,11	16,22
	Country of Origin	GB			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,002 KG			
	This material replaces material BR75268 in fit form & function				
0900	BR51624	LIFTING SHAFT	2 PCS	559,94	1.119,88
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	16,40 KG			
0910	BR54662	LOCKING SHAFT ASSY.	2 PCS	181,20	362,40
	Country of Origin	MY			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	1,04 KG			
0920	BR72157	GEARBOX R97A 1:103,44	1 PCS	4.850,27	4.850,27
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	95,00 KG			
0930	BR1281364	ELECTRICAL MOTOR	1 PCS	5.237,83	5.237,83
	Country of Origin	SG			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	71,00 KG			
	This material replaces material BR58538 in fit form & function				
0940	BR58549	GEARBOX ASSY R97A (WITHOUT RECTIFIER)	1 PCS	8.964,20	8.964,20
	Country of Origin	SG			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	166,00 KG			
0950	BR51233	COVER PLATE	1 PCS	648,62	648,62

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 8 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
		Country of Origin			
		SE			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		3,90 KG			
0960	BR1259700	ELECTRICAL MOTOR	1 PCS	3.200,68	3.200,68
		Country of Origin			
		SE			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		40,00 KG			
		This material replaces material BR62345 in fit form & function			
0970	BR79680	COUPLING	1 PCS	462,73	462,73
		Country of Origin			
		SE			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		0,80 KG			
0980	BR77779	BRAKE ASSY 230V BM4 INCL.HR	1 PCS	1.590,63	1.590,63
		Country of Origin			
		SG			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		8,90 KG			
0990	BR700735	MANIFOLD BLOCK	1 PCS	278,44	278,44
		Country of Origin			
		IN			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		3,80 KG			
1000	BR73096	DIR CONTROL VALVE	1 PCS	148,55	148,55
		Country of Origin			
		GB			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		2,40 KG			
1010			1,000		
1020	BR77034	VSTI-R-3/8in-JE	1 PCS	1,75	1,75
		Country of Origin			
		DE			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		0,03 KG			
		This material replaces material BR70157 in fit form & function			
1030	BR76196	HYDRAULIC MOTOR	1 PCS	1.348,64	1.348,64
		Country of Origin			
		US			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		14,00 KG			
1040	BR1706701	ELECTRICAL MOTOR KIT	1 PCS	1.152,15	1.152,15
		Country of Origin			
		CN			
		Commodity Code			
		84313900			
		Net Weight			
		27,40 KG			
		This material replaces material BR72005 in fit form & function			

Kalmar Pte. Ltd.
 Bromma
 (F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
 31, International Business Park
 #05-01/05-01A
 SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
 Fax +65 6597 3800
 GST/VAT No. FR73813764222
 Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
 Banken
 Account No. 330100-01946755
 BIC/SWIFT ESSEFIHX
 IBAN FI8633010001946755
 Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 9 of 10

BROMMA

Line	Reference	Description	Qty	Unit Price	Total
1140	BR71320	PUMP	1 PCS	2.320,33	2.320,33
	Country of Origin	MX			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	8,80 KG			
1150	BR71764	COUPLING	1 PCS	96,68	96,68
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	1,20 KG			
1160	BR79019	CROWNED TEETH COUPLING BWM 28	1 PCS	54,44	54,44
	Country of Origin	SE			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,074 KG			
1170	BR1701086	LED'S & LAMPS WITH COLOR CODES	2 PCS	359,94	719,88
	Country of Origin	US			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,086 KG			
1180	BR1701088	LED'S & LAMPS WITH COLOR CODES	2 PCS	359,94	719,88
	Country of Origin	US			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,082 KG			
1190	BR1701085	LED'S & LAMPS WITH COLOR CODES	2 PCS	359,94	719,88
	Country of Origin	US			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,086 KG			
1200	BR1701089	LED'S & LAMPS WITH COLOR CODES	2 PCS	359,94	719,88
	Country of Origin	US			
	Commodity Code	84313900			
	Net Weight	0,079 KG			
Total Value					69.590,25
Output GST				0,00%	
Total Value inc GST					69.590,25

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro

QUOTATION

No. 21118403

Page 10 of 10

BROMMA

This sale is subject to Bromma General Conditions of Sale (the "Conditions"), which can be accessed at <https://backyard.bromma.com/shared-folder/653684259596e> and are hereby integrated into this quotation. The Conditions will, upon request, be also sent to the Customer in PDF or Word format. By purchasing the products/services the Customer agrees to be bound by the Conditions.

Unless otherwise agreed Bromma will charge for freight with a separate line item for any transport Bromma arranges from Bromma warehouse to Customer delivery location even if such freight charge is not specified in the quotation.

Neovia Logistics Service (France) S.A.S will act as exporter for customs purposes for all Kalmar Pte. Ltd., Bromma export shipments sent out from Bromma's warehouse in Fleury, France.

Bromma shall be entitled at its discretion to withdraw from or modify the offer at any time prior to Customer's acceptance of the offer.

Kalmar Pte. Ltd.
Bromma
(F.K.A. Cargotec CHS Pte Ltd, Bromma)
31, International Business Park
#05-01/05-01A
SINGAPORE 609921

Tel +65 6597 3888
Fax +65 6597 3800
GST/VAT No. FR73813764222
Company Reg. No. 199404157W

Bank Reference Skandinaviska Enskilda
Banken
Account No. 330100-01946755
BIC/SWIFT ESSEFIHX
IBAN FI8633010001946755
Bankgiro



Tirane 12.12.2025

“INSTANT.AL” SHPK

Rr. Ali Demi përballë "Fushës së Zezë",
Zona Kadastrale 8150 „Numri i pasurisë 8/801-B1, Tiranë
Email: emerlindagjana01@gmail.com

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës

Pershkrimi	Specifikimet Teknike	sasia	Cmimi	Totali
Mbledhja autonome e të dhënave nga agjentët IA	Mbledh pa probleme të dhëna të pastruara nga RF, WhatsApp, email-et dhe më shumë. Duke përdorur Agentic AI për të normalizuar dhe standardizuar komunikimet në gjuhën natyrore në sistem.	1	500,000	500,000
Flukset e punës të drejtuara nga inteligjenca artificiale	(Shërbim profesional): përshtatni rrjedhat e punës të drejtuara nga inteligjenca artificiale për të mbështetur nevojat shtesë rreth kapjes dhe analizës së të dhënave (p.sh. raportimi i sigurisë, analiza e riskut, etj.)	1	500,000	500,000
Menaxhimi i statusit në kohë reale	Pamje në kohë reale e statusit, historikut dhe përdorimit të pajisjeve, e mundësuar nga operatorët ose agjentët e inteligjencës artificiale.	1	500,000	500,000
Moduli i mirëmbajtjes së planifikuar	- Planifikim dhe caktim automatik i njoftimeve për mirëmbajtje parandaluese: Vonuar, Së shpejti do të pritet, Në rrugën e duhur - Raporto rreth ekzekutimit të mirëmbajtjes: anashkalo, pjesërisht i përfunduar, i përfunduar dhe raporto rreth veprimeve të kryera	1	500,000	500,000
Politika e mirëmbajtjes	- Konfiguroni politikat e mirëmbajtjes, ngarkoni politikat e mirëmbajtjes së OEM-ve dhe krijoni standarde specifike për pajisjet, duke përfshirë çdo lloj shoferi mirëmbajtjeje (p.sh. orët e punës, ciklet e baterisë, numri i bllokimit me rrotullim) - Planifikoni dhe ekzekutoni politikat e mirëmbajtjes me konfigurim të plotë: * përcaktoni pragjet * ndryshimet e statusit që vijnë nga ekzekutimi i mirëmbajtjes * rutinat e mirëmbajtjes dhe zëvendësimit periodike / një herëshe	1	500,000	500,000



Rezervimi i pajisjeve për aktivitetet e ardhshme	Rezervoni pajisjet për mirëmbajtje, aktivitete gatishmërie, garancie, etj.	1	240,000	240,000
Njoftime	Regjistrohuni për njoftime në kohë reale nga çdo lloj ngjarjeje që ekziston në sistem	1	240,000	240,000
Vetë-konfigurimi i njoftimeve	Konfiguroni alarmet për avari, ndryshime në disponueshmëri dhe ngjarje të tjera.	1	240,000	240,000
Konfigurimi dhe kontrolli i përdoruesit	Krijë përdorues sipas kërkesës dhe jep automatikisht leje nëpërmjet roleve të paracaktuara.	1	240,000	240,000
Shtimi / ndryshimi / hiqja/ arkivimi i pajisjeve	Shtoni, modifikoni, hiqni ose arkivoni llojet, markat dhe modelet e pajisjeve.	1	240,000	240,000
Grupet e aksesit / lejeve	Krijoni grupe aksesit (leje) për operacionet, mirëmbajtjen, menaxherët, administratorët dhe më shumë. - Sigurohuni që përdoruesit të kenë vetëm informacionin që u nevojitet për të marrë pjesë në rrjedhën e tyre specifike të punës.	1	500,000	500,000
Statuset e pajisjeve	Krijoni ose modifikoni statuset, ngjyrat dhe rrjedhat e punës për t'u përputhur me operacionet e terminalit.	1	500,000	500,000
Matësit e pajisjeve	Integroni telemetrinë, vendndodhjen, numrat e performancës, kodet e zgjidhjes së problemeve, Kushtet e Shërbimit, të dhënat e kostos dhe rrjedhat e të dhënave të papërpunuara.	1	250,000	250,000
API	API moderne dhe plotësisht e dokumentuar për integrim me sistemet ekzistuese organizative.	1	240,000	240,000
Gjurmimi i vendndodhjes	Caktoni dhe gjurmoni vendndodhjet e pajisjeve, analizoni trendet dhe përmirësoni shpërndarjen.	1	240,000	240,000
Kategoritë e statusit të drejtuar nga inteligjenca artificiale	Kategorizoni automatikisht të dhënat e pajisjeve duke përdorur inteligjencën artificiale të bazuar në LLM.	1	300,000	300,000
Menaxhimi	Menaxhoni preferencat nëpër departamente, terminale ose faqe interneti.	1	650,000	650,000



KPI-të e pajisjeve dhe operacioneve në kohë reale	#NAME?	1	500,000	500,000
Pamje e shkurtër e kategorive të pajisjeve	Pamje e shkurtër e disponueshmërisë së pajisjeve për të mbështetur planifikimin dhe reagimin ndaj vështirësive.	1	200,000	200,000
Analiza e statusit	Afatet kohore të statusit të pajisjeve në kohë reale për të gjitha atributet e pajisjeve (prodhuesi, lloji i motorit, modeli, viti, etj.), llojet, vendndodhjet dhe periudha kohore	1	350,000	350,000
Raporti i matësit	- Raporton dhe analizon për çdo matës të pajisjes (vendndodhja, temperatura, tensioni, karburanti, emetimet, etj.). - I konfigurueshëm dhe i modifikueshëm sipas preferencës së përdoruesit - Sistem raportimi i personalizuar (për përdorues)	1	200,000	200,000
Telemetri	Ofron pajisje telemetrike sipas kërkesës së klientit dhe markave të pajisjeve	1	500,000	500,000
Raportimi i karburantit	- Raportimi i karburantit dhe energjisë për njësi, nëpërmjet telemetrisë ose formularëve manualë të futjes. - Regjistrimi i emetimeve të karbonit për të përmbushur rregulloren zero neto	1	240,000	240,000
Konfigurimi i varësive të pajisjeve dhe nënpajisjeve	Mundësoni krijimin dhe menaxhimin e varësive hierarkike midis pajisjeve dhe nënpajisjeve. Konfiguroni marrëdhëniet prind-fëmijë.	1	240,000	240,000
Zbulimi i dështimeve të përsëritura	Raportimi dhe shënimet për shkakun rrënjësor / nënkategorinë e dështimit të inteligjencës artificiale	1	240,000	240,000
Menaxhimi i inspektimit	Përcaktoni dhe regjistroni listat e kontrollit të inspektimit para operacionit.	1	240,000	240,000
Aplikacion i bazuar në internet për celular/tablet	Mbështetet në çdo lloj pajisjeje, duke përfshirë: aplikacionin celular të bazuar në internet dhe aplikacionin për tablet të bazuar në WB	1	210,000	210,000
Filtrimi i të dhënave	Filtri i të dhënave në panelin kryesor për eksplorim të lehtë dhe të shpejtë	1	380,000	380,000
Shiriti i kërkimit	Gjeni çdo pikë të dhënash në ekranin e historikut të statusit të pajisjeve	1	240,000	240,000
Ngarkimi i fotove/dokumenteve në rast ndryshimi të statusit	Shtoni çdo lloj mediaje në ndryshimin e statusit për të mbështetur: - Foto të avarive/inspektimeve - Dokumente për faturat dhe raportimin e palëve të treta në mirëmbajtjen e planifikuar/korrektuese	1	240,000	240,000



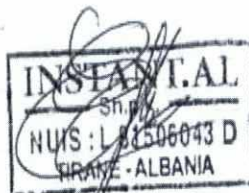
ID-ja / atributet e pajisjes	Krijoni një ID të plotë për secilën njësi me çdo lloj parametri në lidhje me pajisjen. Kjo veçori mbështetet nga një sistem raportimi i detajuar që mundëson prezantimin e të dhënave bazuar në parametrat e attributeve.	1	190,000	190,000
Mbështetja				-
Disponueshmëria e sistemit	Disponueshmëri 99.5% - sipas AWS RDS SLA.	1	300,000	300,000
Reagimi dhe zgjidhja e incidentit	Koha e reagimit: Për problemet e disponueshmërisë së sistemit: WhatsApp 24/7 + përgjigja fillestare deri në 4 orë. Gabimet e vogla dhe udhëzimet e përgjithshme janë deri në 3 ditë pune.	1	290,000	290,000
Trajnim	Sesionet e trajnimit dhe të reagimeve do të mbahen në mënyrë periodike një herë në javë.	1	500,000	500,000
Konfigurim dhe Instalim		1	500,000	500,000

1. ,Oferta pa tvsh: 11,940,000 Lekë

“INSTANT.AL” SHPK

Administrator

Emerlinda GJANA





NIPT: M11607517A
DURRES Llogja nr 15, Zona kadastrale 1574, rr. pasurie 310/76

LISTA E ÇMIMEVE TË ARTIKUVE

Drejtuar : Autoritetit Portual Durres

Durres me 10.12.2025

OFERTE EKONOMIKE

Nr	Emertimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Filter Vaji Hidraulik	Cope	28	5,119	143,325
2	Filter Hidrauliku	Cope	28	20,147	564,127
3	HOUSING FILTER	Cope	5	61,998	309,992
4	FUEL FILTER	Cope	42	3,549	149,058
5	FILTER ELEMENT	Cope	42	3,890	163,391
6	FUEL FILTER FOR FUEL	Cope	14	1,638	22,932
7	AIR FILTER	Cope	14	10,975	153,644
8	Filter per Ventilator	Cope	14	13,268	185,749
9	Filter Hidrauliku	Cope	56	8,538	478,132
10	Filter Element	Cope	14	8,886	124,406
11	Bazamenr Filtri	Cope	14	200,942	2,813,183
12	Filter nafte	Cope	28	1,433	40,131
13	ByPass Filter	Cope	21	1,392	29,238
14	Filter vaji motorri	Cope	28	1,372	38,411
15	Filter hidraulik	Cope	56	3,542	198,362
16	Filter hidraulik	Cope	28	8,354	233,906
17	Filter insert	Cope	80	2,129	170,352
18	Filter Hidraulik	Cope	56	1,433	80,262
19	AIR FILTER	Cope	14	11,220	157,084
20	FUEL FILTER	Cope	28	1,188	33,251
21	Filter Hidrauliku M2120	Cope	30	37,131	1,113,942
22	Filter Hidrauliku M2120	Cope	25	25,536	638,411
23	Filter Hidrauliku M2120	Cope	20	5,467	109,337
24	FILTER HIDRAULIK	Cope	7	4,423	30,958
25	Vaj lubrikant 15w40	Litra	2,000	468	936,000
26	Vaj EP 220	Litra	700	936	655,200
27	Vaj ATF	Litra	400	468	187,200
28	Vaj 75-90	Litra	1,100	702	772,200
29	Vaj 10-30 Lubrizol	Litra	2,000	527	1,053,000
30	Vaj 5-30	Litra	500	644	321,750
31	Antifreeze	Litra	1,000	234	234,000
32	Graso	Litra	1,000	468	468,000
33	Graso Ravenol (grafiti)	Litra	500	1,229	614,250
34	VAJ VALVOLINE 15W40	Litra	2,000	644	1,287,000
35	AdBlu	Litra	4,000	59	234,000
36	VAJ 85W-140	Litra	1,000	527	526,500
37	Vaj eni Blasla SX 150	Litra	500	1,229	614,250
38	Vaj 10w40	Litra	500	410	204,750
39	Vaj 46	Litra	15,000	380	5,703,750

Vlera 21,793,435
Tvsh 20% 4,358,687
Totali 26,152,122

ADMINISTRATORI
2A COMPANY SHPK
Shaban PINDERI



OFERTË

Emri i ofertuesit: **Microtech**

Për: **Autoriteti Portual Durrës**

Pershkrimi	Specifikimet Teknike	Sasia	Cmimi	Totali
Mbledhja autonome e të dhënave nga agentet IA	Mbledh pa probleme të dhëna të pastruara nga RF, WhatsApp, email-et dhe më shumë. Duke përdorur Agentic AI për të normalizuar dhe standardizuar komunikimet në gjuhën natyrore në sistem.	1	525,000	525,000
Flukset e punës të drejtuara nga intelijenca artificiale	(Shërbim profesional): përshtatni rrjedhat e punës të drejtuara nga intelijenca artificiale për të mbështetur nevojat shitesë rreth kapjes dhe analizës së të dhënave (p.sh. raportimi i sigurisë, analiza e riskut, etj.)	1	525,000	525,000
Menaxhimi i statusit në kohë reale	Pamje në kohë reale e statusit, historikut dhe përdorimit të pajisjeve, e mundësuar nga operatorët ose agentët	1	525,000	525,000

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

	e inteligjencës artificiale.			
Moduli i mirëmbajtjes së planifikuar	- Planifikim dhe caktim automatik i njoftimeve për mirëmbajtje parandaluese: Vonuar, Së shpejti do të pritët, Në rrugën e duhur - Raporto rreth ekzekutimit të mirëmbajtjes: anashkalo, pjesërisht i përfunduar, i përfunduar dhe raporto rreth veprimeve të kryera	1	500,000	500,000
Politika e mirëmbajtjes	- Konfiguroni politikat e mirëmbajtjes, ngarkoni politikat e mirëmbajtjes së OEM-ve dhe krijoni standarde specifike për pajisjet, duke përfshirë çdo lloj shoferi mirëmbajtjeje (p.sh. orët e punës, ciklet e baterisë, numri i bllokimit me rrotullim) - Planifikoni dhe ekzekutoni politikat e mirëmbajtjes me konfigurim të plotë: * përcaktoni pragjet * ndryshimet e statusit që vijnë nga ekzekutimi i mirëmbajtjes * rutinat e mirëmbajtjes dhe zëvendësimit periodike / një herëshe	1	500,000	500,000
Rezervimi i pajisjeve për aktivitetet e ardhshme	Rezervoni pajisjet për mirëmbajtje, aktivitete gatishmërie, garancie, etj.	1	250,000	250,000
Njoftime	Regjistrohuni për njoftime në kohë reale nga çdo lloj ngjarjeje që ekziston në sistem	1	250,000	250,000
Vetë-konfigurimi i njoftimeve	Konfiguroni alarmet për avari, ndryshime në disponueshmëri dhe	1	250,000	250,000

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

	e inteligjencës artificiale.			
Moduli i mirëmbajtjes së planifikuar	- Planifikim dhe caktim automatik i njoftimeve për mirëmbajtje parandaluese: Vonuar, Së shpejti do të pritët, Në rrugën e duhur - Raporto rreth ekzekutimit të mirëmbajtjes: anashkalo, pjesërisht i përfunduar, i përfunduar dhe raporto rreth veprimeve të kryera	1	500,000	500,000
Politika e mirëmbajtjes	- Konfiguroni politikat e mirëmbajtjes, ngarkoni politikat e mirëmbajtjes së OEM-ve dhe krijoni standarde specifike për pajisjet, duke përfshirë çdo lloj shoferi mirëmbajtjeje (p.sh. orët e punës, ciklet e baterisë, numri i bllokimit me rrotullim) - Planifikoni dhe ekzekutoni politikat e mirëmbajtjes me konfigurim të plotë: * përcaktoni pragjet * ndryshimet e statusit që vijnë nga ekzekutimi i mirëmbajtjes * rutinat e mirëmbajtjes dhe zëvendësimit periodike / një herëshe	1	500,000	500,000
Rezervimi i pajisjeve për aktivitetet e ardhshme	Rezervoni pajisjet për mirëmbajtje, aktivitete gatishmërie, garancie, etj.	1	250,000	250,000
Njoftime	Regjistrohuni për njoftime në kohë reale nga çdo lloj ngjarjeje që ekziston në sistem	1	250,000	250,000
Vetë-konfigurimi i njoftimeve	Konfiguroni alarmet për avari, ndryshime në disponueshmëri dhe	1	250,000	250,000

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

	ngjarje të tjera.			
Konfigurimi dhe kontrolli i përdoruesit	Krijo përdorues sipas kërkesës dhe jep automatikisht leje nëpërmjet roleve të paracaktuara.	1	250,000	250,000
Shtimi / ndryshimi / hiqja / arkivimi i pajisjeve	Shtoni, modifikoni, hiqni ose arkivoni llojet, markat dhe modelet e pajisjeve.	1	250,000	250,000
Grupet e aksesit / lejeve	Krijoni grupe aksesit (leje) për operacionet, mirëmbajtjen, menaxherët, administratorët dhe më shumë. - Sigurohuni që përdoruesit të kenë vetëm informacionin që u nevojitet për të marrë pjesë në rrjedhën e tyre specifike të punës.	1	500,000	500,000
Statuset e pajisjeve	Krijoni ose modifikoni statuset, ngjyrat dhe rrjedhat e punës për t'u përputhur me operacionet e terminalit.	1	500,000	500,000
Matësit e pajisjeve	Integroni telemetrinë, vendndodhjen, numrat e performancës, kodet e zgjidhjes së problemeve, Kushtet e Shërbimit, të dhënat e koston dhe rrjedhat e të dhënave të papërpunuara.	1	250,000	250,000
API	API moderne dhe plotësisht e dokumentuar për integrim me sistemet ekzistuese organizative.	1	250,000	250,000
Gjurmimi i vendndodhjes	Caktoni dhe gjurmoni vendndodhjet e pajisjeve, analizoni trendet dhe përmirësoni shpërndarjen.	1	250,000	250,000
Kategoritë e statusit të drejtuar nga inteligjenca artificiale	Kategorizoni automatikisht të dhënat e pajisjeve duke përdorur inteligjencën artificiale të bazuar në LLM.	1	300,000	300,000

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

Menaxhimi	Menaxhoni preferencat nëpër departamente, terminale ose faqe interneti.	1	650,000	650,000
KPI-të e pajisjeve dhe operacioneve në kohë reale	Panele kontrolli me KPI të automatizuara, raportim, eksportime dhe analiza të avancuara. - Mbështetje për krahasimin e KPI-ve të pajisjeve për të zbuluar sjelljen jonormale specifike të pajisjeve.	1	500,000	500,000
Pamje e shkurtër e kategorive të pajisjeve	Pamje e shkurtër e disponueshmërisë së pajisjeve për të mbështetur planifikimin dhe reagimin ndaj vështirësive.	1	230,000	230,000
Analiza e statusit	Afatet kohore të statusit të pajisjeve në kohë reale për të gjitha atributet e pajisjeve (prodhuesi, lloji i motorit, modeli, viti, etj.), llojet, vendndodhjet dhe periudha kohore	1	350,000	350,000
Raporti i matësit	- Raporton dhe analizon për çdo matës të pajisjes (vendndodhja, temperatura, tensioni, karburanti, emetimet, etj.). - I konfigurueshëm dhe i modifikueshëm sipas preferencës së përdoruesit - Sistem raportimi i personalizuar (për përdorues)	1	230,000	230,000
Telemetri	Ofron pajisje telemetrike sipas kërkesës së klientit dhe markave të pajisjeve	1	500,000	500,000
Raportimi i karburantit	- Raportimi i karburantit dhe energjisë për njësi, nëpërmjet telemetrisë ose formularëve manualë të futjes. -	1	230,000	230,000

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

	Registrimi i emetimeve të karbonit për të përmbushur rregulloren zero neto			
Konfigurimi i varësive të pajisjeve dhe nënpajisjeve	Mundësoni krijimin dhe menaxhimin e varësive hierarkike midis pajisjeve dhe nën-pajisjeve. Konfiguroni marrëdhëniet prind-fëmijë.	1	230,000	230,000
Zbulimi i dështimeve të përsëritura	Raportimi dhe shënimet për shkakun rrënjësor / nënkategorinë e dështimit të inteligjencës artificiale	1	230,000	230,000
Menaxhimi i inspektimit	Përcaktoni dhe regjistroni listat e kontrollit të inspektimit para operacionit.	1	230,000	230,000
Aplikacion i bazuar në internet për celular/tablet	Mbështetet në çdo lloj pajisjeje, duke përfshirë: aplikacionin celular të bazuar në internet dhe aplikacionin për tablet të bazuar në WB	1	230,000	230,000
Filtrimi i të dhënave	Filtronit të dhënat në panelin kryesor për eksplorim të lehtë dhe të shpejtë	1	380,000	380,000
Shiriti i kërkimit	Gjeni çdo pikë të dhënash në ekranin e historikut të statusit të pajisjeve	1	240,000	240,000
Ngarkimi i fotove/dokumenteve në rast ndryshimi të statusit	Shtoni çdo lloj mediaje në ndryshimin e statusit për të mbështetur: - Foto të avarive/inspektimeve - Dokumente për faturat dhe raportimin e palëve të treta në mirëmbajtjen e planifikuar/korrektuese	1	230,000	230,000
ID-ja / atributet e pajisjes	Krijoni një ID të plotë për secilën njësi me çdo lloj parametri në lidhje me pajisjen. Kjo veçori mbështetet nga një	1	190,000	190,000

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

	sistem raportimi i detajuar që mundëson prezantimin e të dhënave bazuar në parametrat e attributeve.			
Mbështetja				-
Disponueshmëria e sistemit	Disponueshmëri 99.5% - sipas AWS RDS SLA.	1	300,000	300,000
Reagimi dhe zgjidhja e incidentit	Koha e reagimit: Për problemet e disponueshmërisë së sistemit: WhatsApp 24/7 + përgjigja fillestare deri në 4 orë. Gabimet e vogla dhe udhëzimet e përgjithshme janë deri në 3 ditë pune.	1	230,000	230,000
Trajnim	Sesionet e trajnimit dhe të reagimeve do të mbahen në mënyrë periodike një herë në javë.	1	525,000	525,000
Konfigurim dhe Instalim		1	525,000	525,000
CMIMI TOTAL PA TVSH			12,105,000	

Administrator

Fiora Vishkurti



Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1, Njësia Bashkiake Nr. 10, Kati 2.

Website: www.microtech.al

E-Mail: info@microtech.al

Telefon: (+355) 069 5362586

Date 11/12/2025

OFERTE EKONOMIKE

Drejtuar: Autoritetit Portual Durres

No.	Item description	Unit	Quantity	Price	Value LEK
1	Sensor	cope	1	8,200	8,200
2	ELECTROVALVE L6	cope	2	50,200	100,400
3	SERVOCONTROL	cope	1	162,200	162,200
4	PHOENIX SENSOR	cope	3	8,200	24,600
5	PHOENIX Y DISTRIBUTOR 1523968	cope	4	2,300	9,200
6	PHOENIX Y DISTRIBUTOR 1546068	cope	4	2,300	9,200
7	PHOENIX Y DISTRIBUTOR 1403627	cope	5	2,900	14,500
8	KONEKTOR	cope	1	31,100	31,100
9	PRESSURE TRANSMITTER	cope	1	48,200	48,200
10	FIFTH WHEEL	cope	2	11,500	23,000
11	WASHER	cope	3	11,500	34,500
12	TWIST LOCK	cope	1	53,700	53,700
13	RING NUT	cope	1	32,800	32,800
14	BALL	cope	8	600	4,800
15	SEEGER	cope	3	1,400	4,200
16	TWIST LOCK DETECTOR	cope	4	18,400	73,600
17	WASHER	cope	9	1,000	9,000
18	BUSHING	cope	5	8,300	41,500
19	HEAD	cope	3	6,600	19,800
20	SPRING	cope	4	4,300	17,200
21	RONDELLA	cope	4	400	1,600
22	PATTINO	cope	4	41,600	166,400
23	PATTINO LATERALE LATO FMN	cope	12	14,700	176,400
24	SPESSORAMENTO	cope	2	2,800	5,600
25	PATTINO	cope	2	15,700	31,400
26	LAM.SPESS.PATTINO	cope	16	2,800	44,800

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al



3S-GROUP
LIMITED

27	CILINDRO TWIST	cope	4	52,400	209,600
28	BUSHING 50X55X3	cope	8	1,700	13,600
29	ELECT DERIVATION BOX	cope	4	46,200	184,800
30	SHOE	cope	8	4,500	36,000
31	TEMPERATURE SENSOR	cope	1	29,300	29,300
32	PRESSURE TEMPERATURE	cope	1	30,600	30,600
33	PRESSURE SENSOR	cope	1	32,500	32,500
34	SENSOR(WATER IN FUEL)	cope	1	53,200	53,200
35	OIL LEVEL SENSOR	cope	1	27,800	27,800
36	CAMSHAFT SPEED SENSOR	cope	1	16,600	16,600
37	TEMPERATURE SENSOR	cope	1	6,200	6,200
38	EXPANSION TANK TRANSMITTER	cope	1	6,200	6,200
39	FLYWHEEL SPEED SENSOR	cope	1	16,700	16,700
40	VACCUM SWITCH AIR FILTER PRESSURE	cope	1	15,200	15,200
41	TAPERED ROLLER BEARING	cope	4	134,200	536,800
42	BRAKE SHOE	cope	1	18,800	18,800
43	RING	cope	4	238,800	955,200
44	LOCK RING	cope	2	304,100	608,200
45	SLEWING GROUP	cope	1	204,000	204,000
46	SEAL KIT LIFTING CYLINDER	cope	2	137,000	274,000
47	SPACER	cope	3	4,300	12,900
48	SEAL	cope	4	800	3,200
49	SEEGER	cope	4	400	1,600
50	BALL JOINT	cope	2	8,700	17,400
51	PIN	cope	3	30,500	91,500
52	SEEGER	cope	2	300	600
53	SHAFT/LEVER	cope	2	7,400	14,800
54	BALL JOINT	cope	2	5,000	10,000
55	NUT	cope	2	2,200	4,400
56	COTTER PIN	cope	3	400	1,200
57	PIN	cope	5	28,800	144,000
58	PROTECTION LEFT FOR STEERING CYLINDER	cope	1	31,500	31,500
59	GASKET	cope	2	10,100	20,200
60	O-RING	cope	12	2,200	26,400
61	GASKET	cope	12	9,300	111,600
62	RING	cope	8	31,400	251,200
63	FRONT PISTON	cope	1	50,000	50,000
64	REAR PISTON	cope	1	55,800	55,800

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al



3S-GROUP
LIMITED

65	GEAR PUMP	cope	1	639,600	639,600
66	PIN FOR LIFTING CYLINDER	cope	2	46,900	93,800
67	BALL JOINT	cope	2	38,600	77,200
68	RING	cope	4	31,400	125,600
69	BUSHING FOR BALL JOINT	cope	4	12,100	48,400
70	RIM	cope	2	230,500	461,000
71	WHEEL HUB	cope	1	1,236,500	1,236,500
72	PNP PROXIMITY	cope	3	14,300	42,900
73	BOX	cope	1	71,400	71,400
74	BOARD	cope	1	50,600	50,600
75	LIMIT SWITCH	cope	2	6,600	13,200
76	CONNECTOR Y	cope	4	15,600	62,400
77	MANIFOLD BLOCK	cope	2	700	1,400
78	EXHAUST CLAMP	cope	2	2,400	4,800
79	AIR CONDITIONING CONDENSER	cope	1	118,100	118,100
80	PISTON COOLING VALVE	cope	1	3,700	3,700
81	PART OF VALVE	cope	1	20,200	20,200
82	PISTON COOLING JET	cope	1	2,300	2,300
83	CAP RADIATOR	cope	2	5,700	11,400
84	THERMOSTAT	cope	3	5,800	17,400
85	HEATING	cope	1	302,000	302,000
86	THERMOSTAT	cope	1	17,500	17,500
87	HOUSING	cope	1	77,700	77,700
88	O-RING	cope	1	1,300	1,300
89	SENIOR	cope	1	22,700	22,700
90	HOSE	cope	4	9,700	38,800
91	TWIST-LOCK LEFT GROUP	cope	2	167,500	335,000
92	TWIST LOCK RIGHT GROUP	cope	2	167,500	335,000
93	CONNECTING ROD	cope	2	18,500	37,000
94	BUSHING	cope	2	64,100	128,200
95	PIVOT BEARING	cope	2	14,600	29,200
96	WASHER	cope	2	9,800	19,600
97	CAMS	cope	2	17,500	35,000
98	RING NUT	cope	2	28,000	56,000
99	WINDSHIELD WIPER MOTOR	cope	1	22,300	22,300
100	WIPER ARM	cope	1	9,100	9,100
101	WIPER BLADE	cope	1	7,700	7,700
102	UPPER WIPER ARM	cope	1	8,400	8,400

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al



BS-GROUP
LIMITED

103	WIPER BLADE	cope	1	3,500	3,500
104	UPPER WIPER MOTOR	cope	1	27,100	27,100
105	SEPARATOR	cope	1	107,300	107,300
106	CONNECTOR	cope	1	1,700	1,700
107	PRESSURE HOSE	cope	1	33,100	33,100
108	SOLENOID VALVE	cope	1	27,900	27,900
109	SENSOR	cope	1	20,200	20,200
110	RIGHT LINKAGE	cope	1	25,200	25,200
111	LEFT LINKAGE	cope	1	25,200	25,200
112	PIN SHAFT ASSEMBLY	cope	2	10,500	21,000
113	ELECTROMAGNETIC VALVE	cope	1	29,700	29,700
114	MODULE	cope	1	22,200	22,200
115	MODULE	cope	1	35,900	35,900
116	Udhezues Baze	cope	1	73,000	73,000
117	Bulon	cope	16	400	6,400
118	Rreshkitese	cope	4	7,200	28,800
119	SENSOR PRESIONI	cope	1	40,800	40,800
120	BELT POLY-V	cope	1	9,700	9,700
121	BELT PULLEY	cope	1	11,700	11,700
122	RIBBED BELT	cope	1	32,400	32,400
123	EXHAUST TURBOCHARGER	cope	2	469,500	939,000
124	BARRING GEAR	cope	1	400,300	400,300
125	Sensor Presioni	cope	1	67,800	67,800
126	Rrula	cope	9	26,900	242,100
127	Disk Gome	cope	2	425,200	850,400
128	Gomine Vibrimi	cope	4	16,700	66,800
129	Sensor	cope	2	10,800	21,600
130	Pjese Elektrike	cope	1	308,000	308,000
131	GASKET WITH CABLING	cope	6	19,800	118,800
132	Rele	cope	10	4,200	42,000
133	Rele	cope	10	5,600	56,000
134	Celes Ndhimes	cope	10	1,100	11,000
135	Kontaktor	cope	10	2,000	20,000
136	Rele	cope	4	12,100	48,400
137	Kombinim diode	cope	10	3,700	37,000
138	Pjese elektrike per riparimin e bordeve	cope	10	2,900	29,000
139	Aparature per mbrojtjen nga qarku elektrik	cope	1	6,600	6,600
140	Rele	cope	4	20,700	82,800

141	Kotaktor fuqje	cope	2	54,400	108,800
142	Aparature per mbrojtjen nga qarku elektrik	cope	4	13,100	52,400
143	Shtypes mbitensioni	cope	10	1,100	11,000
144	Shtypes mbitensioni	cope	10	1,100	11,000
145	Kombinim diode	cope	10	400	4,000
146	Rele	cope	10	600	6,000
147	Rele	cope	10	600	6,000
148	Aparature per mbrojtjen nga qarku elektrik	cope	9	700	6,300
149	Nderpreres qarku	cope	10	900	9,000
150	Rele	cope	10	1,000	10,000
151	Drita treguese sigurie	cope	4	2,900	11,600
152	Nderpreres me kase te derdhur	cope	1	244,600	244,600
153	Aksesor intelok per dere	cope	1	11,000	11,000
154	Moduli i nderfaqes se kontaktorit	cope	10	700	7,000
155	Celes ndihmes	cope	10	200	2,000
156	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	300	3,000
157	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	700	7,000
158	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	700	7,000
159	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	1,000	10,000
160	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	400	4,000
161	Sitop furnizues energjie	cope	1	33,800	33,800
162	Sitop furnizues energjie	cope	1	61,500	61,500
163	Konvertues DC/DC	cope	1	58,300	58,300
164	Rele	cope	3	7,600	22,800
165	Rele me dimer	cope	4	12,000	48,000
166	Timer Modular	cope	4	12,300	49,200
167	Kapese mbajttese/terheqese	cope	10	100	1,000
168	Rele	cope	10	200	2,000
169	Rele elektromagnetike	cope	10	200	2,000
170	Joystick me Buton	cope	5	51,300	256,500
171	Ventilator	cope	2	11,500	23,000
172	Sensor Presioni 400 bar	cope	1	79,100	79,100
173	Pompe	cope	1	388,800	388,800
174	Valvul	cope	1	537,900	537,900
175	Sensor	cope	1	21,700	21,700
176	Prezostat monofazze	cope	1	77,700	77,700
177	Celes elektrik	cope	1	74,200	74,200
178	Termostat	cope	1	76,600	76,600

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al

179	Siguresa	cope	10	300	3,000
180	Hidromotor	cope	1	788,000	788,000
181	Elektromotor	cope	1	726,500	726,500
182	PRESSURE SENSOR	cope	1	77,000	77,000
183	OIL SEPARATOR	cope	4	6,100	24,400
184	O-RING	cope	4	700	2,800
185	VALVE COVER	cope	2	18,400	36,800
186	COVER	cope	2	26,900	53,800
187	SLIPRING	cope	6	20,700	124,200
188	BRUSHGEAR	cope	6	13,300	79,800
189	RING INSULATOR	cope	6	7,200	43,200
190	END INSULATOR	cope	4	4,500	18,000
191	SUPPORT PIVOT SHAFT	cope	1	110,200	110,200
192	SPRING TORSION	cope	1	21,000	21,000
193	SEAL ORING	cope	2	300	600
194	BEARING THURST	cope	2	4,900	9,800
195	CAP IDLER LEVEL	cope	1	103,400	103,400
196	SHAFT IDLER	cope	1	53,700	53,700
197	PULLEY IDLER	cope	1	56,900	56,900
198	PULLEY IDLER	cope	1	183,400	183,400
199	BEARING ROLLER	cope	1	20,800	20,800
200	ABSORBER SHOCK	cope	1	70,700	70,700
201	Bateri 240AH	cope	6	4,400	26,400
202	MUFTE RAYCHEM 50	cope	10	200	2,000
203	SLIDE SEGMENT KL SPREADER BOOM	cope	6	4,600	27,600
204	Unaze	cope	4	3,000	12,000
205	Wiper Motor	cope	2	17,100	34,200
206	Beamring	cope	4	2,100	8,400
207	Oil Seal	cope	4	1,400	5,600
208	Pressure Sensor	cope	3	9,900	29,700
209	Magnetic Valve	cope	7	21,100	147,700
210	Seal KT	cope	1	10,700	10,700
211	STEERING CYLINDER SEAL KIT	cope	3	9,400	28,200
212	Ferota	cope	1	6,900	6,900
213	Solenoid Valve	cope	3	28,900	86,700
214	Solenoid Valve	cope	2	36,000	72,000
215	Bobine kamio	cope	4	16,400	65,600
216	SENSOR PRESIONI	cope	6	8,000	48,000

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al

**3S-GROUP**

217	Button	cope	20	600	12,000
218	Button	cope	8	1,500	12,000
219	Cup Filter	cope	1	11,500	11,500
220	Face Seal	cope	2	31,100	62,200
221	OIL Seal	cope	4	5,800	23,200
222	Sensor ECH	cope	3	28,400	85,200
223	Expansim Valve	cope	1	4,500	4,500
224	Sensor Shpejtesie	cope	2	6,200	12,400
225	ELECTRIC FAN	cope	2	13,800	27,600
226	Tub Hose	cope	1	4,700	4,700
227	GASKET	cope	4	200	800
228	GASKET	cope	6	400	2,400
229	Rrip dinamo Eco parts	cope	9	1,100	9,900
230	Rrip dinamo Kalmar	cope	1	1,900	1,900
231	Rrip motorri Kalmar	cope	5	1,800	9,000
232	Filter uji	cope	2	1,400	2,800
233	Solenoid Valve Kunio	cope	5	44,000	220,000
234	Boon Cylinder Bearing	cope	2	15,700	31,400
235	Suspension System Washer Plate	cope	4	34,800	139,200
236	Retaining Ring Fermo	cope	2	500	1,000
237	Visual Lend Indicator	cope	1	3,800	3,800
238	Lip Seal	cope	2	20,800	41,600
239	Oil Seal	cope	4	77,200	308,800
240	Sensor	cope	1	7,900	7,900
241	Temperature switch	cope	1	1,600	1,600
242	Sensor	cope	1	10,400	10,400
243	Seal KIT HYDR.CYL	cope	4	17,300	69,200
244	ACCUMULATOR FILLED	cope	2	25,900	51,800
245	BRAKE PAD SET	cope	1	4,800	4,800
246	STEERING COLUMN SWITCH	cope	2	28,900	57,800
247	BUSHING	cope	3	400	1,200
248	AXLE SHAFT	cope	1	98,200	98,200
249	TRANSMISSION DISC	cope	12	13,200	158,400
250	O-RING	cope	2	500	1,000
251	O-RING	cope	2	400	800
252	SEAL KIT HYDR.CLY	cope	1	2,700	2,700
253	SHIM	cope	24	300	7,200
254	HEXAGONAL NUT	cope	10	200	2,000

Address: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al

255	WHEEL NUT	cope	10	700	7,000
256	TERMINAL BLOCK	cope	3	8,400	25,200
257	PROTECTION COVER	cope	6	8,300	49,800
258	WEAR PAD	cope	10	2,100	21,000
259	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	10	800	8,000
260	SUPPORT PIECE OF CONNECTION	cope	4	2,900	11,600
261	LOCK WASHER WITH TEETH	cope	25	300	7,500
262	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	10	1,400	14,000
263	WEAR PAD	cope	14	4,600	64,400
264	HAXAGON HEAD BOLT	cope	6	100	600
265	NUT SPECIAL	cope	12	2,600	31,200
266	HEXAGON HEAD BOLT	cope	8	6,100	48,800
267	WHEEL NUT	cope	20	200	4,000
268	TAPERED ROLLER BEARING	cope	1	2,600	2,600
269	LOCK WASHER	cope	1	500	500
270	SLOTTED ROUND NUT	cope	1	7,000	7,000
271	GEAR	cope	1	22,900	22,900
272	SPACER	cope	1	2,400	2,400
273	PLANETARY GEARING	cope	1	44,600	44,600
274	WEAR PAD	cope	1	2,600	2,600
275	O-RING	cope	9	5,700	51,300
276	COUPLING	cope	2	16,300	32,600
277	KAMIO KALMAR DANA	cope	1	2,855,000	2,855,000
278	FILLER CAP	cope	1	1,000	1,000
279	ACCUMULATOR FILLED	cope	12	25,500	306,000
280	ACCUMULATOR EMPTY	cope	1	16,800	16,800
281	CHAIN GEAR	cope	2	14,400	28,800
282	CHAIN GEAR	cope	3	43,700	131,100
283	BRAKE PAD SET	cope	1	6,500	6,500
284	BRAKE DISC	cope	1	65,100	65,100
285	EXPANSION TANK	cope	3	17,400	52,200
286	SENDER SWITCH	cope	4	6,200	24,800
287	WEAR PAD	cope	20	15,300	306,000
288	PUMP HOUSING	cope	1	52,500	52,500
289	WATER PUMP	cope	1	34,500	34,500
290	O-RING	cope	6	600	3,600
291	FILTER HOUSING	cope	1	30,100	30,100
292	LINK/ROD	cope	1	29,300	29,300



3S-GROUP
LIMITED

293	PRESSURE SPRING	cope	4	800	3,200
294	SUPPORT- PIECE OF CONNECTION	cope	1	16,300	16,300
295	FILLER CAP	cope	2	5,600	11,200
296	HEXAGON HEAD BOLT	cope	4	100	400
297	O-RING	cope	10	200	2,000
298	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	2	700	1,400
299	SENDER SWITCH	cope	2	3,300	6,600
300	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	2	13,300	26,600
301	SENDER SWITCH	cope	1	2,800	2,800
302	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	2	13,100	26,200
303	KIT KING PIN	cope	2	175,500	351,000
304	FITTING	cope	1	50,300	50,300
305	ACC.CHARGING VALVE	cope	1	81,900	81,900
306	STUD	cope	6	18,000	108,000
307	SWITCH	cope	7	5,200	36,400
308	LENS AND SYMBOL PLATE	cope	2	1,400	2,800
309	PRESSURE SPRING	cope	2	5,400	10,800
310	LOCK WASHER WITH TEETH	cope	10	1,100	11,000
311	GUIDE	cope	3	19,900	59,700
312	CABLE GUIDE	cope	3	19,900	59,700
313	SOLENOID	cope	3	21,500	64,500
314	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	4	700	2,800
315	FITTING	cope	2	3,800	7,600
316	HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	62,100	62,100
317	SUPPORT PIECE OF CONNECTION	cope	2	12,600	25,200
318	SUPPORT PIECE OF CONNECTION	cope	2	12,400	24,800
319	OIL SEAL	cope	4	300	1,200
320	REDUCTOR HOUSING	cope	1	70,000	70,000
321	WHEEL REDUCTOR	cope	2	27,800	55,600
322	SEAL	cope	2	1,200	2,400
323	O-RING	cope	6	200	1,200
324	SEAL	cope	2	1,200	2,400
325	MICROSWITCH	cope	3	3,900	11,700
326	BALL JOINT BEARING	cope	4	13,900	55,600
327	LIP SEAL	cope	6	2,100	12,600
328	SHIM	cope	20	500	10,000
329	COIL CARTRIDGE VALVE	cope	5	5,000	25,000
330	WEAR PAD	cope	10	1,900	19,000

Address: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
mail: info@3s.group-limited.al



3S-GROUP

331	TEMPERATURE SWITCH	cope	3	5,000	15,000
332	WEAR PAD	cope	8	2,800	22,400
333	WEAR PAD	cope	8	2,100	16,800
334	CONTACTOR COMPLETE	cope	1	4,400	4,400
335	RELAY	cope	3	9,200	27,600
336	FILTER/DRIER	cope	1	7,000	7,000
337	SENSOR	cope	3	46,000	138,000
338	AXLES AND PINS	cope	4	9,900	39,600
339	BUSHING	cope	8	1,800	14,400
340	PRESSURE SPRING	cope	16	800	12,800
341	AXLES AND PINS	cope	3	9,200	27,600
342	BUSHING	cope	4	1,700	6,800
343	WEAR PAD	cope	6	4,000	24,000
344	RUBBER HOSE PREFORMED	cope	1	17,300	17,300
345	AIR CONDITIONING COMPRESSOR	cope	1	38,800	38,800
346	V-BELT	cope	6	1,100	6,600
347	TILT LOCK VALVE	cope	4	20,200	80,800
348	PIN TWIST LOCK	cope	2	46,100	92,200
349	SENSOR	cope	3	7,000	21,000
350	SWITCH	cope	4	4,200	16,800
351	V-BELT	cope	6	1,100	6,600
352	BOLT SPECIAL	cope	1	9,700	9,700
353	TEMPERATURE SWITCH	cope	2	4,700	9,400
354	SUN PROTECTION	cope	1	41,300	41,300
355	SWITCH	cope	4	3,900	15,600
356	AXLES AND PINS	cope	2	2,200	4,400
357	PRESSURE SPRING	cope	6	800	4,800
358	HYDRAULIC CYLINDER	cope	4	58,400	233,600
359	SWITCH	cope	10	6,600	66,000
360	CYLINDER HEAD GASKET	cope	5	4,800	24,000
361	POWER TAKE OFF	cope	1	24,000	24,000
362	SENSOR	cope	3	5,300	15,900
363	SENSOR	cope	1	1,700	1,700
364	SENDER SWITCH	cope	3	7,700	23,100
365	SENSOR	cope	2	5,700	11,400
366	WIRING HARNESS	cope	2	225,400	450,800
367	TEMPERATURE SWITCH	cope	1	11,100	11,100
368	SENSOR	cope	2	22,300	44,600

Address: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al



3S-GROUP
LIMITED

369	SENSOR	cope	1	29,200	29,200
370	COMPRESSOR	cope	1	54,100	54,100
371	WIRING HARNESS	cope	2	37,300	74,600
372	WIRING HARNESS	cope	2	97,100	194,200
373	PIN TWIST LOCK	cope	2	26,200	52,400
374	ROD END WITHOUT SPHERICAL BEARING	cope	2	10,700	21,400
375	SEAL VALVE COVER	cope	2	7,000	14,000
376	SEALING STRIP	cope	3	6,500	19,500
377	PLUG	cope	1	500	500
378	FITTING	cope	1	3,500	3,500
379	GASKET	cope	1	500	500
380	FITTING	cope	1	4,700	4,700
381	INTAKE WATER	cope	1	9,000	9,000
382	GASKET	cope	1	300	300
383	JOYSTICK ELECTRICAL	cope	2	242,600	485,200
384	SHAFT	cope	4	4,200	16,800
385	VALVE SEAT	cope	12	1,400	16,800
386	KEEPER VALVE	cope	20	300	6,000
387	VALVE GUIDE	cope	2	400	800
388	PRESSURE SPRING	cope	11	1,200	13,200
389	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	1	17,000	17,000
390	GUIDE CABLE	cope	4	2,700	10,800
391	SENSOR	cope	5	4,000	20,000
392	SHAFT	cope	3	17,500	52,500
393	STUD WHEEL	cope	20	400	8,000
394	CLAMP FITTING RIM	cope	1	141,000	141,000
395	CABLE GUIDE	cope	1	155,700	155,700
396	BATTERY DISCONNECT SWITCH	cope	3	6,300	18,900
397	WIPER MOTOR	cope	3	17,600	52,800
398	WINDSCREEN WIPER	cope	5	2,000	10,000
399	STEERING VALVE	cope	1	96,900	96,900
400	WINDSCREEN WIPER	cope	1	7,600	7,600
401	OIL COOLER	cope	1	45,300	45,300
402	AXLE	cope	1	33,200	33,200
403	BALL BEARING	cope	2	3,900	7,800
404	TRANSMISSION DISC	cope	6	2,800	16,800
405	SEAL	cope	4	1,100	4,400
406	O-RING	cope	4	300	1,200

Address: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al

407	FLANGE	cope	1	9,100	9,100
408	COUPLING	cope	2	5,000	10,000
409	FEED PUMP	cope	1	26,100	26,100
410	WIRING HARNESS	cope	4	6,900	27,600
411	SWITCH	cope	2	26,900	53,800
412	SWITCH	cope	6	18,600	111,600
413	LIGHT KIT	cope	1	30,800	30,800
414	MICROSWITCH	cope	4	3,700	14,800
415	KIT WEAR PAD	cope	3	24,300	72,900
416	RONDSEL	cope	9	10,300	92,700
417	BUSHING	cope	4	2,000	8,000
418	GASKET	cope	4	300	1,200
419	OIL SEAL	cope	4	8,400	33,600
420	FITTING	cope	6	900	5,400
421	BOLT SPECIAL	cope	2	4,200	8,400
422	RING	cope	1	25,800	25,800
423	OIL SEAL	cope	2	82,900	165,800
424	WHEEL BOLT	cope	20	5,000	100,000
425	WHEEL NUT	cope	10	1,700	17,000
426	ROCKER VALVE	cope	1	5,400	5,400
427	ROCKER VALVE	cope	1	22,300	22,300
428	ROCKER VALVE	cope	2	177,000	354,000
429	SWITCH	cope	3	8,800	26,400
430	SLOTTED ROUND NUT	cope	2	8,500	17,000
431	AXLE SHAFT	cope	1	106,300	106,300
432	TAPERED ROLLER BEARING	cope	2	136,500	273,000
433	HUB	cope	1	207,800	207,800
434	OIL COOLER	cope	1	68,500	68,500
435	O-RING	cope	4	500	2,000
436	LIP SEAL	cope	2	1,100	2,200
437	MANIFOLD BLOCK	cope	2	7,500	15,000
438	VALVE(FLOW -PRESSURE)	cope	1	85,900	85,900
439	HEXAGONAL NUT	cope	10	1,800	18,000
440	MANIFOLD BLOCK	cope	1	5,200	5,200
441	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	1	3,000	3,000
442	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	1	18,900	18,900
443	CONNECTOR	cope	1	2,100	2,100
444	ROCKER VALVE	cope	1	128,300	128,300

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al

445	HUB WHEEL	cope	1	507,300	507,300
446	BUSHING	cope	2	7,500	15,000
447	SHIM	cope	1	31,000	31,000
448	SHIM	cope	1	17,300	17,300
449	MAGNETIC VALVE	cope	2	19,700	39,400
450	RET.VALVE	cope	5	7,500	37,500
451	FITTING	cope	1	4,400	4,400
452	HYDRAULIC HOSE WITH FITTING	cope	1	4,200	4,200
453	POTENTIOMETER	cope	1	25,000	25,000
454	SWITCH	cope	1	17,000	17,000
455	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	1	4,500	4,500
456	VALVE	cope	1	4,400	4,400
457	PISTON COOLING VALVE	cope	1	3,100	3,100
458	SEAL KIT	cope	2	45,800	91,600
459	CYLINDER HEAD (EX 923976.4650)	cope	1	57,600	57,600
460	PISTON ROD	cope	2	198,100	396,200
461	REDUCTOR HUB	cope	1	465,000	465,000
462	WIRING HARNESS	cope	1	27,200	27,200
463	SENSOR	cope	2	3,300	6,600
464	TEMPERATURE SWITCH	cope	1	2,000	2,000
465	CABIN FILTER	cope	2	500	1,000
466	HOSE AIRCONDITIONING WITH FITTING	cope	3	11,800	35,400
467	FLAT DRIVE BELT	cope	2	2,100	4,200
468	CABIN FILTER	cope	2	500	1,000
469	FINE FILTER	cope	2	2,800	5,600
470	FITTING AIR CONDITIONING	cope	5	6,900	34,500
471	FITTING AIR CONDITIONING	cope	2	9,900	19,800
472	BUSHING	cope	1	200	200
473	BLEEDER SCREW	cope	3	1,100	3,300
474	VALVE(FLOW-PRESSURE)	cope	1	16,300	16,300
475	ROTARY SWITCH	cope	1	18,000	18,000
476	SWITCH	cope	2	46,600	93,200
477	VALVE PLATE	cope	1	108,000	108,000
478	Piston ECH I Riparuar 2 pc	cope	2	39,000	78,000
479	BELLOW	cope	1	12,600	12,600
480	AIR GRID	cope	3	4,500	13,500
481	MAST ROLLER	cope	2	69,100	138,200
482	PRESSURE SPRING	cope	4	5,300	21,200

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al



3S-GROUP
LIMITED

483	SHEAVE HOSE REEL	cope	1	32,200	32,200
484	PART ACCELERATOR	cope	1	5,200	5,200
485	ACCELERATOR PEDAL UNIT	cope	1	34,100	34,100
486	WIRING HARNESS	cope	1	69,600	69,600
487	WEIGHT SENSOR	cope	2	26,700	53,400
488	STARTER	cope	1	82,100	82,100
489	TEMPERATURE SWITCH	cope	2	9,700	19,400
490	WIRING HARNESS	cope	1	2,800	2,800
491	TEMPERATURE SWITCH	cope	1	12,900	12,900
492	ROLLER BEARING	cope	2	12,500	25,000
493	CHAIN ANCHOR	cope	1	21,700	21,700
494	GREASE NIPPLE	cope	1	300	300
495	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	2	900	1,800
496	RETAINING RING	cope	10	200	2,000
497	OIL DIPSTICK	cope	1	10,100	10,100
498	LINK STEERING CYLINDER	cope	2	41,400	82,800
499	OIL COOLER	cope	1	35,500	35,500
500	CABLE GUIDE	cope	2	15,000	30,000
501	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	1	23,600	23,600
502	V-PULLEY	cope	1	3,500	3,500
503	VALVE,EXPANSION	cope	1	9,600	9,600
504	EXHAUST CLAMP	cope	1	2,300	2,300
505	EXHAUST PIPE	cope	1	87,000	87,000
506	COMPRESSOR	cope	1	5,800	5,800
507	VALVE,EXPANSION	cope	2	9,500	19,000
508	FITTING AIR-CONDITIONING	cope	3	9,800	29,400
509	O-RING	cope	4	200	800
510	FILTER/DRIER	cope	2	4,000	8,000
511	EXPANSION TANK KIT	cope	1	49,500	49,500
512	O-RING	cope	1	1,300	1,300
513	WATERSEPARATOR	cope	2	6,300	12,600
514	POTENTIOMETER	cope	1	37,300	37,300
515	FLEXIBLE TUBE EXHAUST	cope	2	5,700	11,400
516	GASKET	cope	2	4,300	8,600
517	PISTON COOLING JET	cope	4	2,300	9,200
518	HOSE CLAMP	cope	2	400	800
519	OIL DIPSTICK TUBE	cope	1	4,900	4,900
520	UNIVERSAL JOINT	cope	1	42,300	42,300

521	HYDRAULIC HOSE FITTING	cope	1	17,000	17,000
522	HOSE CLAMP	cope	5	600	3,000
523	RADIATOR	cope	1	277,500	277,500
524	HOSE CLAMP	cope	5	200	1,000
525	RUBBER HOSE PREFORMED	cope	1	21,700	21,700
526	RUBBER HOSE PREFORMED	cope	2	7,500	15,000
527	MAGNETIC VALVE	cope	1	19,800	19,800
528	WIRING HARNESS	cope	1	53,400	53,400
529	CHECK VALVE	cope	1	31,700	31,700
530	SEAL	cope	4	500	2,000
531	PROTECTION COVER	cope	1	42,900	42,900
532	VALVE KIT FOR 9235430025	cope	2	117,500	235,000
533	FLAT DRIVE BELT	cope	2	4,600	9,200
534	FAN RADIATOR	cope	1	18,400	18,400
535	Multi Brake Disc	cope	2	267,600	535,200
536	Joystick	cope	1	726,500	726,500
537	Kushinet	cope	1	130,800	130,800
538	Bokoll Bronzi	cope	1	354,200	354,200
539	Kuzhinete	cope	1	257,400	257,400
540	Guanicion Gradues	cope	1	25,200	25,200
541	Rele MHC200	cope	10	3,800	38,000
542	Filter Vaji Kamio	cope	2	5,600	11,200
543	PCE MALE INSERT 54 PIN	cope	1	66,000	66,000
544	CONTROL BLOCK	cope	1	247,000	247,000
545	CORONA DENTATA Z108	cope	1	416,700	416,700
546	UTVFLEX CABLE KV 44	ml	420	9,250	3,885,000
547	CAVO URSUS PUR HF80.6/1KV 42G2,5-125MT	cope	1	1,378,900	1,378,900
548	KAVO 225	cope	2	2,271,200	4,542,400
549	CORAPE KABULLI	cope	3	12,800	38,400
550	STEERING KNUCKLE	cope	1	389,900	389,900
551	BEARING BUSHING	cope	2	19,200	38,400
552	TRAPERED ROLLER BEARING	cope	1	41,200	41,200
553	TAPERED ROLLER BEARING	cope	1	48,500	48,500
554	SHEAVE C 0900-R18,0	cope	1	453,800	453,800
555	COMPLETE BRAKE FL960.98.B	cope	1	500,800	500,800
556	HYDRAULIC PUMP	cope	1	168,300	168,300
557	INSER FILTER FOR TANK	cope	8	129,200	1,033,600
558	Kit Gomine	cope	1	18,200	18,200



3S-GROUP
LIMITED

559	SEALING SET	cope	2	36,700	73,400
560	FILTER ELEMENT	cope	2	10,500	21,000
561	O-RING	cope	5	800	4,000
562	SPRING	cope	5	2,800	14,000
563	O-RING	cope	5	900	4,500
564	Filter Hidraulik Domaldson	cope	4	5,900	23,600
565	INSERTO SPINA54P+T	cope	1	56,900	56,900
566	PUMP PLP20.4RO	cope	1	83,300	83,300
567	VALVE BLOCK	cope	1	31,100	31,100
568	ELECTRIC CABLE SOCK	cope	1	24,700	24,700
569	SPINA ELTRICA	cope	1	58,100	58,100
570	CORPO FISSO	cope	1	116,400	116,400
571	PULLEY ASSEMBLY	cope	1	551,600	551,600
572	WHITE BUTTON	cope	2	7,000	14,000
573	GREEN BUTTON	cope	6	7,000	42,000
574	RED BUTTON	cope	6	7,000	42,000
575	BLACK BUTTON	cope	4	6,900	27,600
576	GREY BUTTON	cope	6	7,000	42,000
577	ORANGE BUTTON	cope	4	6,900	27,600
578	ELECTRIC CABLE SOCK	cope	1	23,800	23,800
579	E043-168 RETURN FILTER,TANK TOP MOUNTING	cope	6	9,000	54,000
580	CONTROL VALVE	cope	2	53,000	106,000
581	FILTER LMP2111BAA6A10NP01	cope	1	31,800	31,800
582	FILTER ELEMENT CU2101A10ANP01	cope	1	9,400	9,400
583	UNIVERSAL JOINT L2205	cope	2	334,900	669,800
584	RADIAL SEAL RING	cope	10	1,200	12,000
585	CIRCLIP	cope	10	100	1,000
586	AXLE SPINDLE	cope	2	275,800	551,600
587	RING	cope	10	10,200	102,000
588	RADIAL SEAL RING	cope	10	4,400	44,000
589	RADIAL SEAL RING	cope	10	13,800	138,000
590	SPRING	cope	8	900	7,200
591	SPRING	cope	8	1,100	8,800
592	EXPANDER UNIT	cope	3	132,800	398,400
593	PULL SPRING	cope	4	7,300	29,200
594	O-RING	cope	4	600	2,400
595	DIFF.HOUSING SET	cope	2	222,800	445,600
596	DIFFERENTIAL PINION	cope	2	13,200	26,400

597	SEAL KIT	cope	6	48,800	292,800
598	SOLENOIDE	cope	4	38,200	152,800
599	SPINA ELECTRICA	cope	4	2,400	9,600
600	HYDRAULIC FILTER ELEMENT	cope	4	62,100	248,400
601	HYDRAULIC FLYTER ELEMENT	cope	4	10,700	42,800
602	CLOGGED GAUGE	cope	1	68,100	68,100
603	VALVE ASSY	cope	1	282,300	282,300
604	HYDRAULIC MOTOR	cope	1	693,900	693,900
605	CONTROL BLOCK	cope	1	221,800	221,800
606	GEAR PUMP	cope	1	106,600	106,600
607	COUPLING	cope	1	21,600	21,600
608	SPACER BUSH	cope	1	10,400	10,400
609	VALVE BLOCK	cope	1	29,900	29,900
610	CONTROL BLOCK	cope	1	192,300	192,300
611	MALE INSERT	cope	1	57,000	57,000
612	FEMALE INSERT	cope	1	69,500	69,500
613	SEAL KIT BH S-P NBR MOTOR	cope	1	4,500	4,500
614	GEAR	cope	1	288,000	288,000
615	BEARING	cope	10	23,200	232,000
616	SEAL KIT LUFFING PISTON	cope	1	535,700	535,700
617	SEAL KIT PISTON OUTRIGGERS	cope	1	119,600	119,600
618	BRAKE CILINDER	cope	1	291,800	291,800
619	MOTOR HIDROSTATIC	cope	1	780,300	780,300
620	HYDROSTATIC PUMP	cope	1	1,495,000	1,495,000
621	HYDROSTATIC PUMP	cope	1	927,400	927,400
622	HYDROSTATIC PUMP	cope	1	685,200	685,200
623	PUMP	cope	1	444,400	444,400
624	ALTERNATORE	cope	1	955,100	955,100
625	SEAL KIT SLEW DISTRIBUTOR	cope	1	229,900	229,900
626	VALVE SPRING	cope	11	1,100	12,100
627	ALTERNATOR	cope	1	199,300	199,300
628	BELT POLY-V	cope	1	9,700	9,700
629	BOBINE	cope	1	77,900	77,900
630	BOBINE	cope	3	20,000	60,000
631	CARDAN SHAFT	cope	1	218,300	218,300
632	MALE SOCKET	cope	2	123,700	247,400
633	STEERING CYLINDER	cope	1	341,900	341,900
634	COVER	cope	2	26,300	52,600

635	CASING	cope	1	80,100	80,100
636	COVER	cope	1	26,400	26,400
637	STARTING MOTOR DELCO REMY	cope	2	118,400	236,800
638	WIRE GROUND	cope	2	3,100	6,200
639	PULLEY	cope	1	55,300	55,300
640	SHAFT	cope	1	274,900	274,900
641	ALTERNATOR DELCO REMY	cope	1	58,600	58,600
642	PULLEY	cope	1	41,600	41,600
643	GASKET	cope	1	1,700	1,700
644	GASKET	cope	1	1,200	1,200
645	WATER PUMP	cope	1	251,800	251,800
646	BELT	cope	1	2,600	2,600
647	BELT	cope	1	81,400	81,400
648	SCHOCK ABSORBER	cope	1	52,400	52,400
649	PRESSURE	cope	2	2,800	5,600
650	PRESSURE	cope	2	2,000	4,000
651	NONRETURN VALVE	cope	1	26,900	26,900
652	O RING FOR HYDRAULIC FILTER ON TOP	cope	8	1,000	8,000
653	VISIVE LEVEL	cope	2	12,300	24,600
654	OHYDRAULIC FILTER	cope	4	28,700	114,800
655	DIESEL PREFILTER	cope	2	4,700	9,400
656	BATTERY SWITCH	cope	1	7,000	7,000
657	OIL RESERVOIR FOR REDUCTION SLEWING UNIT	cope	1	40,600	40,600
658	ELETRODISTRIBUTORE FOR LUFFING CYLINDER	cope	1	237,200	237,200
659	ELETRODISTRIBUTORE FOR LUFFING CYLINDER	cope	1	38,400	38,400
660	BOBINA	cope	2	15,400	30,800
661	MANOMETER	cope	4	50,500	202,000
662	MANOMETER	cope	2	50,500	101,000
663	ELETROPOMPA	cope	2	109,500	219,000
664	SCAMBIATORE ARIA-OLIO	cope	2	109,900	219,800
665	SCAMBIATORE ARIA-OLIO	cope	1	143,300	143,300
666	ACAMBIATORE ARIA-OLIO	cope	1	569,400	569,400
667	POMPE	cope	1	473,100	473,100
668	ELECTRIC FAN	cope	2	27,100	54,200
669	MOTORE ELETTRICO	cope	2	37,800	75,600
670	BLOWER FAN+JOIN	cope	2	22,800	45,600
671	ELECTRIC FAN	cope	1	42,000	42,000
672	ELECTRODISTRIBUTORE	cope	1	32,400	32,400



3S-GROUP
LIMITED

673	TWISTLOCK TYPE 3	cope	9	112,100	1,008,900
674	SPRING PIN SPRING STEEL	cope	12	600	7,200
675	TWISTLOCK GUIDE	cope	1	46,700	46,700
676	TWISTLOCK SLEEVE	cope	2	39,300	78,600
677	SUPPORT WASHER TYPE 2	cope	2	6,100	12,200
678	SPERICAL WASHER(PAIR)	cope	1	8,900	8,900
679	TWISTLOCK CAP ASSEMBLY RH	cope	1	38,300	38,300
680	WASHER PLATE	cope	1	2,700	2,700
681	NYLOC NUT	cope	2	500	1,000
682	SPRING SUPPORT WASHER	cope	2	2,100	4,200
683	SPRING	cope	2	2,000	4,000
684	CAP COLLAR	cope	2	1,100	2,200
685	FULCRUM PIN	cope	2	5,300	10,600
686	CASTLE NUT G8 GALV M20	cope	2	1,300	2,600
687	SWITCH PLATE LH	cope	1	6,500	6,500
688	SWITCH PLATE RH	cope	2	6,500	13,000
689	LAND PIN TYPE 5	cope	3	33,900	101,700
690	LAND PIN CAP	cope	3	5,000	15,000
691	BRACKET	cope	1	24,800	24,800
692	FLOW CONTROL VALVE	cope	1	53,500	53,500
693	TWISTLOCK TYPE 5	cope	9	104,200	937,800
694	TWISTLOCK GUIDE TYPE 6	cope	2	55,100	110,200
695	LAND PIN COLLAR TYPE 3	cope	1	4,100	4,100
696	SPRING 2.80	cope	9	2,300	20,700
697	TWISTLOCK SLEEVE	cope	4	34,700	138,800
698	SPLIT COLLAR	cope	7	16,700	116,900
699	FLAT WASHER ZP	cope	25	100	2,500
700	LAND PIN	cope	12	18,200	218,400
701	LAND PIN COLLAR TYPE 3	cope	10	3,900	39,000
702	DRAG CHAIN IGUS	cope	9	73,600	662,400
703	PISTON PUMP	cope	2	628,400	1,256,800
704	TWISTLOCK CAP ASSEMBLY-RH	cope	1	37,800	37,800
705	TWISTLOCK CAP ASSEMBLY-LH	cope	2	37,800	75,600
706	GEAR BOX	cope	2	374,000	748,000
707	SENSOR SUPPORT ASSEMBLY	cope	4	30,700	122,800
708	TWISTLOCK SENSOR TARGET	cope	4	2,600	10,400
709	LAND PIN SPLIT COLLAR	cope	8	4,500	36,000
710	RAM HYDRAULIC CYLINDER 40 OD/20	cope	6	38,300	229,800



3S-GROUP
LIMITED

711	FILTER ELEMENT FOR 2H11-00007	cope	1	13,900	13,900
712	SOLENOID COIL	cope	3	12,600	37,800
713	GEARBOX TYPE 1	cope	1	296,100	296,100
714	ROD A	cope	4	11,300	45,200
715	HYDRAULIC CYLINDER -WITH	cope	1	66,500	66,500
716	ROD B	cope	2	11,300	22,600
717	SOLENOID COIL	cope	1	10,000	10,000
718	SEALKIT-RAM HYDRAULIC CYLINDER 40	cope	1	20,600	20,600
719	ROTATING TOP PIN ASSEMBLY	cope	2	93,500	187,000
720	SUPPORT PLATE	cope	4	6,900	27,600
721	ROTATING TOP PIN ASSEMBLY	cope	1	77,700	77,700
722	WEAR PAD	cope	4	28,700	114,800
723	HYDRAULIC MOTOR	cope	2	123,000	246,000
724	HYDRAULIC CYLINDER	cope	3	317,100	951,300
725	DIRECTIONAL CONTROL VALVE	cope	3	46,800	140,400
726	MOTOR COUPLING	cope	1	32,400	32,400
727	DIRECTIONAL CONTROL VALVE CETOP	cope	1	63,600	63,600
728	ROD END BEARING M16	cope	2	15,500	31,000
729	ROD END BEARING	cope	4	10,900	43,600
730	DRIVE CHAIN KANA	cope	2	76,000	152,000
731	CHAIN CONNECTOR	cope	4	2,600	10,400
732	TURNBUCKLE SCREW LH	cope	2	7,600	15,200
733	TURNBUCKLE SCREW RH	cope	2	9,600	19,200
734	BI-METALIC THERMOSTAT	cope	2	9,000	18,000
735	CONTACTOR 400VAC	cope	2	12,000	24,000
736	SURGE PROTECTION PLUGTRAB	cope	2	22,200	44,400
737	MCB 400V	cope	2	25,000	50,000
738	SEAL KIT-PISTON PUMP	cope	1	61,100	61,100
739	SEAL KIT-HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	45,100	45,100
740	HYDRAULIC MOTOR	cope	2	252,500	505,000
741	IDLERSHAFT SPROCKET	cope	1	17,100	17,100
742	ROTARY ACUATOR RAM4019A	cope	1	141,000	141,000
743	DIRECTIONAL CONTROL VALVE-CETOP 5 EATON	cope	1	63,700	63,700
744	DIRECTIONAL CONTROL VALVE-CETOP 5 EATON	cope	1	94,000	94,000
745	SUN-DTDF-MHN-224-GAU	cope	1	43,900	43,900
746	HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	11,400	11,400
747	NANHUA LED 24VDC RED-M12	cope	2	43,100	86,200
748	NANHUA LED 24VDC GREEN-M12	cope	2	43,100	86,200

749	NANHUA LED 24VDC BLUE-M12	cope	2	43,100	86,200
750	NANHUA LED 24VDC WHITE-M12	cope	2	43,100	86,200
751	MANIFOLD BLOCK-2STATIONS	cope	1	113,200	113,200
752	ASI MODULE STAINLESS STEEL SLEEVE	cope	1	5,600	5,600
753	MALE INSERT25-48	cope	1	5,400	5,400
754	FEMALE INSERT 1-24	cope	1	5,200	5,200
755	FEMALE INSERT 25-48(screw-terminal)	cope	1	5,200	5,200
756	MALE INSERT 1-24(screw terminal)	cope	1	5,400	5,400
757	DUAL OVER CENTRE VALVE SUN CBEG-LJN-YAD	cope	2	70,500	141,000
758	CABLE CLAMP PG42	cope	2	8,700	17,400
759	FEMALE INSERT 25-48	cope	2	5,200	10,400
760	FEMALE INSERT 1-24	cope	2	3,900	7,800
761	PLUG	cope	2	16,800	33,600
762	MALE INSERT 1-24	cope	2	5,300	10,600
763	MALE INSERT 25-48	cope	2	5,300	10,600
764	SOCKET	cope	2	20,600	41,200
765	HYD. POMP	cope	2	135,100	270,200
766	Spinet	cope	3	11,400	34,200
767	Spreader coupling	cope	2	12,100	24,200
768	Spreader coupling xhunto	cope	2	4,000	8,000
769	Filters	cope	2	36,000	72,000
770	Kapak ajrimi depozit vaji	cope	3	3,300	9,900
771	Hallke zinxiri	cope	7	200	1,400
772	AUTOMATIC FUSE	cope	1	6,300	6,300
773	Sealing FM (Permistopa)	cope	6	6,500	39,000
774	Grar wheel	cope	1	26,400	26,400
775	Valve DG4V	cope	3	16,500	49,500
776	Block Ading Pin	cope	1	7,900	7,900
777	Safety Ring	cope	2	3,600	7,200
778	Chain Duplex 1 1/2	cope	1	126,000	126,000
779	Elektromotorr komplet	cope	1	72,100	72,100
780	BUSHING	cope	2	5,200	10,400
781	SHAFT KEY	cope	1	700	700
782	WEAR PAD	cope	10	6,500	65,000
783	WEAR PAD	cope	4	22,100	88,400
784	WEAR PAD	cope	15	5,700	85,500
785	MOUNT RUBBER	cope	2	4,600	9,200
786	WEAR PAD	cope	5	6,100	30,500

787	SEAL KIT HYDR.CL	cope	2	8,400	16,800
788	GUIDE BLOCK	cope	4	51,200	204,800
789	WASHER SPHERICAL	cope	3	10,400	31,200
790	AXLES AND PINS	cope	6	18,400	110,400
791	BUSHING	cope	4	8,100	32,400
792	PRESSURE SPRING	cope	4	1,200	4,800
793	WEAR PAD	cope	4	11,800	47,200
794	WEAR PAD	cope	4	6,100	24,400
795	CASTELLATED NUT	cope	5	3,500	17,500
796	SHAFT	cope	2	48,100	96,200
797	PLUNGER SENSOR TRIP	cope	4	6,600	26,400
798	BUSHING	cope	4	1,000	4,000
799	CHAIN LOCK	cope	2	8,100	16,200
800	SHIMS	cope	4	500	2,000
801	BUFFER	cope	5	7,000	35,000
802	HOLDER FOR GLIDE PLATE	cope	2	1,200	2,400
803	WASHER	cope	2	1,400	2,800
804	SHIMS 20FOT STOPP	cope	4	1,700	6,800
805	ELECTRICAL MOTOR	cope	1	292,600	292,600
806	CHAIN GEAR	cope	1	58,800	58,800
807	SHIM	cope	4	1,100	4,400
808	HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	63,000	63,000
809	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	4	2,600	10,400
810	CHAIN GEAR	cope	1	51,000	51,000
811	HYDRUALIC CYLINDER	cope	4	76,100	304,400
812	SUPPORT -PIECE OF CONNECTION	cope	4	800	3,200
813	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	2	3,300	6,600
814	SUPPORT -PIECE OF CONNECTION	cope	4	2,500	10,000
815	SUPPORT -PIECE OF CONNECTION	cope	2	1,800	3,600
816	DIRECTIONAL CONTROL VALVE	cope	1	52,500	52,500
817	FLIPPER ARM	cope	1	46,700	46,700
818	SENDER SWITCH	cope	2	27,700	55,400
819	BAND CLAMP	cope	3	400	1,200
820	NUT	cope	4	1,300	5,200
821	WASHER BRB 3.0*6	cope	4	1,300	5,200
822	SCREW MC6S 8*30	cope	1	1,400	1,400
823	PIN SCREW M12X95	cope	5	1,300	6,500
824	SPRING PIN MODIF 42279	cope	8	2,400	19,200

825	KEY FIX TWISTLOCK	cope	16	1,200	19,200
826	LIMIT SWITCH ATTACHMENT 40	cope	1	37,700	37,700
827	SWITCH	cope	6	8,800	52,800
828	SENSOR	cope	4	6,400	25,600
829	SENSOR	cope	4	20,200	80,800
830	MOUNT RUBBER	cope	4	8,800	35,200
831	AIRBREATHER	cope	3	9,900	29,700
832	END STOP ASSY	cope	3	7,000	21,000
833	FITTING	cope	1	1,400	1,400
834	VALVE	cope	1	27,600	27,600
835	SENSOR	cope	8	6,200	49,600
836	BEARING 35/25X10	cope	1	9,300	9,300
837	BEARING 19/16/10	cope	1	6,900	6,900
838	O-RING D=5 NITRL 60'SHORE	cope	1	1,000	1,000
839	END STOP ASSY	cope	3	10,300	30,900
840	COUPLING	cope	3	50,200	150,600
841	BUFFER ASSY	cope	3	14,700	44,100
842	GLIDE PLATE	cope	4	8,200	32,800
843	20'-STOP ASSY	cope	3	14,700	44,100
844	GLIDE PLATE 80X40X20	cope	2	16,400	32,800
845	LANDING BUFFER	cope	3	23,800	71,400
846	BUFFER	cope	5	12,700	63,500
847	MANIFOLD BLOCK	cope	1	39,000	39,000
848	FLIPPER ARM	cope	2	66,500	133,000
849	COUPLING	cope	2	22,300	44,600
850	MOTORE 1LA7096-4AA11 3F 230/400V	cope	1	160,200	160,200
851	MOTORE 1LE1003-1AB42-2FA4	cope	1	181,500	181,500
852	ATTACHMENT FLIPPER AMR B=45	cope	5	17,600	88,000
853	FLAP	cope	1	6,500	6,500
854	PIN TWIST LOCK	cope	1	133,300	133,300
855	PIN TWIST LOCK	cope	1	72,700	72,700
856	PEDESTAL BEARING	cope	1	50,000	50,000
857	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	8	3,300	26,400
858	WEAR PAD	cope	8	1,600	12,800
859	WEAR PAD	cope	3	1,400	4,200
860	WIRING HARNESS	cope	2	33,200	66,400
861	WIRING HARNESS	cope	3	7,200	21,600
862	REDUCTOR HOUSING	cope	2	156,500	313,000

**3S-GROUP**
LIMITED

863	ELECTIC MOTOR	cope	1	111,100	111,100
864	CABLE GUIDE	cope	1	86,000	86,000
865	INDUCTIVE SENSOR	cope	3	16,300	48,900
866	OVERFLOW VALVE	cope	1	411,400	411,400
867	OVERLYING DUAL ONE-WAY THROTTLE VALVE	cope	1	3,300	3,300
868	ELECTROMAGNETICVALVE	cope	2	9,400	18,800
869	OVERLAPPED ONE-WAY VALVE Z2S6-3-60B/V	cope	1	3,300	3,300
870	ELECTROMAGNETICVALVE	cope	1	318,800	318,800
871	AIR CONDITION ASSY	cope	1	15,900	15,900
872	LED INDICATOR LAMP	cope	1	9,100	9,100
873	LED INDICATOR LAMP	cope	1	161,600	161,600
874	LED INDICATOR LAMP	cope	1	28,300	28,300
875	PROXIMITY SWITCH	cope	3	39,200	117,600
876	WORK LAMB	cope	2	9,100	18,200
877	TWIST LOCK DEVICE SDJ450H2.1.3.3.1	cope	6	58,200	349,200
878	TURNING LOCK CYLINDER ZXSDJ450F-R2.1.3.2	cope	6	59,000	354,000
879	CHECK VALVE	cope	1	39,200	39,200
880	SLIDE BLOCK	cope	4	400	1,600
881	SLIDE BLOCK	cope	4	1,800	7,200
882	MANDREL DEVICE SDJ450F6.1	cope	6	7,900	47,400
883	SLEEVE PROTECTIVE SDJ450H	cope	2	2,400	4,800
884	TWISTLOCK SDJ450H2	cope	1	8,200	8,200
885	VALVE, SOLENOID	cope	2	38,200	76,400
886	ASSEMBLY SLIDE BLOCK UPPER	cope	4	1,800	7,200
887	LOWER SLIDE BLOCKRSC45.10	cope	4	2,600	10,400
888	HYDR.ACCUMULATOR	cope	3	15,600	46,800
889	ELECTROMAGNETICVALVE	cope	1	88,800	88,800
890	WIPER MOTOR	cope	1	246,600	246,600
891	COOLER FAN P/N560/10/40P	cope	1	23,600	23,600
892	THERMOSTAT	cope	1	32,400	32,400
893	WATERING COVER	cope	2	11,700	23,400
894	GEROTOR MOTOR	cope	1	452,700	452,700
895	DRAG-CHAIN(WITH CONNECTORS)	cope	2	64,800	129,600
896	PROPORTIONAL FLOW VALVE	cope	1	54,400	54,400
897	COMPLETE KEY SWITCH KEY 455	cope	1	242,900	242,900
898	PLATE,COOLING	cope	1	7,600	7,600
899	AIR COOLER	cope	1	5,200	5,200
900	CONNECTING ROD	cope	2	1,600	3,200

Adresa: Durrës, Lagjia Nr.1 Rruga "Taulantia"
Email: info@3s.group-limited.al

901	FRONT WINDSCREEN WIPER ASSEMBLY	cope	1	151,200	151,200
902	TORSIONAL SPRING SRSC45H.5.3	cope	2	118,000	236,000
903	TRANSITION ADAPTER CONNECTOR RSC45	cope	1	155,900	155,900
904	BRAKE VALVE	cope	1	3,700	3,700
905	CUSHION, RIGHT	cope	4	2,400	9,600
906	COOLANT PUMP	cope	1	4,900	4,900
907	KEY SWITCH, KEY421E	cope	1	23,600	23,600
908	BAFFLE RING	cope	2	7,300	14,600
909	OIL SEAL	cope	2	4,600	9,200
910	HUB NUT RSC45.8-5A	cope	20	300	6,000
911	PIN	cope	2	200	400
912	CONNECTING ROD AXIAL PIN RSC45H.8.5	cope	2	8,900	17,800
913	JOINT BEARING	cope	3	1,800	5,400
914	PRESSURE PLATE WHEEL NUT COVER	cope	5	2,300	11,500
915	SEALING RING	cope	2	300	600
916	WHEEL RIM 13.00-25 CN	cope	1	166,900	166,900
917	SOLENOID	cope	2	75,100	150,200
918	O-RING	cope	2	1,100	2,200
919	O-RING	cope	2	300	600
920	O-RING	cope	2	900	1,800
921	O-RING	cope	2	600	1,200
922	SENSOR	cope	4	20,400	81,600
923	SPOOL	cope	4	14,300	57,200
924	SPRING	cope	4	300	1,200
925	PIN	cope	4	5,400	21,600
926	SPEED CONTROL VALVE	cope	1	138,500	138,500
927	SANY MOTION CONTROL SYMC-92DG	cope	1	97,900	97,900
928	TWIST LOCK DEVICE SDJ450H2.1.3.3.1	cope	1	159,800	159,800
929	MANDREL DEVICE SDJ450F6.1.2.2.2.1	cope	1	28,000	28,000
930	SENSOR	cope	1	94,000	94,000
931	SENSOR	cope	1	94,000	94,000
932	SOL VALVE	cope	1	20,200	20,200
933	PRESSURE REDUCING VALVE	cope	1	13,200	13,200
934	RELIEFVALVE	cope	2	14,100	28,200
935	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALVE	cope	2	31,500	63,000
936	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALLVE	cope	1	30,700	30,700
937	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALVE	cope	1	28,600	28,600
938	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALVE	cope	1	19,100	19,100

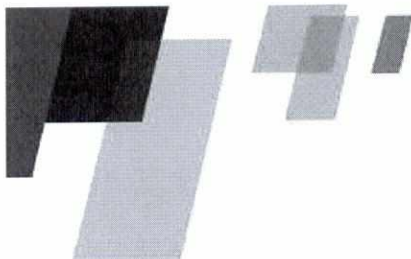


BS-GROUP
LIMITED

939	CABLE REEL ACQ 2SFILI+2AMU CAM	cope	1	426,100	426,100
940	RELAY	cope	1	33,100	33,100
941	Hidromotorr	cope	2	298,500	597,000
Value					92,244,900
TVSH 20%					18,448,980
TOTALI					110,693,880

ADMINISTRATORI

Dorian Shehu



Date 11/12/2025

Oferte Ekonomike

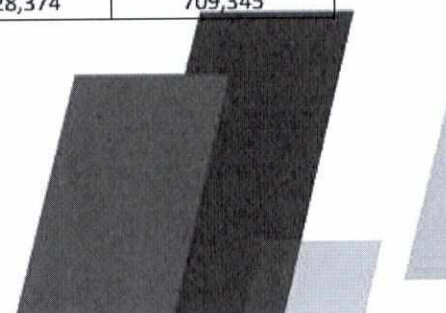
Drejtuar: Autoritetit Portual Durrës

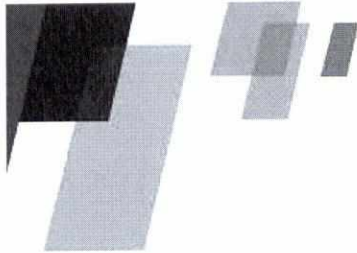
NR	Emertimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Totali
1	Filter Vaji Hidraulik	Cope	28	5,688	159,250
2	Filter Hidrauliku	Cope	28	22,386	626,808
3	HOUSING FILTER	Cope	5	68,887	344,435
4	FUEL FILTER	Cope	42	3,943	165,620
5	FILTER ELEMENT	Cope	42	4,323	181,545
6	FUEL FILTER FOR FUEL	Cope	14	1,820	25,480
7	AIR FILTER	Cope	14	12,194	170,716
8	Filter per Ventilator	Cope	14	14,742	206,388
9	Filter Hidrauliku	Cope	56	9,487	531,258
10	Filter Element	Cope	14	9,874	138,229
11	Bazamenr Filtri	Cope	14	223,269	3,125,759
12	Filter nafte	Cope	28	1,593	44,590
13	ByPass Filter	Cope	21	1,547	32,487
14	Filter vaji motorri	Cope	28	1,524	42,679
15	Filter hidraulik	Cope	56	3,936	220,402
16	Filter hidraulik	Cope	28	9,282	259,896
17	Filter insert	Cope	80	2,366	189,280
18	Filter Hidraulik	Cope	56	1,593	89,180
19	AIR FILTER	Cope	14	12,467	174,538
20	FUEL FILTER	Cope	28	1,320	36,946
21	Filter Hidrauliku M2120	Cope	30	41,257	1,237,714
22	Filter Hidrauliku M2120	Cope	25	28,374	709,345

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com





23	Filter Hidrauliku M2120	Cope	20	6,074	121,485
24	FILTER HIDRAULIK	Cope	7	4,914	34,398
25	Vaj lubrikant 15w40	Litra	2,000	520	1,040,000
26	Vaj EP 220	Litra	700	1,040	728,000
27	Vaj ATF	Litra	400	520	208,000
28	Vaj 75-90	Litra	1,100	780	858,000
29	Vaj 10-30 Lubrizol	Litra	2,000	585	1,170,000
30	Vaj 5-30	Litra	500	715	357,500
31	Antifreeze	Litra	1,000	260	260,000
32	Graso	Litra	1,000	520	520,000
33	Graso Ravenol (grafiti)	Litra	500	1,365	682,500
34	VAJ VALVOLUME 15W40	Litra	2,000	715	1,430,000
35	AdBlu	Litra	4,000	65	260,000
36	VAJ 85W-140	Litra	1,000	585	585,000
37	Vaj eni Blasla SX 150	Litra	500	1,365	682,500
38	Vaj 10w40	Litra	500	455	227,500
39	Vaj 46	Litra	15,000	423	6,337,500
Vlera Totale pa TVSH					24,214,928
TVSH 20%					4,842,986
Vlera Totale me TVSH					29,057,913

ADMINISTRATORI
Suhejl Tikvina

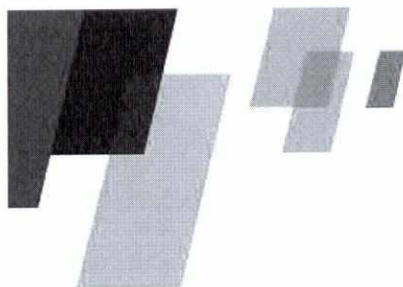


2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com





Date 11/12/2025

Oferte Ekonomike

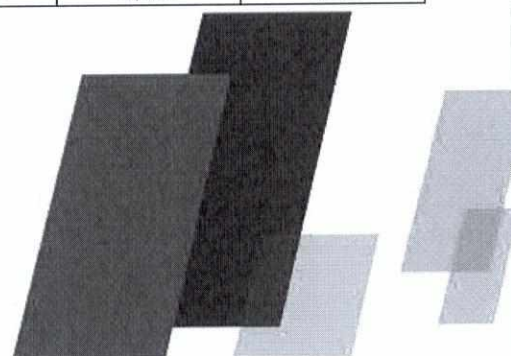
Drejtuar: Autoritetit Portual Durres

No.	Item description	Unit	Quantity	Price	Value LEK
1	Sensor	cope	1	7,216	7,216
2	ELECTROVALVE L6	cope	2	44,176	88,352
3	SERVOCONTROL	cope	1	142,736	142,736
4	PHOENIX SENSOR	cope	3	7,216	21,648
5	PHOENIX Y DISTRIBUTOR 1523968	cope	4	2,024	8,096
6	PHOENIX Y DISTRIBUTOR 1546068	cope	4	2,024	8,096
7	PHOENIX Y DISTRIBUTOR 1403627	cope	5	2,552	12,760
8	KONEKTOR	cope	1	27,368	27,368
9	PRESSURE TRANSMITTER	cope	1	42,416	42,416
10	FIFTH WHEEL	cope	2	10,120	20,240
11	WASHER	cope	3	10,120	30,360
12	TWIST LOCK	cope	1	47,256	47,256
13	RING NUT	cope	1	28,864	28,864
14	BALL	cope	8	528	4,224
15	SEEGER	cope	3	1,232	3,696
16	TWIST LOCK DETECTOR	cope	4	16,192	64,768
17	WASHER	cope	9	880	7,920
18	BUSHING	cope	5	7,304	36,520
19	HEAD	cope	3	5,808	17,424
20	SPRING	cope	4	3,784	15,136
21	RONDELLA	cope	4	352	1,408
22	PATTINO	cope	4	36,608	146,432
23	PATTINO LATERALE LATO FMN	cope	12	12,936	155,232
24	SPESSORAMENTO	cope	2	2,464	4,928

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



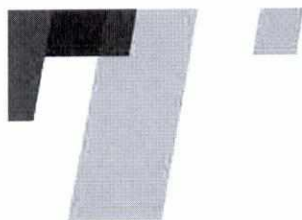


25	PATTINO	cope	2	13,816	27,632
26	LAM.SPESS.PATTINO	cope	16	2,464	39,424
27	CILINDRO TWIST	cope	4	46,112	184,448
28	BUSHING 50X55X3	cope	8	1,496	11,968
29	ELECT DERIVATION BOX	cope	4	40,656	162,624
30	SHOE	cope	8	3,960	31,680
31	TEMPERATURE SENSOR	cope	1	25,784	25,784
32	PRESSURE TEMPERATURE	cope	1	26,928	26,928
33	PRESSURE SENSOR	cope	1	28,600	28,600
34	SENSOR(WATER IN FUEL)	cope	1	46,816	46,816
35	OIL LEVEL SENSOR	cope	1	24,464	24,464
36	CAMSHAFT SPEED SENSOR	cope	1	14,608	14,608
37	TEMPERATURE SENSOR	cope	1	5,456	5,456
38	EXPANSION TANK TRANSMITTER	cope	1	5,456	5,456
39	FLYWHEEL SPEED SENSOR	cope	1	14,696	14,696
40	VACCUM SWITCH AIR FILTER PRESSURE	cope	1	13,376	13,376
41	TAPERED ROLLER BEARING	cope	4	118,096	472,384
42	BRAKE SHOE	cope	1	16,544	16,544
43	RING	cope	4	210,144	840,576
44	LOCK RING	cope	2	267,608	535,216
45	SLEWING GROUP	cope	1	179,520	179,520
46	SEAL KIT LIFTING CYLINDER	cope	2	120,560	241,120
47	SPACER	cope	3	3,784	11,352
48	SEAL	cope	4	704	2,816
49	SEEGER	cope	4	352	1,408
50	BALL JOINT	cope	2	7,656	15,312
51	PIN	cope	3	26,840	80,520
52	SEEGER	cope	2	264	528
53	SHAFT/LEVER	cope	2	6,512	13,024
54	BALL JOINT	cope	2	4,400	8,800
55	NUT	cope	2	1,936	3,872

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



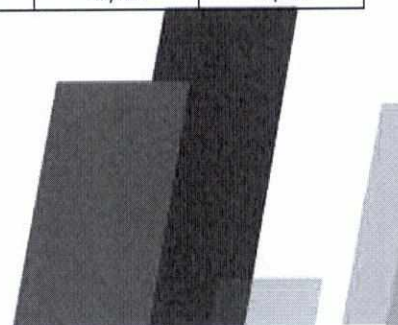
56	COTTER PIN	cope	3	352	1,056
57	PIN	cope	5	25,344	126,720
58	PROTECTION LEFT FOR STEERING CYLINDER	cope	1	27,720	27,720
59	GASKET	cope	2	8,888	17,776
60	O-RING	cope	12	1,936	23,232
61	GASKET	cope	12	8,184	98,208
62	RING	cope	8	27,632	221,056
63	FRONT PISTON	cope	1	44,000	44,000
64	REAR PISTON	cope	1	49,104	49,104
65	GEAR PUMP	cope	1	562,848	562,848
66	PIN FOR LIFTING CYLINDER	cope	2	41,272	82,544
67	BALL JOINT	cope	2	33,968	67,936
68	RING	cope	4	27,632	110,528
69	BUSHING FOR BALL JOINT	cope	4	10,648	42,592
70	RIM	cope	2	202,840	405,680
71	WHEEL HUB	cope	1	1,088,120	1,088,120
72	PNP PROXIMITY	cope	3	12,584	37,752
73	BOX	cope	1	62,832	62,832
74	BOARD	cope	1	44,528	44,528
75	LIMIT SWITCH	cope	2	5,808	11,616
76	CONNECTOR Y	cope	4	13,728	54,912
77	MANIFOLD BLOCK	cope	2	616	1,232
78	EXHAUST CLAMP	cope	2	2,112	4,224
79	AIR CONDITIONING CONDENSER	cope	1	103,928	103,928
80	PISTON COOLING VALVE	cope	1	3,256	3,256
81	PART OF VALVE	cope	1	17,776	17,776
82	PISTON COOLING JET	cope	1	2,024	2,024
83	CAP RADIATOR	cope	2	5,016	10,032
84	THERMOSTAT	cope	3	5,104	15,312
85	HEATING	cope	1	265,760	265,760
86	THERMOSTAT	cope	1	15,400	15,400

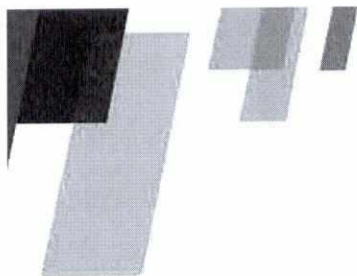
2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@2asinvest.com





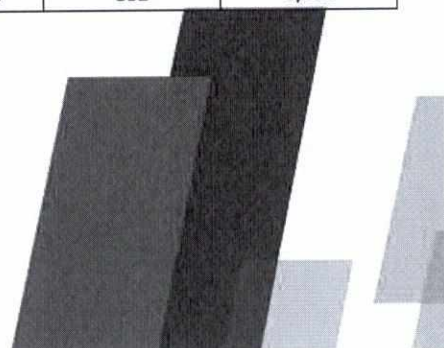
87	HOUSING	cope	1	68,376	68,376
88	O-RING	cope	1	1,144	1,144
89	SENIOR	cope	1	19,976	19,976
90	HOSE	cope	4	8,536	34,144
91	TWIST-LOCK LEFT GROUP	cope	2	147,400	294,800
92	TWIST LOCK RIGHT GROUP	cope	2	147,400	294,800
93	CONNECTING ROD	cope	2	16,280	32,560
94	BUSHING	cope	2	56,408	112,816
95	PIVOT BEARING	cope	2	12,848	25,696
96	WASHER	cope	2	8,624	17,248
97	CAMS	cope	2	15,400	30,800
98	RING NUT	cope	2	24,640	49,280
99	WINDSHIELD WIPER MOTOR	cope	1	19,624	19,624
100	WIPER ARM	cope	1	8,008	8,008
101	WIPER BLADE	cope	1	6,776	6,776
102	UPPER WIPER ARM	cope	1	7,392	7,392
103	WIPER BLADE	cope	1	3,080	3,080
104	UPPER WIPER MOTOR	cope	1	23,848	23,848
105	SEPARATOR	cope	1	94,424	94,424
106	CONNECTOR	cope	1	1,496	1,496
107	PRESSURE HOSE	cope	1	29,128	29,128
108	SOLENOID VALVE	cope	1	24,552	24,552
109	SENSOR	cope	1	17,776	17,776
110	RIGHT LINKAGE	cope	1	22,176	22,176
111	LEFT LINKAGE	cope	1	22,176	22,176
112	PIN SHAFT ASSEMBLY	cope	2	9,240	18,480
113	ELECTROMAGNETIC VALVE	cope	1	26,136	26,136
114	MODULE	cope	1	19,536	19,536
115	MODULE	cope	1	31,592	31,592
116	Udhezues Baze	cope	1	64,240	64,240
117	Bulon	cope	16	352	5,632

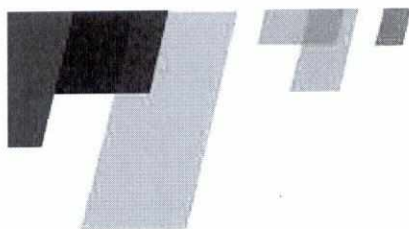
2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@2asinvest.com



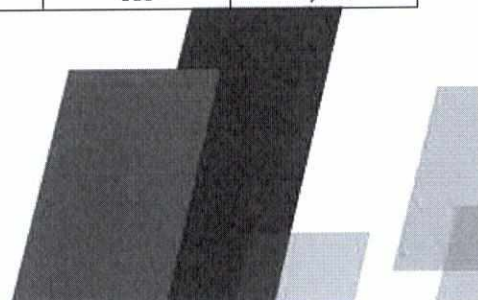


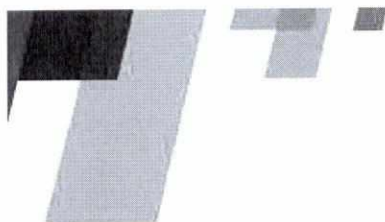
118	Rreshkitese	cope	4	6,336	25,344
119	SENSOR PRESIONI	cope	1	35,904	35,904
120	BELT POLY-V	cope	1	8,536	8,536
121	BELT PULLEY	cope	1	10,296	10,296
122	RIBBED BELT	cope	1	28,512	28,512
123	EXHAUST TURBOCHARGER	cope	2	413,160	826,320
124	BARRING GEAR	cope	1	352,264	352,264
125	Sensor Presioni	cope	1	59,664	59,664
126	Rrula	cope	9	23,672	213,048
127	Disk Gome	cope	2	374,176	748,352
128	Gomine Vibrimi	cope	4	14,696	58,784
129	Sensor	cope	2	9,504	19,008
130	Pjese Elektrike	cope	1	271,040	271,040
131	GASKET WITH CABLING	cope	6	17,424	104,544
132	Rele	cope	10	3,696	36,960
133	Rele	cope	10	4,928	49,280
134	Celes Ndhmes	cope	10	968	9,680
135	Kontaktor	cope	10	1,760	17,600
136	Rele	cope	4	10,648	42,592
137	Kombinim diode	cope	10	3,256	32,560
138	Pjese elektrike per riparimin e bordeve	cope	10	2,552	25,520
139	Aparature per mbrojtjen nga qarku elektrik	cope	1	5,808	5,808
140	Rele	cope	4	18,216	72,864
141	Kotaktor fuqie	cope	2	47,872	95,744
142	Aparature per mbrojtjen nga qarku elektrik	cope	4	11,528	46,112
143	Shtypes mbitensioni	cope	10	968	9,680
144	Shtypes mbitensioni	cope	10	968	9,680
145	Kombinim diode	cope	10	352	3,520
146	Rele	cope	10	528	5,280
147	Rele	cope	10	528	5,280
148	Aparature per mbrojtjen nga qarku elektrik	cope	9	616	5,544

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



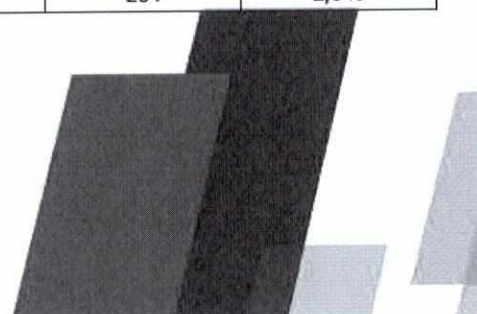


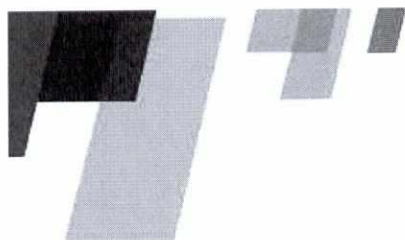
149	Nderpreres qarku	cope	10	792	7,920
150	Rele	cope	10	880	8,800
151	Drita treguese sigurie	cope	4	2,552	10,208
152	Nderpreres me kase te derdhur	cope	1	215,248	215,248
153	Aksesor intelok per dere	cope	1	9,680	9,680
154	Moduli i nderfaqes se kontaktorit	cope	10	616	6,160
155	Celes ndihmes	cope	10	176	1,760
156	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	264	2,640
157	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	616	6,160
158	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	616	6,160
159	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	880	8,800
160	Nderpreres qarku miiniature	cope	10	352	3,520
161	Sitop furnizues energjie	cope	1	29,744	29,744
162	Sitop furnizues energjie	cope	1	54,120	54,120
163	Konvertues DC/DC	cope	1	51,304	51,304
164	Rele	cope	3	6,688	20,064
165	Rele me dimer	cope	4	10,560	42,240
166	Timer Modular	cope	4	10,824	43,296
167	Kapese mbajttese/terheqese	cope	10	88	880
168	Rele	cope	10	176	1,760
169	Rele elektromagnetike	cope	10	176	1,760
170	Joystick me Buton	cope	5	45,144	225,720
171	Ventilator	cope	2	10,120	20,240
172	Sensor Presioni 400 bar	cope	1	69,608	69,608
173	Pompe	cope	1	342,144	342,144
174	Valvul	cope	1	473,352	473,352
175	Sensor	cope	1	19,096	19,096
176	Prezostat monofazze	cope	1	68,376	68,376
177	Celes elektrik	cope	1	65,296	65,296
178	Termostat	cope	1	67,408	67,408
179	Siguresa	cope	10	264	2,640

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



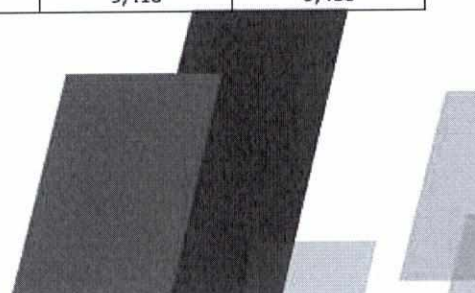


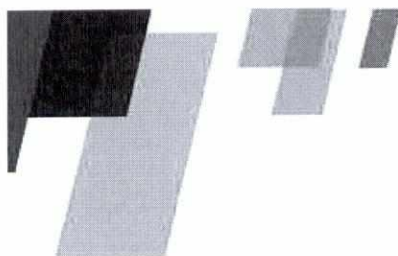
180	Hidromotor	cope	1	693,440	693,440
181	Elektromotor	cope	1	639,320	639,320
182	PRESSURE SENSOR	cope	1	67,760	67,760
183	OIL SEPARATOR	cope	4	5,368	21,472
184	O-RING	cope	4	616	2,464
185	VALVE COVER	cope	2	16,192	32,384
186	COVER	cope	2	23,672	47,344
187	SLIPRING	cope	6	18,216	109,296
188	BRUSHGEAR	cope	6	11,704	70,224
189	RING INSULATOR	cope	6	6,336	38,016
190	END INSULATOR	cope	4	3,960	15,840
191	SUPPORT PIVOT SHAFT	cope	1	96,976	96,976
192	SPRING TORSION	cope	1	18,480	18,480
193	SEAL ORING	cope	2	264	528
194	BEARING THURST	cope	2	4,312	8,624
195	CAP IDLER LEVEL	cope	1	90,992	90,992
196	SHAFT IDLER	cope	1	47,256	47,256
197	PULLEY IDLER	cope	1	50,072	50,072
198	PULLEY IDLER	cope	1	161,392	161,392
199	BEARING ROLLER	cope	1	18,304	18,304
200	ABSORBER SHOCK	cope	1	62,216	62,216
201	Bateri 240AH	cope	6	3,872	23,232
202	MUFTE RAYCHEM 50	cope	10	176	1,760
203	SLIDE SEGMENT KL SPREADER BOOM	cope	6	4,048	24,288
204	Unaze	cope	4	2,640	10,560
205	Wiper Motor	cope	2	15,048	30,096
206	Bearing	cope	4	1,848	7,392
207	Oil Seal	cope	4	1,232	4,928
208	Pressure Sensor	cope	3	8,712	26,136
209	Magnetic Valve	cope	7	18,568	129,976
210	Seal KT	cope	1	9,416	9,416

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



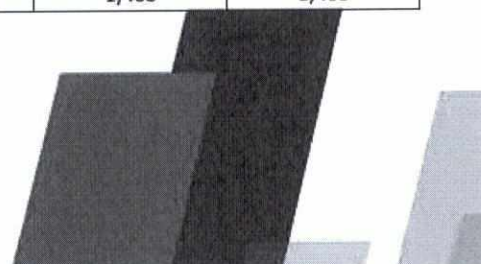


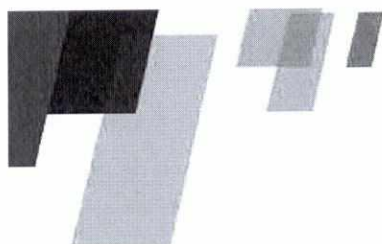
211	STEERING CILINDER SEAL KIT	cope	3	8,272	24,816
212	Ferota	cope	1	6,072	6,072
213	Solenoid Valve	cope	3	25,432	76,296
214	Solenoid Valve	cope	2	31,680	63,360
215	Bobine kamio	cope	4	14,432	57,728
216	SENSOR PRESIONI	cope	6	7,040	42,240
217	Button	cope	20	528	10,560
218	Button	cope	8	1,320	10,560
219	Cup Filter	cope	1	10,120	10,120
220	Face Seal	cope	2	27,368	54,736
221	Oil Seal	cope	4	5,104	20,416
222	Sensor ECH	cope	3	24,992	74,976
223	Expansim Valve	cope	1	3,960	3,960
224	Sensor Shpejtesie	cope	2	5,456	10,912
225	ELECTRIC FAN	cope	2	12,144	24,288
226	Tub Hose	cope	1	4,136	4,136
227	GASKET	cope	4	176	704
228	GASKET	cope	6	352	2,112
229	Rip dinamo Eco parts	cope	9	968	8,712
230	Rip dinamo Kalmar	cope	1	1,672	1,672
231	Rip motorri Kalmar	cope	5	1,584	7,920
232	Filter uji	cope	2	1,232	2,464
233	Solenoid Valve Kunio	cope	5	38,720	193,600
234	Boon Cylinder Bearing	cope	2	13,816	27,632
235	Suspension System Washer Plate	cope	4	30,624	122,496
236	Retaining Ring Fermo	cope	2	440	880
237	Visual Lend Indicator	cope	1	3,344	3,344
238	Lip Seal	cope	2	18,304	36,608
239	Oil Seal	cope	4	67,936	271,744
240	Sensor	cope	1	6,952	6,952
241	Temperature switch	cope	1	1,408	1,408

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



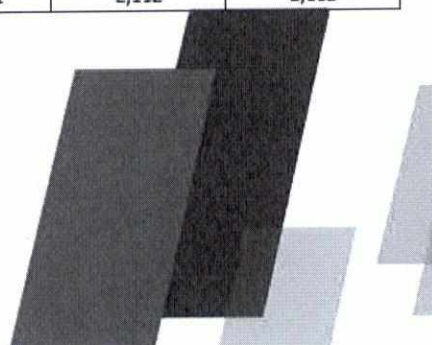


242	Sensor	cope	1	9,152	9,152
243	Seal KIT HYDR.CYL	cope	4	15,224	60,896
244	ACCUMULATOR FILLED	cope	2	22,792	45,584
245	BRAKE PAD SET	cope	1	4,224	4,224
246	STEERING COLUMN SWITCH	cope	2	25,432	50,864
247	BUSHING	cope	3	352	1,056
248	AXLE SHAFT	cope	1	86,416	86,416
249	TRANSMISSION DISC	cope	12	11,616	139,392
250	O-RING	cope	2	440	880
251	O-RING	cope	2	352	704
252	SEAL KIT HYDR.CLY	cope	1	2,376	2,376
253	SHIM	cope	24	264	6,336
254	HEXAGONAL NUT	cope	10	176	1,760
255	WHEEL NUT	cope	10	616	6,160
256	TERMINAL BLOCK	cope	3	7,392	22,176
257	PROTECTION COVER	cope	6	7,304	43,824
258	WEAR PAD	cope	10	1,848	18,480
259	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	10	704	7,040
260	SUPPORT PIECE OF CONNECTION	cope	4	2,552	10,208
261	LOCK WASHER WITH TEETH	cope	25	264	6,600
262	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	10	1,232	12,320
263	WEAR PAD	cope	14	4,048	56,672
264	HAXAGON HEAD BOLT	cope	6	88	528
265	NUT SPECIAL	cope	12	2,288	27,456
266	HEXAGON HEAD BOLT	cope	8	5,368	42,944
267	WHEEL NUT	cope	20	176	3,520
268	TAPERED ROLLER BEARING	cope	1	2,288	2,288
269	LOCK WASHER	cope	1	440	440
270	SLOTTED ROUND NUT	cope	1	6,160	6,160
271	GEAR	cope	1	20,152	20,152
272	SPACER	cope	1	2,112	2,112

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com





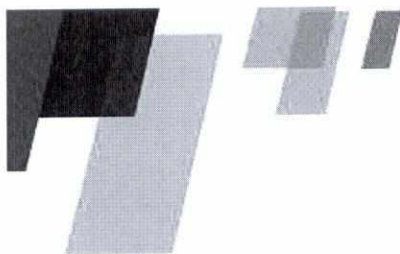
273	PLANETARY GEARING	cope	1	39,248	39,248
274	WEAR PAD	cope	1	2,288	2,288
275	O-RING	cope	9	5,016	45,144
276	COUPLING	cope	2	14,344	28,688
277	KAMIO KALMAR DANA	cope	1	2,512,400	2,512,400
278	FILLER CAP	cope	1	880	880
279	ACCUMULATOR FILLED	cope	12	22,440	269,280
280	ACCUMULATOR EMPTY	cope	1	14,784	14,784
281	CHAIN GEAR	cope	2	12,672	25,344
282	CHAIN GEAR	cope	3	38,456	115,368
283	BRAKE PAD SET	cope	1	5,720	5,720
284	BRAKE DISC	cope	1	57,288	57,288
285	EXPANSION TANK	cope	3	15,312	45,936
286	SENDER SWITCH	cope	4	5,456	21,824
287	WEAR PAD	cope	20	13,464	269,280
288	PUMP HOUSING	cope	1	46,200	46,200
289	WATER PUMP	cope	1	30,360	30,360
290	O-RING	cope	6	528	3,168
291	FILTER HOUSING	cope	1	26,488	26,488
292	LINK/ROD	cope	1	25,784	25,784
293	PRESSURE SPRING	cope	4	704	2,816
294	SUPPORT- PIECE OF CONNECTION	cope	1	14,344	14,344
295	FILLER CAP	cope	2	4,928	9,856
296	HEXAGON HEAD BOLT	cope	4	88	352
297	O-RING	cope	10	176	1,760
298	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	2	616	1,232
299	SENDER SWITCH	cope	2	2,904	5,808
300	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	2	11,704	23,408
301	SENDER SWITCH	cope	1	2,464	2,464
302	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	2	11,528	23,056
303	KIT KING PIN	cope	2	154,440	308,880

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@2asinvest.com

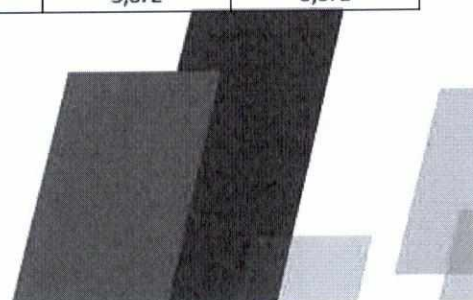


304	FITTING	cope	1	44,264	44,264
305	ACC.CHARGING VALVE	cope	1	72,072	72,072
306	STUD	cope	6	15,840	95,040
307	SWITCH	cope	7	4,576	32,032
308	LENS AND SYMBOL PLATE	cope	2	1,232	2,464
309	PRESSURE SPRING	cope	2	4,752	9,504
310	LOCK WASHER WITH TEETH	cope	10	968	9,680
311	GUIDE	cope	3	17,512	52,536
312	CABLE GUIDE	cope	3	17,512	52,536
313	SOLENOID	cope	3	18,920	56,760
314	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	4	616	2,464
315	FITTING	cope	2	3,344	6,688
316	HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	54,648	54,648
317	SUPPORT PIECE OF CONNECTION	cope	2	11,088	22,176
318	SUPPORT PIECE OF CONNECTION	cope	2	10,912	21,824
319	OIL SEAL	cope	4	264	1,056
320	REDUCTOR HOUSING	cope	1	61,600	61,600
321	WHEEL REDUCTOR	cope	2	24,464	48,928
322	SEAL	cope	2	1,056	2,112
323	O-RING	cope	6	176	1,056
324	SEAL	cope	2	1,056	2,112
325	MICROSWITCH	cope	3	3,432	10,296
326	BALL JOINT BEARING	cope	4	12,232	48,928
327	LIP SEAL	cope	6	1,848	11,088
328	SHIM	cope	20	440	8,800
329	COIL CARTRIDGE VALVE	cope	5	4,400	22,000
330	WEAR PAD	cope	10	1,672	16,720
331	TMPERATURE SWITCH	cope	3	4,400	13,200
332	WEAR PAD	cope	8	2,464	19,712
333	WEAR PAD	cope	8	1,848	14,784
334	CONTACTOR COMPLETE	cope	1	3,872	3,872

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



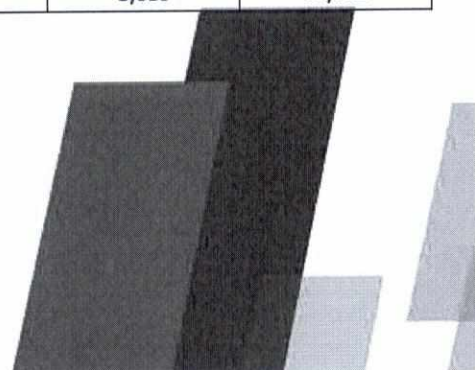


335	RELAY	cope	3	8,096	24,288
336	FILTER/DRIER	cope	1	6,160	6,160
337	SENSOR	cope	3	40,480	121,440
338	AXLES AND PINS	cope	4	8,712	34,848
339	BUSHING	cope	8	1,584	12,672
340	PRESSURE SPRING	cope	16	704	11,264
341	AXLES AND PINS	cope	3	8,096	24,288
342	BUSHING	cope	4	1,496	5,984
343	WEAR PAD	cope	6	3,520	21,120
344	RUBBER HOSE PREFORMED	cope	1	15,224	15,224
345	AIR CONDITIONING COMPRESSOR	cope	1	34,144	34,144
346	V-BELT	cope	6	968	5,808
347	TILT LOCK VALVE	cope	4	17,776	71,104
348	PIN TWIST LOCK	cope	2	40,568	81,136
349	SENSOR	cope	3	6,160	18,480
350	SWITCH	cope	4	3,696	14,784
351	V-BELT	cope	6	968	5,808
352	BOLT SPECIAL	cope	1	8,536	8,536
353	TEMPERATURE SWITCH	cope	2	4,136	8,272
354	SUN PROTECTION	cope	1	36,344	36,344
355	SWITCH	cope	4	3,432	13,728
356	AXLES AND PINS	cope	2	1,936	3,872
357	PRESSURE SPRING	cope	6	704	4,224
358	HYDRAULIC CYLINDER	cope	4	51,392	205,568
359	SWITCH	cope	10	5,808	58,080
360	CYLINDER HEAD GASKET	cope	5	4,224	21,120
361	POWER TAKE OFF	cope	1	21,120	21,120
362	SENSOR	cope	3	4,664	13,992
363	SENSOR	cope	1	1,496	1,496
364	SENDER SWITCH	cope	3	6,776	20,328
365	SENSOR	cope	2	5,016	10,032

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com





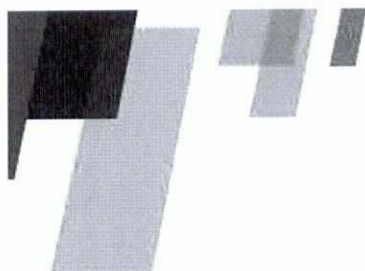
366	WIRING HARNESS	cope	2	198,352	396,704
367	TEMPERATURE SWITCH	cope	1	9,768	9,768
368	SENSOR	cope	2	19,624	39,248
369	SENSOR	cope	1	25,696	25,696
370	COMPRESSOR	cope	1	47,608	47,608
371	WIRING HARNESS	cope	2	32,824	65,648
372	WIRING HARNESS	cope	2	85,448	170,896
373	PIN TWIST LOCK	cope	2	23,056	46,112
374	ROD END WITHOUT SPHERICAL BEARING	cope	2	9,416	18,832
375	SEAL VALVE COVER	cope	2	6,160	12,320
376	SEALING STRIP	cope	3	5,720	17,160
377	PLUG	cope	1	440	440
378	FITTING	cope	1	3,080	3,080
379	GASKET	cope	1	440	440
380	FITTING	cope	1	4,136	4,136
381	INTAKE WATER	cope	1	7,920	7,920
382	GASKET	cope	1	264	264
383	JOYSTICK ELECTRICAL	cope	2	213,488	426,976
384	SHAFT	cope	4	3,696	14,784
385	VALVE SEAT	cope	12	1,232	14,784
386	KEEPER VALVE	cope	20	264	5,280
387	VALVE GUIDE	cope	2	352	704
388	PRESSURE SPRING	cope	11	1,056	11,616
389	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	1	14,960	14,960
390	GUIDE CABLE	cope	4	2,376	9,504
391	SENSOR	cope	5	3,520	17,600
392	SHAFT	cope	3	15,400	46,200
393	STUD WHEEL	cope	20	352	7,040
394	CLAMP FITTING RIM	cope	1	124,080	124,080
395	CABLE GUIDE	cope	1	137,016	137,016
396	BATTERY DISCONNECT SWITCH	cope	3	5,544	16,632

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@2asinvest.com

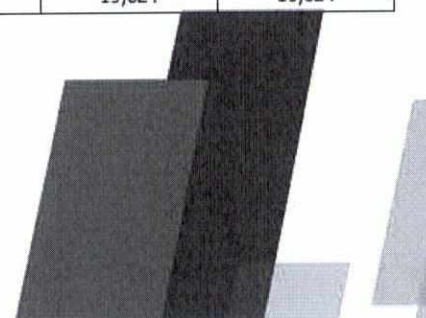


397	WIPER MOTOR	cope	3	15,488	46,464
398	WINDSCREEN WIPER	cope	5	1,760	8,800
399	STEERING VALVE	cope	1	85,272	85,272
400	WINDSCREEN WIPER	cope	1	6,688	6,688
401	OIL COOLER	cope	1	39,864	39,864
402	AXLE	cope	1	29,216	29,216
403	BALL BEARING	cope	2	3,432	6,864
404	TRANSMISSION DISC	cope	6	2,464	14,784
405	SEAL	cope	4	968	3,872
406	O-RING	cope	4	264	1,056
407	FLANGE	cope	1	8,008	8,008
408	COUPLING	cope	2	4,400	8,800
409	FEED PUMP	cope	1	22,968	22,968
410	WIRING HARNESS	cope	4	6,072	24,288
411	SWITCH	cope	2	23,672	47,344
412	SWITCH	cope	6	16,368	98,208
413	LIGHT KIT	cope	1	27,104	27,104
414	MICROSWITCH	cope	4	3,256	13,024
415	KIT WEAR PAD	cope	3	21,384	64,152
416	RONDSEL	cope	9	9,064	81,576
417	BUSHING	cope	4	1,760	7,040
418	GASKET	cope	4	264	1,056
419	OIL SEAL	cope	4	7,392	29,568
420	FITTING	cope	6	792	4,752
421	BOLT SPECIAL	cope	2	3,696	7,392
422	RING	cope	1	22,704	22,704
423	OIL SEAL	cope	2	72,952	145,904
424	WHEEL BOLT	cope	20	4,400	88,000
425	WHEEL NUT	cope	10	1,496	14,960
426	ROCKER VALVE	cope	1	4,752	4,752
427	ROCKER VALVE	cope	1	19,624	19,624

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com





428	ROCKER VALVE	cope	2	155,760	311,520
429	SWITCH	cope	3	7,744	23,232
430	SLOTTED ROUND NUT	cope	2	7,480	14,960
431	AXLE SHAFT	cope	1	93,544	93,544
432	TAPERED ROLLER BEARING	cope	2	120,120	240,240
433	HUB	cope	1	182,864	182,864
434	OIL COOLER	cope	1	60,280	60,280
435	O-RING	cope	4	440	1,760
436	LIP SEAL	cope	2	968	1,936
437	MANIFOLD BLOCK	cope	2	6,600	13,200
438	VALVE(FLOW -PRESSURE)	cope	1	75,592	75,592
439	HEXAGONAL NUT	cope	10	1,584	15,840
440	MANIFOLD BLOCK	cope	1	4,576	4,576
441	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	1	2,640	2,640
442	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	1	16,632	16,632
443	CONNECTOR	cope	1	1,848	1,848
444	ROCKER VALVE	cope	1	112,904	112,904
445	HUB WHEEL	cope	1	446,424	446,424
446	BUSHING	cope	2	6,600	13,200
447	SHIM	cope	1	27,280	27,280
448	SHIM	cope	1	15,224	15,224
449	MAGNETIC VALVE	cope	2	17,336	34,672
450	RET.VALVE	cope	5	6,600	33,000
451	FITTING	cope	1	3,872	3,872
452	HYDRAULIC HOSE WITH FITTING	cope	1	3,696	3,696
453	POTENTIOMETER	cope	1	22,000	22,000
454	SWITCH	cope	1	14,960	14,960
455	VALVE(FLOW PRESSURE)	cope	1	3,960	3,960
456	VALVE	cope	1	3,872	3,872
457	PISTON COOLING VALVE	cope	1	2,728	2,728
458	SEAL KIT	cope	2	40,304	80,608

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com

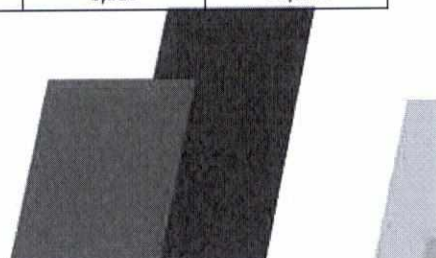


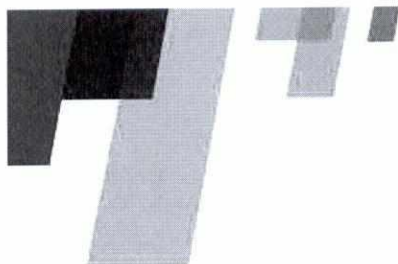
459	CYLINDER HEAD (EX 923976.4650)	cope	1	50,688	50,688
460	PISTON ROD	cope	2	174,328	348,656
461	REDUCTOR HUB	cope	1	409,200	409,200
462	WIRING HARNESS	cope	1	23,936	23,936
463	SENSOR	cope	2	2,904	5,808
464	TEMPERATURE SWITCH	cope	1	1,760	1,760
465	CABIN FILTER	cope	2	440	880
466	HOSE AIRCONDITIONING WITH FITTING	cope	3	10,384	31,152
467	FLAT DRIVE BELT	cope	2	1,848	3,696
468	CABIN FILTER	cope	2	440	880
469	FINE FILTER	cope	2	2,464	4,928
470	FITTING AIR CONDITIONING	cope	5	6,072	30,360
471	FITTING AIR CONDITIONING	cope	2	8,712	17,424
472	BUSHING	cope	1	176	176
473	BLEEDER SCREW	cope	3	968	2,904
474	VALVE(FLOW-PRESSURE)	cope	1	14,344	14,344
475	ROTARY SWITCH	cope	1	15,840	15,840
476	SWITCH	cope	2	41,008	82,016
477	VALVE PLATE	cope	1	95,040	95,040
478	Piston ECH I Riparuar 2 pc	cope	2	34,320	68,640
479	BELLOW	cope	1	11,088	11,088
480	AIR GRID	cope	3	3,960	11,880
481	MAST ROLLER	cope	2	60,808	121,616
482	PRESSURE SPRING	cope	4	4,664	18,656
483	SHEAVE HOSE REEL	cope	1	28,336	28,336
484	PART ACCELERATOR	cope	1	4,576	4,576
485	ACCELERATOR PEDAL UNIT	cope	1	30,008	30,008
486	WIRING HARNESS	cope	1	61,248	61,248
487	WEIGHT SENSOR	cope	2	23,496	46,992
488	STARTER	cope	1	72,248	72,248
489	TEMPERATURE SWITCH	cope	2	8,536	17,072

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



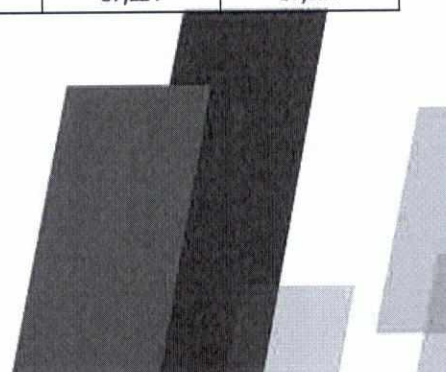


490	WIRING HARNESS	cope	1	2,464	2,464
491	TEMPERATURE SWITCH	cope	1	11,352	11,352
492	ROLLER BEARING	cope	2	11,000	22,000
493	CHAIN ANCHOR	cope	1	19,096	19,096
494	GREASE NIPPLE	cope	1	264	264
495	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	2	792	1,584
496	RETAINING RING	cope	10	176	1,760
497	OIL DIPSTICK	cope	1	8,888	8,888
498	LINK STEERING CYLINDER	cope	2	36,432	72,864
499	OIL COOLER	cope	1	31,240	31,240
500	CABLE GUIDE	cope	2	13,200	26,400
501	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	1	20,768	20,768
502	V-PULLEY	cope	1	3,080	3,080
503	VALVE,EXPANSION	cope	1	8,448	8,448
504	EXHAUST CLAMP	cope	1	2,024	2,024
505	EXHAUST PIPE	cope	1	76,560	76,560
506	COMPRESSOR	cope	1	5,104	5,104
507	VALVE,EXPANSION	cope	2	8,360	16,720
508	FITTING AIR-CONDITIONING	cope	3	8,624	25,872
509	O-RING	cope	4	176	704
510	FILTER/DRIER	cope	2	3,520	7,040
511	EXPANSION TANK KIT	cope	1	43,560	43,560
512	O-RING	cope	1	1,144	1,144
513	WATERSEPARATOR	cope	2	5,544	11,088
514	POTENTIOMETER	cope	1	32,824	32,824
515	FLEXIBLE TUBE EXHAUST	cope	2	5,016	10,032
516	GASKET	cope	2	3,784	7,568
517	PISTON COOLING JET	cope	4	2,024	8,096
518	HOSE CLAMP	cope	2	352	704
519	OIL DIPSTICK TUBE	cope	1	4,312	4,312
520	UNIVERSAL JOINT	cope	1	37,224	37,224

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



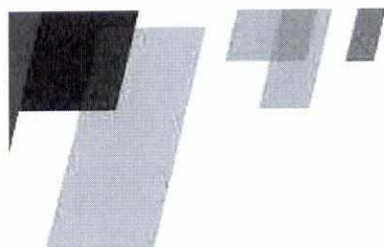


521	HYDRAULIC HOSE FITTING	cope	1	14,960	14,960
522	HOSE CLAMP	cope	5	528	2,640
523	RADIATOR	cope	1	244,200	244,200
524	HOSE CLAMP	cope	5	176	880
525	RUBBER HOSE PREFORMED	cope	1	19,096	19,096
526	RUBBER HOSE PREFORMED	cope	2	6,600	13,200
527	MAGNETIC VALVE	cope	1	17,424	17,424
528	WIRING HARNESS	cope	1	46,992	46,992
529	CHECK VALVE	cope	1	27,896	27,896
530	SEAL	cope	4	440	1,760
531	PROTECTION COVER	cope	1	37,752	37,752
532	VALVE KIT FOR 9235430025	cope	2	103,400	206,800
533	FLAT DRIVE BELT	cope	2	4,048	8,096
534	FAN RADIATOR	cope	1	16,192	16,192
535	Multi Brake Disc	cope	2	235,488	470,976
536	Joystick	cope	1	639,320	639,320
537	Kushinet	cope	1	115,104	115,104
538	Bokoll Bronzi	cope	1	311,696	311,696
539	Kuzhinete	cope	1	226,512	226,512
540	Guanicion Gradues	cope	1	22,176	22,176
541	Rele MHC200	cope	10	3,344	33,440
542	Filter Vaji Kamio	cope	2	4,928	9,856
543	PCE MALE INSERT 54 PIN	cope	1	58,080	58,080
544	CONTROL BLOCK	cope	1	217,360	217,360
545	CORONA DENTATA Z108	cope	1	366,696	366,696
546	UTVFLEX CABLE KV 44	ml	420	8,140	3,418,800
547	CAVO URSUS PUR HF80.6/1KV 42G2,5-125MT	cope	1	1,213,432	1,213,432
548	KAVO 225	cope	2	1,998,656	3,997,312
549	CORAPE KABULLI	cope	3	11,264	33,792
550	STEERING KNUCKLE	cope	1	343,112	343,112
551	BEARING BUSHING	cope	2	16,896	33,792

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



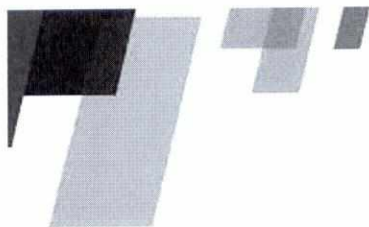
552	TRAPERED ROLLER BEARING	cope	1	36,256	36,256
553	TAPERED ROLLER BEARING	cope	1	42,680	42,680
554	SHEAVE C 0900-R18,0	cope	1	399,344	399,344
555	COMPLETE BRAKE FL960.98.B	cope	1	440,704	440,704
556	HYDRAULIC PUMP	cope	1	148,104	148,104
557	INSER FILTER FOR TANK	cope	8	113,696	909,568
558	Kit Gomine	cope	1	16,016	16,016
559	SEALING SET	cope	2	32,296	64,592
560	FILTER ELEMENT	cope	2	9,240	18,480
561	O-RING	cope	5	704	3,520
562	SPRING	cope	5	2,464	12,320
563	O-RING	cope	5	792	3,960
564	Filter Hidraulik Domaldson	cope	4	5,192	20,768
565	INSERTO SPINA54P+T	cope	1	50,072	50,072
566	PUMP PLP20.4RO	cope	1	73,304	73,304
567	VALVE BLOCK	cope	1	27,368	27,368
568	ELECTRIC CABLE SOCK	cope	1	21,736	21,736
569	SPINA ELTTRICA	cope	1	51,128	51,128
570	CORPO FISSO	cope	1	102,432	102,432
571	PULLEY ASSEMBLY	cope	1	485,408	485,408
572	WHITE BUTTON	cope	2	6,160	12,320
573	GREEN BUTTON	cope	6	6,160	36,960
574	RED BUTTON	cope	6	6,160	36,960
575	BLACK BUTTON	cope	4	6,072	24,288
576	GREY BUTTON	cope	6	6,160	36,960
577	ORANGE BUTTON	cope	4	6,072	24,288
578	ELECTRIC CABLE SOCK	cope	1	20,944	20,944
579	E043-168 RETURN FILTER,TANK TOP MOUNTING	cope	6	7,920	47,520
580	CONTROL VALVE	cope	2	46,640	93,280
581	FILTER LMP2111BAA6A10NP01	cope	1	27,984	27,984
582	FILTER ELEMENT CU2101A10ANP01	cope	1	8,272	8,272

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



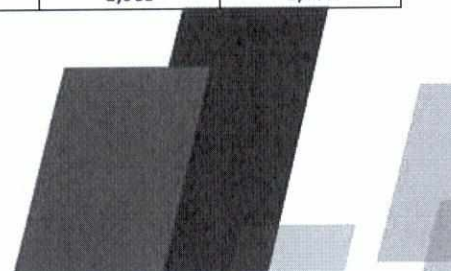


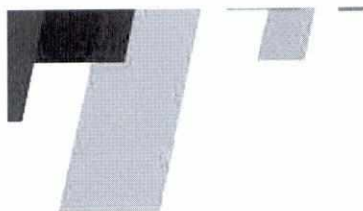
583	UNIVERSAL JOINT L2205	cope	2	294,712	589,424
584	RADIAL SEAL RING	cope	10	1,056	10,560
585	CIRCLIP	cope	10	88	880
586	AXLE SPINDLE	cope	2	242,704	485,408
587	RING	cope	10	8,976	89,760
588	RADIAL SEAL RING	cope	10	3,872	38,720
589	RADIAL SEAL RING	cope	10	12,144	121,440
590	SPRING	cope	8	792	6,336
591	SPRING	cope	8	968	7,744
592	EXPANDER UNIT	cope	3	116,864	350,592
593	PULL SPRING	cope	4	6,424	25,696
594	O-RING	cope	4	528	2,112
595	DIFF.HOUSING SET	cope	2	196,064	392,128
596	DIFFERENTIAL PINION	cope	2	11,616	23,232
597	SEAL KIT	cope	6	42,944	257,664
598	SOLENOIDE	cope	4	33,616	134,464
599	SPINA ELECTRICA	cope	4	2,112	8,448
600	HYDRAULIC FILTER ELEMENT	cope	4	54,648	218,592
601	HYDRAULIC FLYTER ELEMENT	cope	4	9,416	37,664
602	CLOGGEED GAUGE	cope	1	59,928	59,928
603	VALVE ASSY	cope	1	248,424	248,424
604	HYDRAULIC MOTOR	cope	1	610,632	610,632
605	CONTROL BLOCK	cope	1	195,184	195,184
606	GEAR PUMP	cope	1	93,808	93,808
607	COUPLING	cope	1	19,008	19,008
608	SPACER BUSH	cope	1	9,152	9,152
609	VALVE BLOCK	cope	1	26,312	26,312
610	CONTROL BLOCK	cope	1	169,224	169,224
611	MALE INSERT	cope	1	50,160	50,160
612	FEMALE INSERT	cope	1	61,160	61,160
613	SEAL KIT BH S-P NBR MOTOR	cope	1	3,960	3,960

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com





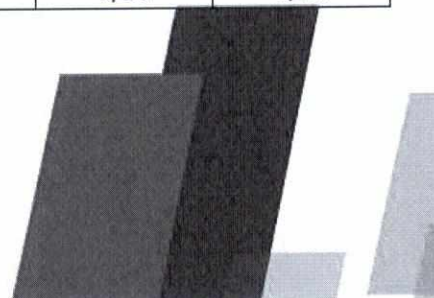
614	GEAR	cope	1	253,440	253,440
615	BEARING	cope	10	20,416	204,160
616	SEAL KIT LUFFING PISTON	cope	1	471,416	471,416
617	SEAL KIT PISTON OUTRIGGERS	cope	1	105,248	105,248
618	BRAKE CILINDER	cope	1	256,784	256,784
619	MOTOR HIDROSTATIC	cope	1	686,664	686,664
620	HYDROSTATIC PUMP	cope	1	1,315,600	1,315,600
621	HYDROSTATIC PUMP	cope	1	816,112	816,112
622	HYDROSTATIC PUMP	cope	1	602,976	602,976
623	PUMP	cope	1	391,072	391,072
624	ALTERNATORE	cope	1	840,488	840,488
625	SEAL KIT SLEW DISTRIBUTOR	cope	1	202,312	202,312
626	VALVE SPRING	cope	11	968	10,648
627	ALTERNATOR	cope	1	175,384	175,384
628	BELT POLY-V	cope	1	8,536	8,536
629	BOBINE	cope	1	68,552	68,552
630	BOBINE	cope	3	17,600	52,800
631	CARDAN SHAFT	cope	1	192,104	192,104
632	MALE SOCKET	cope	2	108,856	217,712
633	STEERING CYLINDER	cope	1	300,872	300,872
634	COVER	cope	2	23,144	46,288
635	CASING	cope	1	70,488	70,488
636	COVER	cope	1	23,232	23,232
637	STARTING MOTOR DELCO REMY	cope	2	104,192	208,384
638	WIRE GROUND	cope	2	2,728	5,456
639	PULLEY	cope	1	48,664	48,664
640	SHAFT	cope	1	241,912	241,912
641	ALTERNATOR DELCO REMY	cope	1	51,568	51,568
642	PULLEY	cope	1	36,608	36,608
643	GASKET	cope	1	1,496	1,496
644	GASKET	cope	1	1,056	1,056

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@2asinvest.com





645	WATER PUMP	cope	1	221,584	221,584
646	BELT	cope	1	2,288	2,288
647	BELT	cope	1	71,632	71,632
648	SCHOCK ABSORBER	cope	1	46,112	46,112
649	PRESSURE	cope	2	2,464	4,928
650	PRESSURE	cope	2	1,760	3,520
651	NONRETURN VALVE	cope	1	23,672	23,672
652	O RING FOR HYDRAULIC FILTER ON TOP	cope	8	880	7,040
653	VISIVE LEVEL	cope	2	10,824	21,648
654	OHYDRAULIC FILTER	cope	4	25,256	101,024
655	DIESEL PREFILTER	cope	2	4,136	8,272
656	BATTERY SWITCH	cope	1	6,160	6,160
657	OIL RESERVOIR FOR REDUCTION SLEWING UNIT	cope	1	35,728	35,728
658	ELETRODISTRIButore FOR LUFFING CYLINDER	cope	1	208,736	208,736
659	ELETRODISTRIButore FOR LUFFING CYLINDER	cope	1	33,792	33,792
660	BOBINA	cope	2	13,552	27,104
661	MANOMETER	cope	4	44,440	177,760
662	MANOMETER	cope	2	44,440	88,880
663	ELETROPOMPA	cope	2	96,360	192,720
664	SCAMBIATORE ARIA-OLIO	cope	2	96,712	193,424
665	SCAMBIATORE ARIA-OLIO	cope	1	126,104	126,104
666	ACAMBIATORE ARIA-OLIO	cope	1	501,072	501,072
667	POMPE	cope	1	416,328	416,328
668	ELECTRIC FAN	cope	2	23,848	47,696
669	MOTORE ELECTRICO	cope	2	33,264	66,528
670	BLOWER FAN+JOIN	cope	2	20,064	40,128
671	ELECTRIC FAN	cope	1	36,960	36,960
672	ELECTRODISTRIButore	cope	1	28,512	28,512
673	TWISTLOCK TYPE 3	cope	9	98,648	887,832
674	SPRING PIN SPRING STEEL	cope	12	528	6,336
675	TWISTLOCK GUIDE	cope	1	41,096	41,096

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com

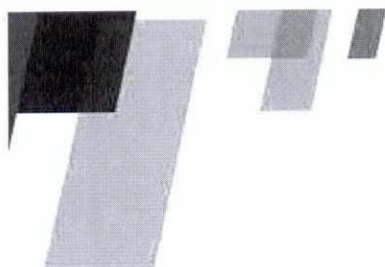


676	TWISTLOCK SLEEVE	cope	2	34,584	69,168
677	SUPPORT WASHER TYPE 2	cope	2	5,368	10,736
678	SPERICAL WASHER(PAIR)	cope	1	7,832	7,832
679	TWISTLOCK CAP ASSEMBLY RH	cope	1	33,704	33,704
680	WASHER PLATE	cope	1	2,376	2,376
681	NYLOC NUT	cope	2	440	880
682	SPRING SUPPORT WASHER	cope	2	1,848	3,696
683	SPRING	cope	2	1,760	3,520
684	CAP COLLAR	cope	2	968	1,936
685	FULCRUM PIN	cope	2	4,664	9,328
686	CASTLE NUT G8 GALV M20	cope	2	1,144	2,288
687	SWITCH PLATE LH	cope	1	5,720	5,720
688	SWITCH PLATE RH	cope	2	5,720	11,440
689	LAND PIN TYPE 5	cope	3	29,832	89,496
690	LAND PIN CAP	cope	3	4,400	13,200
691	BRACKET	cope	1	21,824	21,824
692	FLOW CONTROL VALVE	cope	1	47,080	47,080
693	TWISTLOCK TYPE 5	cope	9	91,696	825,264
694	TWISTLOCK GUIDE TYPE 6	cope	2	48,488	96,976
695	LAND PIN COLLAR TYPE 3	cope	1	3,608	3,608
696	SPRING 2.80	cope	9	2,024	18,216
697	TWISTLOCK SLEEVE	cope	4	30,536	122,144
698	SPLIT COLLAR	cope	7	14,696	102,872
699	FLAT WASHER ZP	cope	25	88	2,200
700	LAND PIN	cope	12	16,016	192,192
701	LAND PIN COLLAR TYPE 3	cope	10	3,432	34,320
702	DRAG CHAIN IGUS	cope	9	64,768	582,912
703	PISTON PUMP	cope	2	552,992	1,105,984
704	TWISTLOCK CAP ASSEMBLY-RH	cope	1	33,264	33,264
705	TWISTLOCK CAP ASSEMBLY-LH	cope	2	33,264	66,528
706	GEAR BOX	cope	2	329,120	658,240

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com

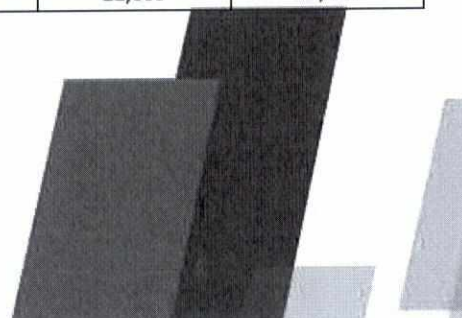


707	SENSOR SUPPORT ASSEMBLY	cope	4	27,016	108,064
708	TWISTLOCK SENSOR TARGET	cope	4	2,288	9,152
709	LAND PIN SPLIT COLLAR	cope	8	3,960	31,680
710	RAM HYDRAULIC CYLINDER 40 OD/20	cope	6	33,704	202,224
711	FILTER ELEMENT FOR 2H11-00007	cope	1	12,232	12,232
712	SOLENOID COIL	cope	3	11,088	33,264
713	GEARBOX TYPE 1	cope	1	260,568	260,568
714	ROD A	cope	4	9,944	39,776
715	HYDRAULIC CYLINDER -WITH	cope	1	58,520	58,520
716	ROD B	cope	2	9,944	19,888
717	SOLENOID COIL	cope	1	8,800	8,800
718	SEALKIT-RAM HYDRAULIC CYLINDER 40	cope	1	18,128	18,128
719	ROTATING TOP PIN ASSEMBLY	cope	2	82,280	164,560
720	SUPPORT PLATE	cope	4	6,072	24,288
721	ROTATING TOP PIN ASSEMBLY	cope	1	68,376	68,376
722	WEAR PAD	cope	4	25,256	101,024
723	HYDRAULIC MOTOR	cope	2	108,240	216,480
724	HYDRAULIC CYLINDER	cope	3	279,048	837,144
725	DIRECTIONAL CONTROL VALVE	cope	3	41,184	123,552
726	MOTOR COUPLING	cope	1	28,512	28,512
727	DIRECTIONAL CONTROL VALVE CETOP	cope	1	55,968	55,968
728	ROD END BEARING M16	cope	2	13,640	27,280
729	ROD END BEARING	cope	4	9,592	38,368
730	DRIVE CHAIN KANA	cope	2	66,880	133,760
731	CHAIN CONNECTOR	cope	4	2,288	9,152
732	TURNBUCKLE SCREW LH	cope	2	6,688	13,376
733	TURNBUCKLE SCREW RH	cope	2	8,448	16,896
734	BI-METALIC THERMOSTAT	cope	2	7,920	15,840
735	CONTACTOR 400VAC	cope	2	10,560	21,120
736	SURGE PROTECTION PLUGTRAB	cope	2	19,536	39,072
737	MCB 400V	cope	2	22,000	44,000

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com



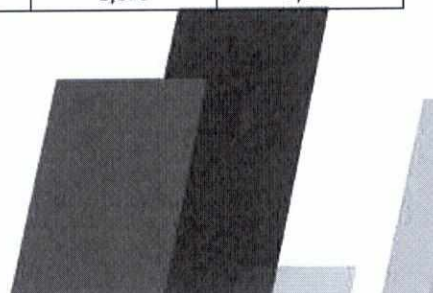


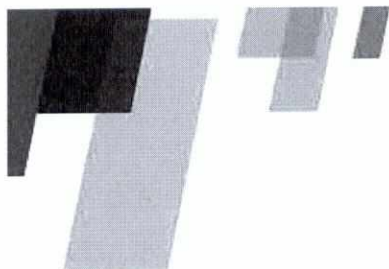
738	SEAL KIT-PISTON PUMP	cope	1	53,768	53,768
739	SEAL KIT-HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	39,688	39,688
740	HYDRAULIC MOTOR	cope	2	222,200	444,400
741	IDLER SHAFT SPROCKET	cope	1	15,048	15,048
742	ROTARY ACTUATOR RAM4019A	cope	1	124,080	124,080
743	DIRECTIONAL CONTROL VALVE-CETOP 5 EATON	cope	1	56,056	56,056
744	DIRECTIONAL CONTROL VALVE-CETOP 5 EATON	cope	1	82,720	82,720
745	SUN-DTDF-MHN-224-GAU	cope	1	38,632	38,632
746	HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	10,032	10,032
747	NANHUA LED 24VDC RED-M12	cope	2	37,928	75,856
748	NANHUA LED 24VDC GREEN-M12	cope	2	37,928	75,856
749	NANHUA LED 24VDC BLUE-M12	cope	2	37,928	75,856
750	NANHUA LED 24VDC WHITE-M12	cope	2	37,928	75,856
751	MANIFOLD BLOCK-2STATIONS	cope	1	99,616	99,616
752	ASI MODULE STAINLESS STEEL SLEEVE	cope	1	4,928	4,928
753	MALE INSERT 25-48	cope	1	4,752	4,752
754	FEMALE INSERT 1-24	cope	1	4,576	4,576
755	FEMALE INSERT 25-48(screw-terminal)	cope	1	4,576	4,576
756	MALE INSERT 1-24(screw terminal)	cope	1	4,752	4,752
757	DUAL OVER CENTRE VALVE SUN CBEG-LJN-YAD	cope	2	62,040	124,080
758	CABLE CLAMP PG42	cope	2	7,656	15,312
759	FEMALE INSERT 25-48	cope	2	4,576	9,152
760	FEMALE INSERT 1-24	cope	2	3,432	6,864
761	PLUG	cope	2	14,784	29,568
762	MALE INSERT 1-24	cope	2	4,664	9,328
763	MALE INSERT 25-48	cope	2	4,664	9,328
764	SOCKET	cope	2	18,128	36,256
765	HYD. PUMP	cope	2	118,888	237,776
766	Spinet	cope	3	10,032	30,096
767	Spreader coupling	cope	2	10,648	21,296
768	Spreader coupling xhunto	cope	2	3,520	7,040

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com





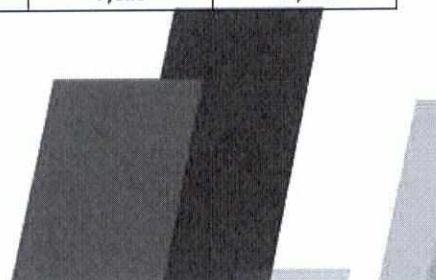
769	Filters	cope	2	31,680	63,360
770	Kapak ajrimi depozit vaji	cope	3	2,904	8,712
771	Hallke zinxiri	cope	7	176	1,232
772	AUTOMATIC FUSE	cope	1	5,544	5,544
773	Sealing FM (Permistopa)	cope	6	5,720	34,320
774	Gar wheel	cope	1	23,232	23,232
775	Valve DG4V	cope	3	14,520	43,560
776	Block Ading Pin	cope	1	6,952	6,952
777	Safety Ring	cope	2	3,168	6,336
778	Chain Duplex 1 1/2	cope	1	110,880	110,880
779	Elektromotorr komplet	cope	1	63,448	63,448
780	BUSHING	cope	2	4,576	9,152
781	SHAFT KEY	cope	1	616	616
782	WEAR PAD	cope	10	5,720	57,200
783	WEAR PAD	cope	4	19,448	77,792
784	WEAR PAD	cope	15	5,016	75,240
785	MOUNT RUBBER	cope	2	4,048	8,096
786	WEAR PAD	cope	5	5,368	26,840
787	SEAL KIT HYDR.CL	cope	2	7,392	14,784
788	GUIDE BLOCK	cope	4	45,056	180,224
789	WASHER SPHERICAL	cope	3	9,152	27,456
790	AXLES AND PINS	cope	6	16,192	97,152
791	BUSHING	cope	4	7,128	28,512
792	PRESSURE SPRING	cope	4	1,056	4,224
793	WEAR PAD	cope	4	10,384	41,536
794	WEAR PAD	cope	4	5,368	21,472
795	CASTELLATED NUT	cope	5	3,080	15,400
796	SHAFT	cope	2	42,328	84,656
797	PLUNGER SENSOR TRIP	cope	4	5,808	23,232
798	BUSHING	cope	4	880	3,520
799	CHAIN LOCK	cope	2	7,128	14,256

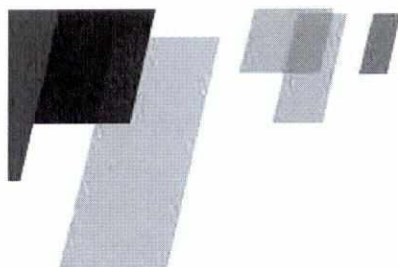
ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@zasinvest.com



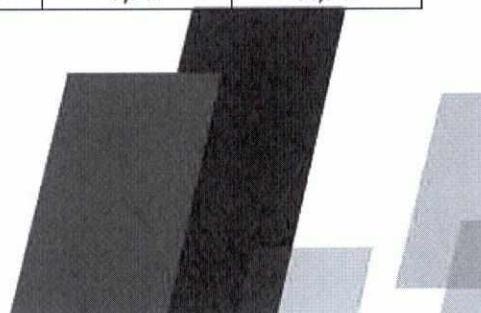


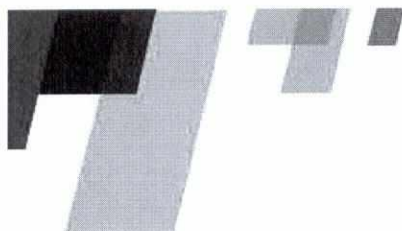
800	SHIMS	cope	4	440	1,760
801	BUFFER	cope	5	6,160	30,800
802	HOLDER FOR GLIDE PLATE	cope	2	1,056	2,112
803	WASHER	cope	2	1,232	2,464
804	SHIMS 20FOT STOPP	cope	4	1,496	5,984
805	ELECTRICAL MOTOR	cope	1	257,488	257,488
806	CHAIN GEAR	cope	1	51,744	51,744
807	SHIM	cope	4	968	3,872
808	HYDRAULIC CYLINDER	cope	1	55,440	55,440
809	SHIM SPECIAL SHAPE	cope	4	2,288	9,152
810	CHAIN GEAR	cope	1	44,880	44,880
811	HYDRUALIC CYLINDER	cope	4	66,968	267,872
812	SUPPORT -PIECE OF CONNECTION	cope	4	704	2,816
813	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	2	2,904	5,808
814	SUPPORT -PIECE OF CONNECTION	cope	4	2,200	8,800
815	SUPPORT -PIECE OF CONNECTION	cope	2	1,584	3,168
816	DIRECTIONAL CONTROL VALVE	cope	1	46,200	46,200
817	FLIPPER ARM	cope	1	41,096	41,096
818	SENDER SWITCH	cope	2	24,376	48,752
819	BAND CLAMP	cope	3	352	1,056
820	NUT	cope	4	1,144	4,576
821	WASHER BRB 3.0*6	cope	4	1,144	4,576
822	SCREW MC6S 8*30	cope	1	1,232	1,232
823	PIN SCREW M12X95	cope	5	1,144	5,720
824	SPRING PIN MODIF 42279	cope	8	2,112	16,896
825	KEY FIX TWISTLOCK	cope	16	1,056	16,896
826	LIMIT SWITCH ATTACHMENT 40	cope	1	33,176	33,176
827	SWITCH	cope	6	7,744	46,464
828	SENSOR	cope	4	5,632	22,528
829	SENSOR	cope	4	17,776	71,104
830	MOUNT RUBBER	cope	4	7,744	30,976

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com



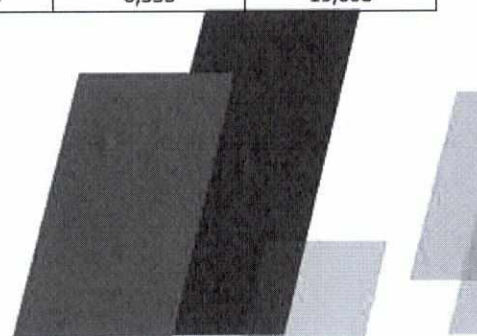


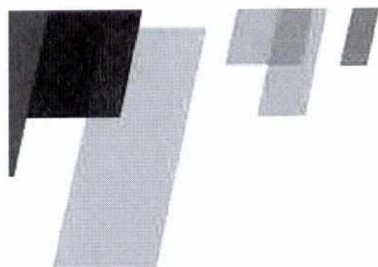
831	AIRBREATHER	cope	3	8,712	26,136
832	END STOP ASSY	cope	3	6,160	18,480
833	FITTING	cope	1	1,232	1,232
834	VALVE	cope	1	24,288	24,288
835	SENSOR	cope	8	5,456	43,648
836	BEARING 35/25X10	cope	1	8,184	8,184
837	BEARING 19/16/10	cope	1	6,072	6,072
838	O-RING D=5 NITRL 60'SHORE	cope	1	880	880
839	END STOP ASSY	cope	3	9,064	27,192
840	COUPLING	cope	3	44,176	132,528
841	BUFFER ASSY	cope	3	12,936	38,808
842	GLIDE PLATE	cope	4	7,216	28,864
843	20'-STOP ASSY	cope	3	12,936	38,808
844	GLIDE PLATE 80X40X20	cope	2	14,432	28,864
845	LANDING BUFFER	cope	3	20,944	62,832
846	BUFFER	cope	5	11,176	55,880
847	MANIFOLD BLOCK	cope	1	34,320	34,320
848	FLIPPER ARM	cope	2	58,520	117,040
849	COUPLING	cope	2	19,624	39,248
850	MOTORE 1LA7096-4AA11 3F 230/400V	cope	1	140,976	140,976
851	MOTORE 1LE1003-1AB42-2FA4	cope	1	159,720	159,720
852	ATTACHMENT FLIPPER AMR B=45	cope	5	15,488	77,440
853	FLAP	cope	1	5,720	5,720
854	PIN TWIST LOCK	cope	1	117,304	117,304
855	PIN TWIST LOCK	cope	1	63,976	63,976
856	PEDESTAL BEARING	cope	1	44,000	44,000
857	SUPPORT-PIECE OF CONNECTION	cope	8	2,904	23,232
858	WEAR PAD	cope	8	1,408	11,264
859	WEAR PAD	cope	3	1,232	3,696
860	WIRING HARNESS	cope	2	29,216	58,432
861	WIRING HARNESS	cope	3	6,336	19,008

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com





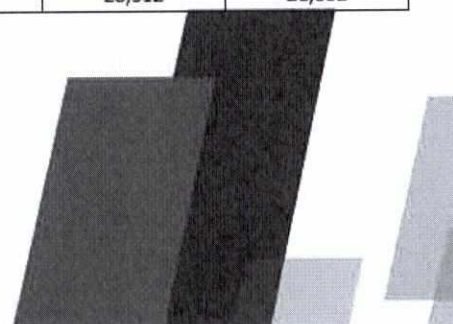
862	REDUCTOR HOUSING	cope	2	137,720	275,440
863	ELECTIC MOTOR	cope	1	97,768	97,768
864	CABLE GUIDE	cope	1	75,680	75,680
865	INDUCTIVE SENSOR	cope	3	14,344	43,032
866	OVERFLOW VALVE	cope	1	362,032	362,032
867	OVERLYING DUAL ONE-WAY THROTTLE VALVE	cope	1	2,904	2,904
868	ELECTROMAGNETICVALVE	cope	2	8,272	16,544
869	OVERLAPPED ONE-WAY VALVE Z2S6-3-60B/V	cope	1	2,904	2,904
870	ELECTROMAGNETICVALVE	cope	1	280,544	280,544
871	AIR CONDITION ASSY	cope	1	13,992	13,992
872	LED INDICATOR LAMP	cope	1	8,008	8,008
873	LED INDICATOR LAMP	cope	1	142,208	142,208
874	LED INDICATOR LAMP	cope	1	24,904	24,904
875	PROXIMITY SWITCH	cope	3	34,496	103,488
876	WORK LAMB	cope	2	8,008	16,016
877	TWIST LOCK DEVICE SDJ450H2.1.3.3.1	cope	6	51,216	307,296
878	TURNING LOCK CYLINDER ZXSDJ450F-R2.1.3.2	cope	6	51,920	311,520
879	CHECK VALVE	cope	1	34,496	34,496
880	SLIDE BLOCK	cope	4	352	1,408
881	SLIDE BLOCK	cope	4	1,584	6,336
882	MANDREL DEVICE SDJ450F6.1	cope	6	6,952	41,712
883	SLEEVE PROTECTIVE SDJ450H	cope	2	2,112	4,224
884	TWISTLOCK SDJ450H2	cope	1	7,216	7,216
885	VALVE, SOLENOID	cope	2	33,616	67,232
886	ASSEMBLY SLIDE BLOCK UPPER	cope	4	1,584	6,336
887	LOWER SLIDE BLOCKRSC45.10	cope	4	2,288	9,152
888	HYDR.ACCUMULATOR	cope	3	13,728	41,184
889	ELECTROMAGNETICVALVE	cope	1	78,144	78,144
890	WIPER MOTOR	cope	1	217,008	217,008
891	COOLER FAN P/N560/10/40P	cope	1	20,768	20,768
892	THERMOSTAT	cope	1	28,512	28,512

2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832

E-mail: info@2asinvest.com



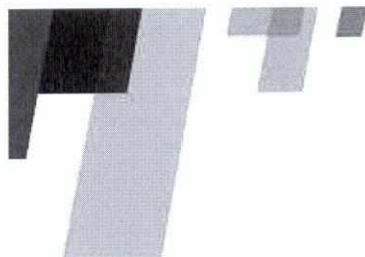


893	WATERING COVER	cope	2	10,296	20,592
894	GEROTOR MOTOR	cope	1	398,376	398,376
895	DRAG-CHAIN(WITH CONNECTORS)	cope	2	57,024	114,048
896	PROPORTIONAL FLOW VALVE	cope	1	47,872	47,872
897	COMPLETE KEY SWITCH KEY 455	cope	1	213,752	213,752
898	PLATE,COOLING	cope	1	6,688	6,688
899	AIR COOLER	cope	1	4,576	4,576
900	CONNECTING ROD	cope	2	1,408	2,816
901	FRONT WINDSCREEN WIPER ASSEMBLY	cope	1	133,056	133,056
902	TORSIONAL SPRING SRSC45H.5.3	cope	2	103,840	207,680
903	TRANSITION ADAPTER CONNECTOR RSC45	cope	1	137,192	137,192
904	BRAKE VALVE	cope	1	3,256	3,256
905	CUSHION, RIGHT	cope	4	2,112	8,448
906	COOLANT PUMP	cope	1	4,312	4,312
907	KEY SWITCH, KEY421E	cope	1	20,768	20,768
908	BAFFLE RING	cope	2	6,424	12,848
909	OIL SEAL	cope	2	4,048	8,096
910	HUB NUT RSC45.8-5A	cope	20	264	5,280
911	PIN	cope	2	176	352
912	CONNECTING ROD AXIAL PIN RSC45H.8.5	cope	2	7,832	15,664
913	JOINT BEARING	cope	3	1,584	4,752
914	PRESSURE PLATE WHEEL NUT COVER	cope	5	2,024	10,120
915	SEALING RING	cope	2	264	528
916	WHEEL RIM 13.00-25 CN	cope	1	146,872	146,872
917	SOLENOID	cope	2	66,088	132,176
918	O-RING	cope	2	968	1,936
919	O-RING	cope	2	264	528
920	O-RING	cope	2	792	1,584
921	O-RING	cope	2	528	1,056
922	SENSOR	cope	4	17,952	71,808
923	SPOOL	cope	4	12,584	50,336

ZAS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@zasinvest.com



924	SPRING	cope	4	264	1,056
925	PIN	cope	4	4,752	19,008
926	SPEED CONTROL VALVE	cope	1	121,880	121,880
927	SANY MOTION CONTROL SYMC-92DG	cope	1	86,152	86,152
928	TWIST LOCK DEVICE SDJ450H2.1.3.3.1	cope	1	140,624	140,624
929	MANDREL DEVICE SDJ450F6.1.2.2.2.1	cope	1	24,640	24,640
930	SENSOR	cope	1	82,720	82,720
931	SENSOR	cope	1	82,720	82,720
932	SOL VALVE	cope	1	17,776	17,776
933	PRESSURE REDUCING VALVE	cope	1	11,616	11,616
934	RELIEFVALVE	cope	2	12,408	24,816
935	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALVE	cope	2	27,720	55,440
936	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALLVE	cope	1	27,016	27,016
937	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALVE	cope	1	25,168	25,168
938	ELECTROMAGNETIC REVERSING VALVE	cope	1	16,808	16,808
939	CABLE REEL ACQ 2SFILI+2AMU CAM	cope	1	374,968	374,968
940	RELAY	cope	1	29,128	29,128
941	Hidromotorr	cope	2	262,680	525,360
Vlera totale pa TVSH					81,175,512
TVSH 20%					16,235,102
Vlera totale me TVSH					97,410,614

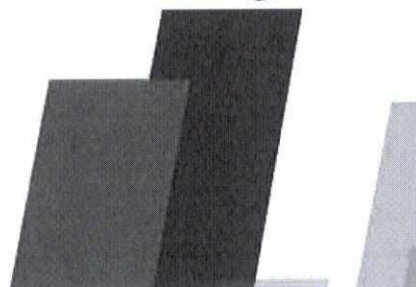
ADMINISTRATORI
Suhejl Tikvina



2AS INVEST

Lagja 13 Plazh,
Durrës, Albania

Phone: +355 69 70 61 832
E-mail: info@2asinvest.com



Your 2026

Sprinter Cargo Van

Built by you on December 10, 2025.

Total Build | **\$50,830**

Mercedes-Benz



December 10, 2025

Dear valued customer,

Thank you for your interest in Mercedes-Benz and for taking the time to build your ideal vehicle.

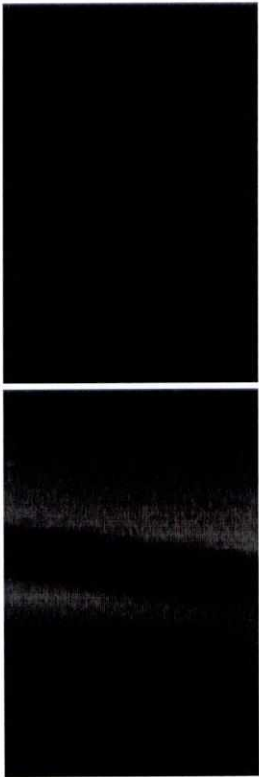
The joy of driving only gets better when it takes place in a vehicle you love, and it's always been our mission to deliver on that dream. To provide a vehicle that meets your every need.

This brochure contains all of your build details. Save it for your records and share it with your dealer to find the perfect Mercedes-Benz for you.

Sincerely,

Mercedes-Benz

Color



Exterior Color	No Cost	Upholstery	\$0
Maturin Black Fabric		Steel Blue	
Color Total			\$0

Key Standard Features

- ▶ AGM battery 12V 92 AH 850 A
- ▶ Hold Function
- ▶ Hill Start Assist
- ▶ Trailer hitch prep. wiring
- ▶ Body Builder connector under driver seat
- ▶ Heated & electrically adjustable exterior mirrors
- ▶ Crosswind Assist
- ▶ Cruise control
- ▶ Digital instrument cluster
- ▶ Rain Sensor
- ▶ Assist handles, right rear door
- ▶ Active Brake Assist
- ▶ Multifunction steering wheel
- ▶ Standard Radio (FM/AM Radio, LCD-Display, integrated USB-C Port, Bluetooth®)
- ▶ Preinstallation PSM
- ▶ Emergency Call
- ▶ Rear view camera (rear-view mirror display)
- ▶ Communication Module (LTE) for Connectivity services
- ▶ Sliding door, passenger side
- ▶ Heated driver's seat
- ▶ Tire pressure monitoring sensors
- ▶ Alternator 14 V / 250 A

Total Build Breakdown

MSRP		\$50,830
► Base MSRP	2026 Sprinter Cargo Van	\$50,830
► Wheelbase / Roof Height	144" Wheelbase Standard Roof	No Cost
► Powertrain	4 Cylinder Diesel Standard Output	No Cost
► Class	2500	No Cost
Color		No Cost
Packages		No Cost
Options		No Cost
Service & Care		No Cost
Total Build		\$50,830



Due to a worldwide shortage, semiconductor chips that are typically present in our vehicle are limited in supply. This has changed the availability of certain features. Vehicle pricing will vary and depends on the availability of certain features. Please verify with your dealer any feature is available in a particular vehicle. To learn more, please see your dealer.



Quotation

RT00316
Durres Port Authority
 Rruga Tregtare, Lagjja Nr. 1
 Durres
 Albania
 Albania
 Attn :

Quotation number : SQ-0007119-1
 Quotation date : 08/07/2025
 Validity : 07/08/2025
 Customer reference : Adi Cikaj
 Our Reference : 2740PT/B319:B255
 Payment Terms : ADVANCE
 Currency : EUR
 Delivery terms :
 Page : 1 Of 2

S/No	Item number	Description	Quantity	UOM	Disc. amt.	Discount percentage	Unit price (EUR)	Amount (EUR)	Lead time
1	B176-07-01	SIDE FLIPPER NW: 56.35 Kgs each CO: CHN HS: 8431.41.00.00	8.0000	UNIT			1,863.1800	14,905.44	16-20 Weeks
2	B176-07-03	END FLIPPER NW: 56.35 Kgs each CO: CHN HS: 8431.41.00.00	4.0000	UNIT			1,834.5700	7,338.28	16-20 Weeks
3	2H04-00007	GEAR BOX BREVN - S/RX21/12-SF-D/23.7/AD OMR NW: 50.0 Kgs each CO: ITA HS: 8483.40.51.90	6.0000	PCS			2,625.3200	15,751.92	16-20 Weeks
4	2M05-00004	DRAG CHAIN IGUS 2828B.10.150.0.49L (2744mm) NW: 5.9 Kgs each CO: DEU HS: 7315.11.90.00	6.0000	PCS			791.5700	4,749.42	In Stock
5	S109000012	TWISTLOCK & LAND PIN ASSEMBLY NW: 246.42 Kgs each CO: CHN HS: 8431.41.00.00	12.0000	UNIT			3,540.9600	42,491.52	

Lead Time: 34-36 weeks

Sub-total	85,236.58
VAT/GST	0.00
Total	85,236.58

Payment Terms: 100% advance payable on placement of order
 All bank charges to be paid by the purchaser

Lead Times subject to prior sales

Note: Packing Charge Included in Price

Delivery Term: Ex-Works Skelmersdale UK, goods loaded at buyers risk
 Copy of export documents & declaration required

Our General Terms and Conditions for Supplies and Services shall apply to all services and supplies.
 We can provide a copy of the General Terms and Conditions for Supplies and Services on request.

RAM Lifting Technologies (UK) Ltd
 6 Selby Place, Stanley, Skelmersdale,
 Lancashire WN8 8EF, U.K.

Telephone:
 +44 (0) 1695 556355

Telefax:
 +44 (0) 1695 556356

Internet:
www.ramspreaders.com

Registration No.:
 2678770



RT00316
Durres Port Authority
Rruga Tregtare, Lagjja Nr. 1
Durres
Albania
Albania
Attn :

E. & O.E.

Quotation

Quotation number : SQ-0007119-1
Quotation date : 08/07/2025
Validity : 07/08/2025
Customer reference : Adi Cika
Our Reference : 2740PT/B319;B255
Payment Terms : ADVANCE
Currency : EUR
Delivery terms :
Page : 2 Of 2

Michelle Taylor(RUK)
Tel.: +44 (0)1695 556355
Email: spares.uk@ramspreaders.com



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI PORTUAL Durrës

AUTORITETI PORTUAL Durrës
Njësia e Planifikimit Detar-Dispeçeria

Nr. 4519 Prot

Durrës më 12/12 / 2025

Lënda: Kërkesë ICD për Plan Biznes

Drejtuar: Z. Ilir Hoxha
Drejtor , Drejtoria Operacionale.

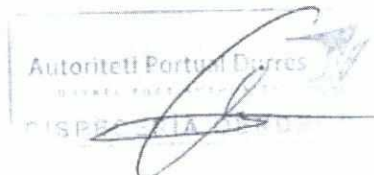
Për Dijeni: Z. Gerti Gega.
Drejtor,Drejtoria e Divizionit Operacional.

Bashkangjitur këtij seti dokumentash do të gjeni kërkesat e Njesisë Planifikimit Detar-Dispeçeria për:

- Kancelari,
- Veshmbathje,
- IT.

Përgjegjësi I Njesisë Planifikimit Detar-Dispeçeria

Elvis Allkanjari



I BILINDSHËMI

DIREKTORIA OPERACIONALE _ NISJA E PLANIFIKIMIT DETAR _ DISPEKTORIA

DIVIZIONI OPERACIONAL

KËRKESAT PËR SHPEZIME DHE INVESTIME PËR PLAN BIZNESIN

KONTRATA SHËRBI MI APO MALLKASH AKTUALISHT TË LIDHURA (që kanë efektë financiare për periudhën 2024)

Shprehjet për investime (që detyrojnë për funksionimin normal të aktivitetit)												
Nr	Përshkrimi i investimit	Njësia	Sasi	Viti				Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentet se përse nevojitet	Periudha e vitit në të cilin nevojitet ky investim
				Qëllimi në lidhje me tërësinë	Vlera në lidhje me tërësinë (tërbë)	Vlera në lidhje me tërësinë (tërbë)	Viti (Vlera në tërbë)	Viti (Vlera në tërbë)				
KANCELARI												
1	Letër A4 e bardhë 80g/m ²	q2	50.00									
2	Zarfa plastike A4 me vrimë	COPE	100.00									
3	Çorapë kartoni me barut 5cm	COPE	30.00									
4	Makinë 32 dhe 4000 e dokumentit e vogël 100cm	COPE	3.00									
5	Tulla për mullkesh të lirisht 1.2x 6	KT	10.00									
6	Makinë 23 (që detyrojnë të marrin 100cm)	COPE	3.00									
7	Tulla për mullkesh 10 (tërësi 1.2x 1.3)	KT	10.00									
8	Çorapë kartoni me 2	KT	10.00									
9	Kapër aktivitet me 4	KT	10.00									
10	Kapër aktivitet me 5	KT	10.00									
11	Kapër aktivitet me 15cm	KT	20.00									
12	Kapër aktivitet me 30cm	KT	20.00									
13	Çorapë kartoni me 30cm	COPE	5.00									
14	Shitësi të lirisht	COPE	50.00									
15	Shitësi të lirisht	COPE	15.00									
16	Mullkesh 70x70	COPE	20.00									
17	Mullkesh 70x70	COPE	7.00									
18	Mullkesh 70x70	COPE	7.00									
19	Mullkesh 70x70	COPE	7.00									
20	Mullkesh 70x70	COPE	3.00									
21	Mullkesh 70x70	COPE	3.00									
22	Mullkesh 70x70	SET	4.00									
VEHICULI												
23	Xhupa e re	COPE	7.00									
24	Platja e re	PL	7.00									
25	Platja e re	COPE	7.00									
26	Platja e re	COPE	7.00									
27	Platja e re	COPE	7.00									
28	Platja e re	COPE	7.00									
29	Xhupa e re	COPE	7.00									
30	Kapër e re	COPE	7.00									
31	Dorëz	PL	7.00									
32	Kapër e re	PL	7.00									
33	Kapër e re	PL	7.00									
ELEKTRONIKA												

Autoriteti Portual Durrës

 DIREKTORIA OPERACIONALE

 DISPEKTORIA

	PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT										
	FORMATI PËR PLANIFIKIMIN E PLAN BIZNESIT										
Kodi: P.180-F.02			Versioni: I			Data Efektive: 24.06.2024					
I BRENDSHËM											
DREJTORIA OPERACIONALE _ NJESIA E PLANIFIKIMIT DETAR _ DISPECERIA											
DIVIZIONI OPERACIONAL											
KËRKESAT PËR SHPENZIME DHE INVESTIME PËR PLAN BIZNESIN											
KONTRATA SHËRBIMI APO MALLRASH AKTUALISHT TË LIDHURA (që kanë efekte financiare për periudhën 2026)											
Nr	Shpenzime për investime <u>të domosdoshme</u> për funksionim normal të aktivitetit	Njësia	Sasi	Viti			Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Periodha e vitit se kur nevojitet ky investim
				Çmimi në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (me tvsh)	Viti (Vlera me tvsh)	Viti (Vlera me tvsh)			
	VESHMBATHJE										
23	Xhupa pune	COPE	7.00	9,500.00	66,500						
24	Rroba pune dimerore	PL	7.00	6,500.00	45,500						
25	Rroba pune verore	PL	7.00	5,500.00	38,500						
26	Jeleke pune	COPE	7.00	2,500.00	17,500						
27	Pelerina pune	COPE	7.00	2,800.00	19,600						
28	Kaska	COPE	7.00	1,700.00	11,900						
29	Xhupa pa minge (jelek)	COPE	7.00	ska							
30	Kapele	COPE	7.00	1,000.00	7,000						
31	Doreza	PL	7.00	495.00	3,465						
32	Kepuce pune verore	PL	7.00	5,000.00	35,000						
33	Kepuce pune dimrore	PL	7.00	5,000.00	35,000						
					279,965						



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI PORTUAL Durrës

AUTORITETI PORTUAL Durrës
TERMINALI PERENDIMOR

Nr. 4520 Prot

Durrës më 12/12/2025

Lënda: Kërkesë për Plan Biznes _ 2026 NJMTMGJ

Drejtuar: Z. Elvis Stajo
Drejtor i Drejtorisë së Financës.

Për Dijeni: Z. Ilir Hoxha.
Drejtor i Drejtorisë së Shërbimeve Operacionale.

Bashkëngjitur këtij seti dokumentash do të gjeni kërkesat e Terminalit Perëndimor për:

- Karburant,
- Kancelari,
- Veshmbathje,
- IT.

Drejtues i Njësise së Menaxhimit të Terminalit Perëndimor

Ermal Muho

Autonjës Portual Durres	PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT FORMATI PËR PLANIFIKIMIN E PLAN BIZNESIT	
	Version: 1	Data Efektive: 24.06.2024
	Kodi P: 1804-02	

1 BRENDSHËMI

DIREKTORIA Operacionale
DIVIZIONI Operacional
KËRKESAT PËR SHPENZIME DHE INVESTIME PËR PLAN BIZNESIN 2025

Shpenzime për shërbime apo mallra të domosdoshme për funksionim normal të aktivitetit		Viti		Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Perioda e vitit se kur nevojitet ky shërbim apo mall
Nr	Lloji i mallit apo shërbimit	Njësia	Sasi	Çmimi në lekë (pa tresh)	Vlera në lekë (pa tresh)	Vlera në lekë (me tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)
Kancelari								
1	Leter A4 e bardhe 80gr/m2	Rz	1,000.00					
2	Zarfa plastik A4 me vrima	Cope	200.00					
3	Dosje me mekanizem 8cm	Cope	6.00					
4	Dosje kartoni me buton 5cm	Cope	6.00					
5	Dosje kartoni me buton 8cm	Cope	6.00					
6	Makinete dore qepje dokumenti e vogel	Cope	3.00					
7	Makinete qepje dokumentash e mesme	Cope	1.00					
8	Makinete qepje dokumenti e mesme	Cope	1.00					
9	Kupse aktesh nr-2	Kl	50.00					
10	Kupse aktesh nr-4	Kl	50.00					
11	Kupse aktesh nr-5	Kl	50.00					
12	Kupse aktesh mashe 19mm	Kl	20.00					
13	Kupse aktesh mashe 32mm	Kl	20.00					
14	Kupse aktesh mashe 51mm	Kl	20.00					
15	Skoc i vogel 50x65mm	Cope	10.00					
16	Shtolapsa te thjeshte	Cope	50.00					
17	Shtolapsa e lesore	Cope	10.00					
18	Blloqe bomo karburanti (100 llete)	Cope	100.00					
19	Bllok notes 76x76	Cope	20.00					
20	Bllok shemimesh A4	Cope	3.00					
21	Bllok shemimesh A5	Cope	3.00					
22	Bllok shemimesh me kapak lekure 19x2	Cope	3.00					
23	CD marker	Cope	3.00					
24	Flash driver 32G	Cope	3.00					
Karburant								
25	Autovinc/Markeri Dr 3018 l	litra	1,000.00					
26	Lefletarak 10l 8x 20	litra	1,000.00					
27	Lefletarak 10l Nr 21	litra	1,000.00					
28	Vinc Mobilie IMHC 1580	litra	4,000.00					
Veshmbajtje								
29	Xhupa pune	Cope	38.00					
30	Rroba pune dimercote	Cope	38.00					
31	Rroba pune versore	Cope	38.00					



Autorizati Portual Durres

PROCESSI HARTMITTÉ PLAN BIZNESIT
FORMATI PÉR PLANIKIMIN É PLAN BIZNESIT

Data Effective 24.06.2024

Version: 1

Kodj-P 180-F 02

REFERENCES

DIRETTORIA Operazionale
DIVISIONI Operazionali

Shpenzime për shërbime apo mallra të domosdoshme për funksionimin normal të aktivitetit		Njësia	Viti			Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Perioda e vitit se kur nevojitet ky shërbim apo mall
Nr	Lloji i mallit apo shërbimit		Sasi	Çmimi në letë (pa tresh)	Vlera në letë (me tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)			
				Vlera në letë (pa tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)				
32	Jekele pune	Cope	38 00							
33	Pelerna pune	Cope	38 00							
34	Kaska	Cope	38 00							
35	Doreza	Cope	50 00							
36	Keputse pune verore	Cope	38 00							
37	Keputse pune dimrore	Cope	38 00							
II										
38	Komputer	Cope	3 00							
39	Monitore PC 22 inc	Cope	3 00							
40	Printer	Cope	3 00							



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI PORTUAL Durrës

AUTORITETI PORTUAL Durrës
Njesia Menaxhimit Terminali Automjeteve

Nr. 4521 Prot

Durrës më 12/12/2025

Lënda: Kërkesë Sektorit NJMTA per furnizim Plan Biznes 2026

Drejtuar: Z. Ervis Stajo
Drejt. Drejtoria Finances

Për Dijen: Z. Gerti Gega.
Drejt. Drejtoria e Divizionit Operacional.
Z. Ilir Hoxha
Drejt. i Drejtorisë së Shërbimeve Operacionale.

Bashkëngjitur këtij seti dokumentash do të gjeni kërkesat e Njesia Menaxhimit Terminali Automjeteve për:

- Kancelari,
- Veshmbathje,
- IT,
- Vegla Pune

Drejtues i Njesia Menaxhimit Terminali Automjeteve

Xhoi BLLACA

AUTORITETI PORTUAL DURRES
DREJTORIA _OPERACIONALE
DIVIZIONI _OPERACIONAL
KËRKESAT PËR SHPENZIME DHE INVESTIME PËR PLAN BIZNESIN 2026-2028

KËRKESA PËR SHPENZIME PËR MALLRA APO SHËRBIMIE

Shpenzime për shërbime apo mallra të domosdoshme për funksionin normal të aktivitetit													
Nr	Lloji i mallit apo shërbimit	Mësjia	Sasi	2024		Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Përlidhja e vitit se kur nevojitet ky shërbim apo mall			
				Çmimi në lekë (pa tva)	Vlera në lekë (pa tva)	2025 (Vlera me tva)	2026 (Vlera me tva)						
KANCELARI													
1	Leter A4 e bardhe 80gr/m2	Rz		100.00			100.00						
2	Dosje me llasik	cope		20.00			20.00						
3	Makinete dore qepje dokumenti e vogel 10Flete	cope		3.00			3.00						
4	Makinete qepje dokumentash e mesme 100flete	cope		1.00			1.00						
5	Kapase aktesh nr-2	KT		50.00			50.00						
6	Kapase aktesh nr-4	KT		50.00			50.00						
7	Kapase aktesh nr-5	KT		50.00			50.00						
8	Kapase aktesh mashe 19mm	KT		20.00			20.00						
9	Kapase aktesh mashe 32mm	KT		20.00			20.00						
10	Kapase aktesh mashe 51mm	KT		20.00			20.00						
11	Skoc i vogel 50x65mm	cope		2.00			2.00						
12	Shitlapsa te thjeshte	cope		20.00			20.00						
13	Blok notes 76x76	cope		5.00			5.00						
14	Blok shenimesh A5	cope		2.00			2.00						
15	Blok shenimesh me kapak lekure 19x27mm	cope		1.00			1.00						
16	Flash driver 32G	cope		1.00			1.00						
17	Toner per printer Lexmark M S 811 /L1446	cope		5.00			5.00						
IT													
18	Kompiuter	COPE		2.00			2.00						
19	Munitor PC 22 inc	COPE		2.00			2.00						
VESH MBATHJE													
20	Xhupa pune	cope		-			12.00						
21	Rroba pune dimerore	cope		-			12.00						
22	Rroba pune verore	cope		-			12.00						
23	Jelete pune	cope		-			12.00						
24	Pelbrina pune	cope		-			12.00						
25	Kaska	cope		-			12.00						
26	Doreza	cope		-			12.00						
27	Kepuce pune verore	cope		-			12.00						
28	Kepuce pune dimerore	cope		-			12.00						
Veglia Pune													
29	Gure Fresibel	cope		1000			1000						
30	Aparat Vidator Dadirozak	cope		5			5						
31	Cekic 3 Kg. Bisht gjate	cope		8			8						
32	Leve hekuri	cope		8			8						
33	Aparat Fresibel	cope		5			5						

	VESH MBATHJE TERMINALI AUTO					
1	Xhupa pune	cope	12.00	-	9500	114,000
2	Rroba pune dimerore	cope	12.00	-	6500	78,000
3	Rroba pune verore	cope	12.00	-	5500	66,000
4	Jeleke pune	cope	12.00	-	2500	30,000
5	Pelerina pune	cope	12.00	-	2800	33,600
6	Kaska	cope	12.00	-	1700	20,400
7	Doreza	cope	12.00	-	495	5,940
8	Kepuce pune verore	cope	12.00	-	5000	60,000
9	Kepuce pune dimrore	cope	12.00	-	5000	60,000
						467,940

-NJESIA PMNZSH

[illegible][illegible]

		SHPENZIME		MATERIALE SPECIALE	
Nr.	EMERTIMI	Njësia	Nevojat për material e	Çmim magazinës	VLERA
	SET VESHJE DIMERORE				
1	Tuba hedhes Ø50	cope	50 (20m)	4000	200,000
2	Tuba hedhes Ø70	cope	50(20m)	4000	200,000
3	Pistoletë hedhese Ø50 sistemi storz	Cope	10	15000	150,000
4	Pastoletë hedhese Ø70 sistemi storz	Cope	10	15000	150,000
5	Tuba thithes Ø140 sistemi Stors	Cope	10(3m)	6500	195,000
6	Shkume sintetike 6%	Litra	2000	1500	3,000,000
7	Doreza kundra nxehtësisë	Pale	40	2500	10,000
8	Ventilator për nxjerrjen e gazrave tre fazor	Cope	1	40.000.	40,000
9	Shkalle 10 metra me ndarje	Cope	1	18.000.	18,000
10	Kundragaz	Cope	15	5.000.	75,000
11	Rduktor tubash	cope	10	1.500.	15,000
12	Aparat oksigjeni AP3	Cope	15	50.000.	750,000
					4,803,000

Nr.	EMERTIMI	SHPENZIME			MATERIALE SPECIALE		VLERA
		Njësia	Nevojat për materjale	Gjendja magazin	Sasia Plan - Biznes	Çmim magazinës	
	SET VESHJE DIMERORE						
1	Xhup dimeror	Cope	40			13,000	520,000
2	Kostum (1 xhakete+2 pantallona+1 kapele)	Komplet	40			15,000	600,000
3	Rrip pantallonash	Cope	40			2,000	80,000
4	Bluze pambuku me minge te gjata	Cope	160			3,000	480,000
5	Kepuce dimerore	Cope	40			10,000	400,000
6	Corape	Cope	200			500	100,000
	SET VESHJESH VERORE						
7	Kostum pune vere (1 xhakete+2 pantallona+1 kapele)	Komplet	40			7,000	280,000
8	Bluze pambuku me minge te shkurtera	cope	160			1,500	240,000
9	kepuce verore	pale	40			10,000	400,000
	LOGO DHE SHENJA DALLUESE						
10	logo mbiemri	cope	80			500	40,000
11	logo ne krah	cope	80			500	40,000
12	logo ne kapele	cope	80			500	40,000
	UNIFORME ZIARRDURUESE						
13							3,220,000

Divizioni Ligjor dhe I Administrates

- Drejtoria e Mjedisit & Eficences

Shpenzime

Objekti: *Pastrim i ambienteve të jashtme të APD –së për tre vjet*

Fondi i parashikuar: Vlera e kontratës aktuale akoma nuk është finalizuar pasi ky shërbim është në proces tenderimi, por do të vendosim si vlerë të parashikuar fondin limit të përlllogaritur nga komisioni i specifikimeve teknike dhe përlllogaritjes së fondit limit.

Fondi i përlllogaritur për tre vjet është 52,352,379.69 lekë pa tvsh. Vlera për një vit do të jetë përafërsisht 17,450,793.23 lekë pa tvsh, por kjo mbetet për t'u saktësuar pas shpalljes së kompanisë fituese të procedurës së prokurimit në proces.

Qëllimi dhe argumentimi:

Nëpërmjet zbatimit të këtij shërbimi realizohet:

1. Garantimi i cilësisë së kërkuar të punës së pastrimit të gjithë ambienteve të jashtme (territorit) në administrim të Autoritetit Portual Durrës, nga një operator kompetent.
2. Menaxhimi me efektivitet, besueshmëri dhe me fleksibilitetin e mundshëm të kryerjes së pastrimit të ambienteve të jashtme të Portit sipas nevojave të A.P.D -së.

Objekti: *Pastrim i akuatoriumit për tre vjet*

Fondi i parashikuar: Vlera e kontratës aktuale që është në zbatim 23,159,250 lekë pa tvsh. Vlera për një vit 7,719,750 lekë pa tvsh. Edhe kjo është një kontratë që përfundon këtë vit dhe vlera do të saktësohet me realizimin e procedurës së prokurimit e cila do të hapet së shpejti.

Qëllimi dhe argumentimi:

Implementimi i këtij shërbimi ka për qëllim:

Të realizojë kërkesat e menaxhimit ambiental në port për të realizuar një ekuilibër ekologjik nga impaktet mjedisore, gjeneruar gjatë zbatimit të projekteve për zhvillimin e Portit të Durrësit si dhe gjatë veprimtarisë operative në port.

Blerjet e vogla

Objekti: *Bazë materiale për laboratorin*

Fondi i parashikuar: 1,000,000 lekë pa tvsh

Qëllimi dhe argumentimi:

Materiale konsumi si kite, reagentë, pipeta, epruveta etj. të cilat përdoren në punën e përditshme në laborator.

Objekti: *Shpenzime për raporte VNM*

Fondi i parashikuar: 1,000,000 lekë pa tvsh

Qëllimi dhe argumentimi:

Shpenzime për prokurimin e shërbimit për hartimin e Raporteve të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) dhe tarifën e aplikimit për Lejet Mjedisore, për projektet që do të implementohen gjatë vitit 2026.

Kemi parashkuar shumën maksimale që parashikon ligji për blerjet e vogla pasi nuk dimë numrin e saktë të projekteve që porti do të zhvillojë gjatë vitit 2026.

Objekti: *Kalibrim i pajisjeve laboratorike*

Fondi i parashikuar: 1,000,000 lekë pa tvsh

Qëllimi dhe argumentimi:

Nevoja për kalibrimin e pajisjeve të laboratorit nga një operator i lincensuar, këkesë e ardhur edhe nga konsulentët dhe certifikuesit e APD me ISO 14001:2015.

Kemi parashkuar shumën maksimale që parashikon ligji për blerjet e vogla, pasi duke qënë procedure e re nuk dimë numrin e saktë të pajisjeve që duhen kalibruar apo edhe të ndonjë shërbimi ekstra që mund të jetë i nevojshëm.

Objekti: *Matje laboratorike të akredituara për parametrat mjedisor*

Fondi i parashikuar: 1,000,000 lekë pa tvsh

Qëllimi dhe argumentimi:

Në zbatim edhe të kërkesave që na dikton certifikimi me ISO 14001:2015 është e nevojshme të kryhen matje ekstra të cilat nuk realizohen në laboratorin tonë.

Kemi parashkuar shumën maksimale që parashikon ligji për blerjet e vogla, pasi duke qënë procedure e re nuk dimë numrin e saktë të matjeve që do të jenë të nevojshme për t'u kryer, edhe sipas kërkesave dhe sugjerimeve të konsulentit të certifikimit ISO 14001:2015.

- NJËSIA E SIGURIMIT DHE SHËNDETIT NË PUNË

Lënda: Kërkesë për blerje të vogël

Njesia Sigurimit Teknik për Plan-Biznesin e vitit 2025 parashikon zërin si më poshtë;

Kontratë shërbimi për Pajisjen me dëshmi aftësie për personelin elektrik me fond limit ;

200'000 Lekë pa tvsh. (dyqindmijë)

Pajisje me dëshmi aftësie për personelin elektrik është detyrim ligjor për tu zbatuar nga APD -ja në zbatim të Ligjit Nr. 8734 Datë 01.02.2001, për "Garantimin e Sigurisë së punës të pajisjeve dhe të instalimeve elektrike" i ndryshuar.

Në zbatim të këtij ligji , punonjësit elektrikë, elektrovinçierë dhe saldatorë, kanë detyrimin të testohen çdo vit për aftësimin e njohurive që i shërbejnë mbrojtjes së shëndetit në punë gjatë shfrytëzimit të impjanteve dhe paisjeve elektrike.

Në vijim të kërkesës për parashikimin e zërit gjeni bashkëngjitur , tabelën me numrin total të punonjësve të ndarë sipas grupeve të klasifikimit;

Pajisje me deshmi aftesie per personelin elektrik ne zbatim te; Ligjit Nr.8734 dt.01.02.2001 per "Garantimin e Sigurise se punes te pajisjeve dhe te instalimeve elektrike "		
Grupi Certifikimit	Profesioni	Nr.
V	Inxhinjera Elektrik dhe Elektronik	5
III	Elektriciste	4
II	Elektrovinciere	18
II	Saldatore	2
	Numri Total	29

Ing.Luan Ballshi

Drejtues Sigurimi Teknik dhe Shëndetit në Punë

-Drejtoria standarteve shendetit sigurise ne pune .

Nr	Shpenzime për shërbime apo mallra të domosdoshme për funksionim normal të aktivitetit	Njësia	2026			Vlera e parashikuar për vitet		Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Periodha e vitit se kur nevojitet ky shërbim apo mall
			Sasi	Çmimi në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (pa tvsh)	Vlera në lekë (me tvsh)	2027 (Vlera me tvsh)	2028 (Vlera me tvsh)		
	Blerje ilace				90,000					Qershor 2026
	Blerje materiale hotelierie per karantinën				90,000					Qershor 2026
	DDD				799,000					Janar - Shkurt 2026

-DREJTORIA ZHVILLIMIT TE INFRASTRUKTURES



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI PORTUAL Durrës
DIVIZIONI OPERACIONAL
DREJTORIA ZHVILLIMIT TË INFRASTRUKTURËS

Nr. 4622 Prot.

Durrës, më 22.12.2025

Lënda: Dërgim i propozimeve për Planin e Biznesit, viti ushtrimor 2026, rishikim i planit 3 vjeçar 2026-2028, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës, Divizioni Operacional.

DIVIZIONIT TË FINANCËS DHE MARRËDHËNIEVE TREGTARE

Këtu.

Bazuar në detyrat e UB nr. 537 datë 26.08.2025 "Mbi ngritjen e grupit të punës për Hartimin e Plan Biznesit 2026-2028", bashkangjitur kësaj shkrese do të gjeni propozimet e Drejtorisë së Zhvillimit të Infrastrukturës, Divizioni Operacional, për vitin ushtrimor 2026 dhe rishikimin e nevojave të investimeve dhe shpenzimeve për vitet 2026-2028.

Duke ju falënderuar për mirëkuptimin dhe bashkëpunimin tuaj.

DREJTOR I DREJTORISË SË ZHVILLIMIT TË INFRASTRUKTURËS

Ark. Rafaelo Rexho

[illegible]

1

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

AUTORITETI PORTUAL DUBRËS
DREJTORIA ZHYLLIMIT TE INFRASTRUKTURES
DIVIZIONI OPERACIONAL
KËRKESAT PER SHPENZIME DHE INVESTIME PER PLAN BIZNESIN 2026-2028 (PERDITËSUA)

KONTROLI SHËRBIMI APO MALLRASH AKTUALISHT TE LIDHURA (që kanë efekt financiar për periudhën 2026-2028)

Nr	Lloji i kontratës	Përfundim i kontratës në muajt e kontratës në muajt	Vlera totale e kontratës		Vlera e kontratës për vitet				Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Operator ekonomik fitues	Përfundim i vitit të kontraktit në muajt e kontratës në muajt
			Pa taksë	Me taksë	2026 (Vlera në taksë)	2026 (Vlera pa taksë)	2027 (Vlera pa taksë)	2028 (Vlera pa taksë)			
1	Kontrata e kontratës në muajt e kontratës në muajt	16-20 Tetor 2025	30	82,000,000	89,400,000	1,800,000	10,000,000	10,000,000	9,100,000		16-20 Tetor 2025
Baza: Baza e kontratës në muajt e kontratës në muajt											

SHPENZIME DHE INVESTIME TE NEVOJSHME PER TË MBARTUR NGA VITI 2025

Nr	Lloji i kontratës	Përfundim i kontratës në muajt e kontratës në muajt	Vlera totale e kontratës		Vlera e kontratës për vitet				Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Operator ekonomik fitues	Përfundim i vitit të kontraktit në muajt e kontratës në muajt
			Pa taksë	Me taksë	2025 (Vlera në taksë)	2025 (Vlera pa taksë)	2026 (Vlera pa taksë)	2027 (Vlera pa taksë)			
1	Kontrata e kontratës në muajt e kontratës në muajt	16-20 Tetor 2025	30	82,000,000	89,400,000	1,800,000	10,000,000	10,000,000	9,100,000		16-20 Tetor 2025
2	Kontrata e kontratës në muajt e kontratës në muajt	16-20 Tetor 2025	30	82,000,000	89,400,000	1,800,000	10,000,000	10,000,000	9,100,000		16-20 Tetor 2025
3	Kontrata e kontratës në muajt e kontratës në muajt	16-20 Tetor 2025	30	82,000,000	89,400,000	1,800,000	10,000,000	10,000,000	9,100,000		16-20 Tetor 2025
Baza: Baza e kontratës në muajt e kontratës në muajt											

[illegible]



REPUBLIKA E SHQIPERISE
SHOQERIA "LIGUS" SH.P.K
NIPT L51523001S
Bulevardi Bajram Curri, Rruga Aleks Buda, Pallati I Jon 2002, Tirane Nr.1

Date: 17/12/2025

Oferte Matesa Uji Dixhital

Ofertuesi: "Ligus Shpk" me nr Nipti L51523001S

Drejtuar: "Autoriteti Portual Durres", Ing. Evis Qyrku
Adresa Lagjja nr. 1, Rruga Tregtare, Durrës

Objekti: "Blerje matesash elektronik per llogaritjen e konsumit te ujit te pijshem"

Monedha: Lek

Nr	Pershkrimi i mallit	Njesia	Sasia	Cmimi per njesi PA TVSH	Totali pa TVSH
1	F.V. Mates uji dixhital DN 15 (1/2") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	27,300	136,500
2	F.V. Mates uji dixhital DN 20 (3/4") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	28,700	143,500
3	F.V. Mates uji dixhital DN 25 (1") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	38,400	192,000
4	F.V. Mates uji dixhital DN 32 (1 1/4") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	40,150	200,750
5	F.V. Mates uji dixhital DN 40 (1 1/2") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	91,600	458,000
6	F.V. Wifi collecor	cope	1	19,250	19,250
7	F.V. Karta smart sherbimi	cope	3	10,000	30,000
Cmimi pa TVSH					1,180,000
TVSH(20%)					236,000.0
Cmimi me TVSH					1,416,000

ADMINISTRATOR
Taulant Qose





Rruga Sokrat Miha, Kompleksi Fratari, Godina 4, Dytani 8
Tirane
Cel: 0692064256 ; 0692059102

Ofertë

Date: 17/12/2025
Nr. Oferto: 1245
Vlefshmëria e ofertës:

Shitësi:
A.M.U shpk
K14229210F
amu@amu.al
Tirane

Blerësi:
Dures

Nr.	Pershkrim	Njisi	Sasi	Çmimi për njësi pa TVSH	Vlera pa TVSH	Shënim
1	F.V. Mates uji dixhital DN 15 (1/2") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	27,600	138,000	
2	F.V. Mates uji dixhital DN 20 (3/4") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	28,200	141,000	
3	F.V. Mates uji dixhital DN 25 (1") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	38,050	190,250	
4	F.V. Mates uji dixhital DN 32 (1 1/4") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	40,420	202,100	
5	F.V. Mates uji dixhital DN 40 (1 1/2") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	5	91,870	459,350	
6	F.V. Wifi collector	cope	1	19,720	19,720	
7	F.V. Karta smart sherbimi	cope	3	9,860	29,580	
Vlera pa TVSH				Leke	1,180,000	
TVSH				Leke	236,000	
Vlera me TVSH				Leke	1,416,000	



	PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT		
	KËRKESË PËR INVESTIM/ SHPENZIM		
Kodi Nr.: P.180-F.01	Versioni: 1	Data Efektive: 26.09.2025	Faqe 1 / 2

I BRENDSHËM

Objekti: Blerje matesash elektronik për llogaritjen e konsumit të ujit të pijshëm

Fondi i parashikuar: 1.180.000 Lekë

Nr.	Përshkrim	Njësia	Sasia	Çmimi/Njësi pa TVSH	Vlera pa TVSH (lek)
1	F.V matës uji elektronik 1/2 "	Copë	50	15,000.00	750,000.00
2	F.V matës uji elektronik 3/4 "	Copë	5	16,000.00	80,000.00
3	F.V matës uji elektronik 1 "	Copë	5	18,000.00	90,000.00
4	F.V matës uji elektronik 1 1/4 "	Copë	4	20,000.00	80,000.00
5	F.V matës uji elektronik 1 1/2 "	Copë	4	45,000.00	180,000.00
Vlera pa TVSH (lek)					1,180,000.00

Shënim: Përlllogaritja e numrit të matësve elektronikë të ujit parashikon zëvendësimin e gjithë matësve aktualë të instaluar në rrjetin e furnizimit me ujë brenda territorit të APD, si dhe një numër matësish që do jenë gjendje pëer zëvendësim në rast avarie apo lidhje te reja abonentësh. Në çmim parashikohet edhe aktivizimi i sistemit të monitorimit në distancë.

Qëllimi dhe Argumentimi:

Matësit elektronikë, ose matësit inteligjentë, janë pajisje që përdoren për të matur me saktësi konsumin e ujit. Ata ofrojnë përparësi të shumta në krahasim me matësit tradicionalë. Prurja e ujit mund të përcaktohet me saktësi të lartë dhe matja e konsumit monitorohet në kohë reale (sipas rifreskimit kohor që përcaktohet në sistemin e monitorimit). Aparaturat mundësojnë regjistrimin historik të të dhënave të konsumit, gjetjen e humbjeve të ujit (humbje në rrjet / ndërhyrje të ndryshme) ose çështjeve të tjera që lidhen me problematikat e rrjetit të furnizimit me ujë. Të dhënat lexohen nga distanca përmes sistemeve të monitorimit. Të gjithë parametrat e matjeve analizohen dhe mundësojnë sinjalizime për avari të ndryshme që mund të ndodhin në rrjetin hidrik. Nga këto të dhëna mund të analizohen më mirë problematikat që shfaq rrjeti dhe të merren masat e nevojshme për reduktimin e tyre. Transmetimi i të dhënave në distancë çon në kursime të

	PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT		
	KËRKESË PËR INVESTIM/ SHPENZIM		
Kodi Nr.: P.180-F.01	Versioni: 1	Data Efektive: 26.09.2025	Page 2 / 2

në vend, ato mund të kryhen nga distanca nga operatori, duke rritur nivelin e shërbimit për abonentin dhe duke ulur kostot.

Nëpërmjet matësit inteligjent faturimi bazohet në të dhënat aktuale të konsumit, për më tepër, menaxhimi në distancë mundëson veprimin në kohë kundër abonentëve që nuk paguajnë faturat e prapambetura, përmes përdorimit të çelësave dhe valvulave që menaxhohen në distancë nga sistemi i monitorimit.

Rekomandoj: Sistemi i monitorimit të instalohet me transmetim WI-FI, çka garanton vazhdimësinë e shërbimit të transmetimit të të dhënave, ndryshe nga transmetimi me kartë Sim, që për arsye të ndryshme mund të ndërpritet.

Përgjegjës Njësie

Luan MLLOJA

N

Objekti: Blerje matesash elektronik për llogaritjen e konsumit të ujit të pijshëm

Fondi i parashikuar: 1.000.000 Lekë

Qëllimi dhe Argumentimi:

Matësit elektronikë, ose matësit inteligjentë, janë pajisje që përdoren për të matur me saktësi konsumin e ujit. Ata ofrojnë përparësi të shumta në krahasim me matësit tradicionalë. Prurja e ujit mund të përcaktohet me saktësi të lartë dhe matja e konsumit monitorohet në kohë reale (sipas rifreskimit kohor që përcaktohet në sistemin e monitorimit). Aparaturat mundësojnë regjistrimin historik të të dhënave të konsumit, gjetjen e humbjeve të ujit (humbje në rrjet / ndërhyrje të ndryshme) ose çështjeve të tjera që lidhen me problematikat e rrjetit të furnizimit me ujë. Të dhënat lexohen nga distanca përmes sistemeve të monitorimit. Të gjithë parametrat e matjeve analizohen dhe mundësojnë sinjalizime për avari të ndryshme që mund të ndodhin në rrjetin hidrik. Nga këto të dhëna mund të analizohen më mirë problematikat që shfaq rrjeti dhe të merren masat e nevojshme për reduktimin e tyre. Transmetimi i të dhënave në distancë çon në kursime të konsiderueshme në kostot operative. Falë leximit në distancë, mund të menaxhohet një numër i madh detyrash, për më tepër, nuk do të jetë më e nevojshme të kërkohet një teknik për ndërhyrje në vend, ato mund të kryhen nga distanca nga operatori, duke rritur nivelin e shërbimit për abonentin dhe duke ulur kostot.

Nëpërmjet matësit inteligjent faturimi bazohet në të dhënat aktuale të konsumit, për më tepër, menaxhimi në distancë mundëson veprimin në kohë kundër abonentëve që nuk paguajnë faturat e prapambetura, përmes përdorimit të çelësave dhe valvulave që menaxhohen në distancë nga sistemi i monitorimit.

Rekomandoj: Sistemi i monitorimit të instalohet me transmetim EI-FI, çka garanton vazhdimësinë e shërbimit të transmetimit të të dhënave, ndryshe nga transmetimi me GSM, që për arsye të ndryshme mund të ndërpritet.



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE
---	--

Objekti: Riparimi i akseve rrugore ne Portin e Durrësit

Fondi i parashikuar:

<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve :</i>	<i>7,559,984 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Projektimit:</i>	<i>171,196 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Mbikqyrjes</i>	<i>136,957 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Kolaudit:</i>	<i>18,900 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Lejes:</i>	<i>377,999 leke pa TVSH</i>

TOTALI *8,265,036 leke pa TVSH*

Qellimi dhe Argumentimi:

Gjendja aktuale. Inspektimet periodike të stafit inxhinierik kanë evidentuar plasaritje, gropa dhe deformime të përsëritura në shtresat asfaltike dhe në zona të veçuara me shtresa betoni, të cilat pengojnë qarkullimin normal, krijojnë ngadalësime dhe rrisin rrezikun e aksidenteve, veçanërisht për flotën e mjeteve të tonazhit të lartë. Degradimi lidhet me amortizimin, faktorët atmosferikë dhe përdorimin intensiv në akse kritike të portit.

Shtirja e ndërhyrjes. Punimet parashikohen në: Segmentin rrugor nga Porta 2 deri te Terminali i Trageteve; Nga rreth-rrrotullimi i Terminalit të Trageteve deri te kthesa e rrugës për në Terminalin Lindor.

Parashikohen rreth 1,000 m² riparime asfaltike (me rikuperim shtresash, stabilizim dhe rifreskim shtresor) dhe riparime të shtresave të betonit në disa zona problematike, për të rikthyer kapacitetin mbajtës dhe rrjedhshmërinë e trafikut. Punimet e parashikuara përfshijnë, ndër të tjera: prerje asfalti, heqje/transport inerte, shtresë stabilizanti t≈10 cm, spërkatje me emulsion bituminoz, shtresë lidhëse (binder) ≈5 cm dhe asfaltobeton ≈4 cm, si dhe beton C25/30 (zona lokale) dhe armatime Ø≥12 mm për riparime strukturore të piketuara.

Rifreskimi i sinjalistikës. Bashkë me riparimet, parashikohet rifreskimi i sinjalistikës horizontale (vijezim gjatësor/anësor dhe kalime për këmbësorë) dhe sinjalistikës vertikale (tabela rregullatore/informuese në pikat kyçe), për të rritur lexueshmërinë e skemës së lëvizjes, sigurinë në manovra dhe organizimin e flukseve gjatë dhe pas punimeve.



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE



1 /

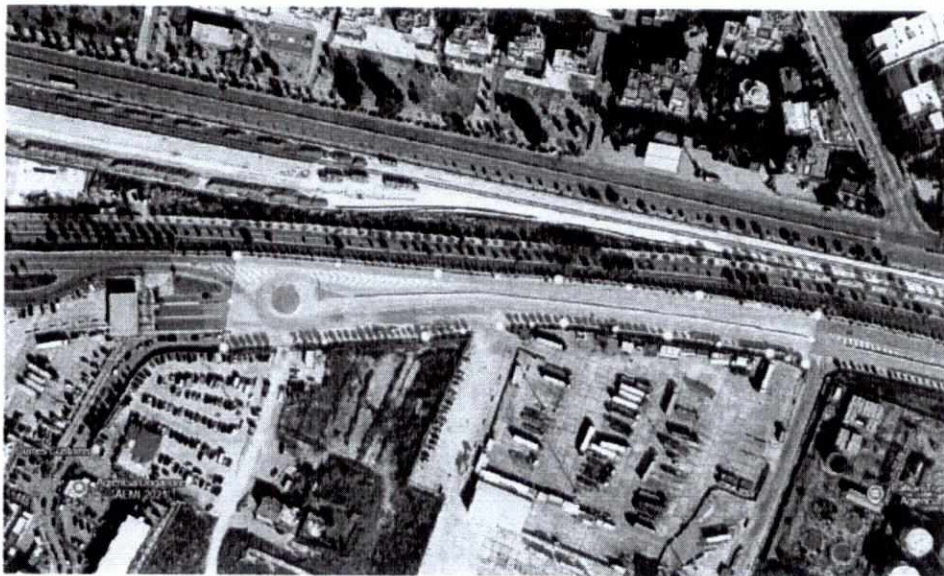


KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI: OPERACIONAL

DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS

NJESIA: IC TOKE



Periudha e Realizimit të Investimit:

Për të shmangur ndërprerje në operacionet portuale dhe për të garantuar gatishmërinë e rrugëve për sezonin e ngarkuar, riparimet planifikohen të realizohen brenda gjashtëmujorit të parë të vitit të ardhshëm.

Ofertat dhe Çmimet:

Preventivi paraprak i punimeve është bashkëlidhur. (Referuar zerave të manualit online të çmimeve në E-albania.)

Tarifat e shërbimeve të konsulences për këtë investim janë përcaktuar referuar preventivit paraprak dhe VKM nr. 354, Manuali i tarifave për shërbime konsulence.

Përgjegjës Njësia I.C.Tokë

Gjergj Kota

Drejtor, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës

Rafalo Rexho

Drejtor, Divizioni Operacional

Gerti Gega

Projektuesi: Autoriteti Portual Durres

Objekti: Riparime te rrugeve te APD-se

Datë: 24-09-2025

PREVENTIV

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
		1. ANALIZA TEKNIKE TE REJA 4				
1	4.190	Prerje asfalti me disk, ne te dy anet. >	m1	900.0	230.03	207,028.80
		Shuma 1:				207,028.80
		2. PRISHJE				
2	2.426/3	Prishje shtresa betoni >	m3	20.0	8,929.00	178,579.98
		Shuma 2:				178,579.98
		3. PUNIME SHITESASH				
3	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm >	m2	1000.0	475.31	475,312.00
4	3.969/1	Sperkatje me emulsion bituminoz 1 l/m2 >	m2	1000.0	231.07	231,066.00
		Shuma 3:				706,378.00
		4. PUNIME ASFALTIMI				
5	3.222	Shtrese binderi me granil guri kave, 5cm, me krah >	m2	1000.0	1,440.80	1,440,795.00
		Shuma 4:				1,440,795.00
		5. ANALIZA TEKNIKE				
6	3.226	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me krah >	m2	1000.0	1,448.46	1,448,458.00
		Shuma 5:				1,448,458.00
		6. PUNIME SHITESASH 2				
7	2.583	Shtrese betoni C25/30 >	m3	40.0	16,932.72	677,308.92
		Shuma 6:				677,308.92
		7. PUNIME HEKUR BETONI				
8	2.166/1a	F.V. Hekur betoni periodik Ø > 12 mm >	ton	2.0	128,911.85	257,823.70
		Shuma 7:				257,823.70

		8. D. SINJALET DHE PAJISJET SHITESH. NGADALESUESIT E SHPEJTESISE				
9	3.955	F.V. Tabela te ndryshme rrugore D=60cm >	copë	10.0	5,100.49	51,004.89
		Shuma 8:				51,004.89
		9. TE NDRYSHME, ELEKTRIKE DHE SINJALISTIKA				
10	3.936	F.V. Tabela trekendore e vogel me A = 60 >	copë	6.0	10,516.69	63,100.13
		Shuma 9:				63,100.13
		10. PUNIME GERMIMI				
11	3.47/1b	Mbushje, rafshim,ngjeshje me tokmak elektrik, cdo 30 cm, toke te zakonshme >	m3	100.0	435.10	43,509.70
		Shuma 10:				43,509.70
		11. B. SINJALET HORIZONTALE				
12	3.943	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Bikomponente (sprajt) >	ml	6200.0	285.19	1,768,202.80
13	3.946/2	Vijezimet e kalimit te kembesoreve. Akrelike >	m2	200.0	926.48	185,295.00
		Shuma 11:				1,953,497.80
		12. ANALIZA JASHTE LISTE				
14	AnAn	Heqje asfaltit me krah, ngarkim ne mjet dhe transport >	m2	1000.0	115.00	115,000.00
15	AnAn	Pastrim me fshesë dhe kompresor >	m2	1000.0	57.50	57,500.00
		Shuma 12:				172,500.00
Shuma Analiza						7,199,984.93
Fondi Rezervë (5.0%)						359,999.25
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						7,559,984.17
TVSH (20%)						1,511,996.83
Shuma me TVSH						9,071,981.01
Totali						9,071,981.01

Preventivuesi:

Investitori:

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE
---	--

Objekti: Riparime ne Sheshin pas kalates Nr1.

Fondi i parashikuar:

<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve :</i>	4,568,000 leke pa TVSH
<i>Tarifa e Projektimit:</i>	249,413 leke pa TVSH
<i>Tarifa e Mbikqyrjes</i>	136,583 leke pa TVSH
<i>Tarifa e Kolaudimit:</i>	14,846 leke pa TVSH
<i>Tarifa e Lejes:</i>	228,400 leke pa TVSH

TOTALI 5,197,242 leke pa TVSH

Qellimi dhe Argumentimi:

Është konstatuar se një pjesë e sheshit me beton pas Kalatës Nr.1, me sipërfaqe rreth 480 m² (zona e ish-estakadës), paraqet dëmtime të shumta dhe mungesë trajtimi me shtresa betoni në të kaluarën. Kjo ka krijuar vështirësi në kalimin e mjeteve të rënda që depozitojnë kontejnerë dhe ka penguar operacionet e APD-së në këtë seksion kritik.

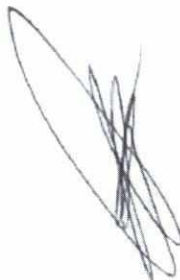
Ndërhyrja e propozuar synon rikthimin e qëndrueshmërisë funksionale të sheshit dhe rritjen e sigurisë operacionale, përmes riparimit/plotësimit të shtresave nënbazë, stabilizimit dhe ngjeshjes dhe hedhjes së shtresës së betonit t=31 cm. Kjo do të përmirësojë qarkullimin, do të ulë rrezikun e dëmtimeve të mëtejshme dhe do të mundësojë operim pa ndërprerje në një zonë me trafik të lartë të mjeteve të rënda.

Periudha e Realizimit të Investimit:

Projektimi – 3 muji i pare 2024
Aplikimi per Leje - 3 muji i pare 2024
Prokurimi – 3 muji i dyte
Zbatimi – 3 muji i trete
Mbikqyrja - 3 muji i trete
Kolaudimi – 3 muji i katert

Bashkelidhur gjeni:

Preventivi paraprak i punimeve është bashkëlidhur. (Referuar zerave te manualit online te cmimeve ne E-albania.)



 Autoriteti Portual Durrës DURRËS PORT AUTHORITY	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE
--	---

Tarifat e shërbimeve të konsulences për këtë investim janë përcaktuar referuar preventivit paraprak dhe VKM nr. 354, Manuali i tarifave për shërbime konsulence.

Përgjegjës Njësia I.C.Tokë
Gjergj Kota

Drejtör, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës
Rafalo Rexho

Drejtör, Divizioni Operacional
Gerti Gega



Projektuesi: Autoriteti Portual Durres

Objekti: Riparime ne Sheshin pas Kalates nr.1

Datë: 23-09-2025

PREVENTIV

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
1. PUNIME GERMIMI						
1	3.104/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0,5 m³, ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet >	m3	528.0	234.53	123,831.84
2	3.158/5a	Transport dheu me auto deri 5.0 km >	m3	528.0	318.60	168,220.80
Shuma 1:						292,052.64
2. PUNIME SHITESASH						
3	3.212/d	Shtrese stabilizant t=20cm >	m2	480.0	835.16	400,876.80
4	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm >	m2	480.0	475.31	228,148.80
5	3.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri >	m3	120.0	1,558.02	186,962.40
6	3.205/1	Shtrese zhavori lumi t=15cm, perhapur e ngjeshur me makineri >	m2	480.0	554.69	266,251.20
7	3.205/2	Shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri >	m2	480.0	682.55	327,624.00
Shuma 2:						1,409,863.20
3. PRODHIMI I MATERIALEVE TE NDERTIMIT						
8	1.31/p	Beton C-25/30 (Me zall) >	m3	150.0	10,303.54	1,545,531.00
Shuma 3:						1,545,531.00
4. PUNIME HEKUR BETONI						
9	2.166/1a	F.V. Hekur betoni periodik Ø > 12 mm >	ton	8.5	128,911.85	1,095,750.73
Shuma 4:						1,095,750.73
5. PUNIME SHITESASH 2						
10	2.285	Mbushje fugash me mastik bituminoz >	m3	3.0	2,426.38	7,279.14
Shuma 5:						7,279.14

Shuma Analiza	4,350,476.70
Fondi Rezervë (5.0%)	217,523.84
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)	4,568,000.54
TVSH (20%)	913,600.11
Shuma me TVSH	5,481,600.65
Totali	5,481,600.65

Preventivuesi:

Njesia I.C. Toke.

Investitori:

Autoriteti Portual Durrës

Shënime:

Ky preventiv është hartuar me qëllim planifikimi investimi në infrastrukture portuale për vitin 2026.



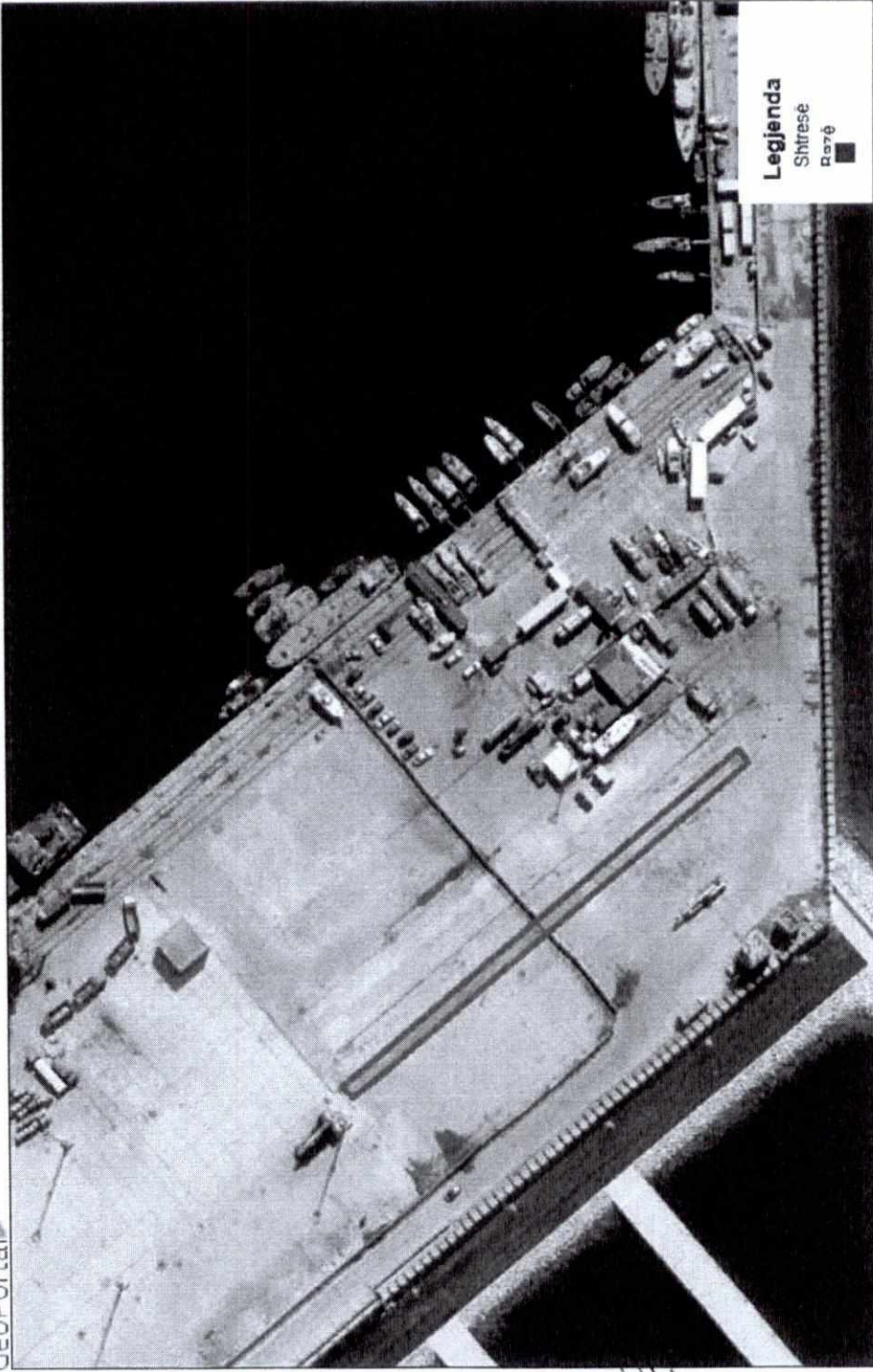


: Riparime ne Sheshin pas kalates Nr1

<https://geoportal.asig.gov.al>
Data e Printimit: 08.11.2024.

454048.802
4574487.364

454364.283
4574487.364



Legjenda
Shtrisë
Dorë

454364.283
4574286.928

454048.802
4574286.928

Sistemi koordinativ: KR.G.J.S.H
Projektimi: KR.G.J.S.H



<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna
gjeohapësinore të ofruara nga autoritetet publike
përgjegjëse.
Përgjegjësia për saktësinë e të dhënave është e
autoritetit publik që i ka krijuar ato.

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE
---	--

Objekti: Riparime ne sheshin e terminalit te konteinerëve.

Fondi i parashikuar:

<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve :</i>	<i>6,692,653 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Projektimit:</i>	<i>365,419 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Mbikqyrjes</i>	<i>200,110 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Kolaudit:</i>	<i>17,802 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e aplikimit per Leje</i>	<i>334,633 leke pa TVSH</i>
TOTALI	7,610,617 leke pa TVSH

Qellimi dhe Argumentimi:

Ndërhyrjet ne Terminalin e Konteinerëve synojë riparime dhe rifreskime funksionale të sheshit të terminalit për përpunim kontejnerësh dhe rritjen e sigurisë operacionale për mjetet e tonazhit të lartë.

Jane parashikuar riparime ne disa zona me problematike te shesheve beton te cilat pengojne qarkullimin dhe operacionet ne terminal. Paketa përfshin prishjen e shtresave të dëmtuara të betonit, largimin/transportin e inertëve, rikonstruksionin e bazës me stabilizant t=20 cm, hedhjen e betonit, 31 cm, C25/30 me armim, si dhe mbushjen e fugave me mastikë bituminoz, per rreth 300 m2. Këto masa adresojnë degradimin e shkaktuar nga ngarkesat e përsëritura dhe mjedisi detar, duke ulur rrezikun e defekteve të mëtejshme dhe ndërprerjeve të operimit.

Gjithashtu parashikohet të kryhet rifreskimi i sinjalistikës horizontale (vijezime shirita gjatësorë/anësorë dhe kalime për këmbësorë) dhe sinjalistikës vertikale (tabela rrugore standarde, p.sh. D=60 cm), për të rritur lexueshmërinë e skemës së lëvizjes dhe sigurinë në manovra. Përveç kësaj, parashikohet vijezim plotësues orientues (shigjeta orientimi) dhe rifreskimi i shenjave/markimeve të stokimit të kontejnerëve, në përputhje me operimin e terminalit. (Elementet e shigjetave dhe markimeve të stokimit do të dimensionohen në projekt, mbi bazën e planit të lëvizjeve dhe kapaciteteve.)

Periudha e Realizimit të Investimit:

Projektimi dhe aplikimi per leje – 3 mujori i pare 2025

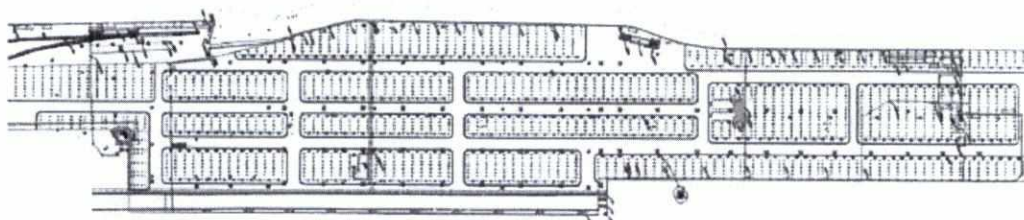
Prokurimi – 3 muori i dyte

Zbatimi dhe mbikqyrja – 3 mujori i trete

Kolaudimi – 3 mujori i katert



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: OPERACIONAL
	DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE



Bashkelidhur gjeni:

Preventivi paraprak i punimeve është bashkëlidhur. (Referuar zerave të manualit online të cmimeve në E-albania.)

Tarifat e shërbimeve të konsulences për këtë investim janë përcaktuar referuar preventivit paraprak dhe VKM nr. 354, Manuali i tarifave për shërbime konsulence.

Përgjegjës Njësia I.C.Tokë

Gjergj Kota

Drejtör, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës

Rafalo Rexho

Drejtör, Divizioni Operacional

Gerti Gega



Projektuesi: Autoriteti Portual Durres

Objekti: Riparime ne sheshin e terminalit te konteinereve

Datë: 25-09-2025

PREVENTIV

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
		1. B. SINJALET HORIZONTALE				
1	3.946/2	Vijezimet e kalimit te kembesoreve. Akrelike >	m2	410.0	926.48	379,856.80
2	3.942/2	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Akrelike >	ml	9400.0	151.59	1,424,946.00
3	3.943/2	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Akrelike >	ml	860.0	164.23	141,237.80
		Shuma 1:				1,946,040.60
		2. D. SINJALET DHE PAJISJET SHITESH. NGADALESUESIT E SHPEJTESISE				
4	3.955	F.V. Tabela te ndryshme rrugore D=60cm >	copë	10.0	5,100.49	51,004.90
		Shuma 2:				51,004.90
		3. PRISHJE				
5	2.426/3	Prishje shtresa betoni >	m3	165.0	8,929.00	1,473,285.00
		Shuma 3:				1,473,285.00
		4. PUNIME DHEU				
6	2.37/5a	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 5.0 km >	m3	165.0	318.60	52,569.00
		Shuma 4:				52,569.00
		5. PUNIME SHITESASH				
7	3.212/d	Shtrese stabilizant t=20cm >	m2	300.0	835.16	250,548.00
		Shuma 5:				250,548.00
		6. PUNIME SHITESASH 2				
8	2.583	Shtrese betoni C25/30 >	m3	100.0	16,932.72	1,693,272.00
9	2.285	Mbushje fugash me mastik bituminoz >	m3	2.0	2,426.38	4,852.76

		Shuma 6:				1,698,124.76
		7. PUNIME HEKUR BETONI				
10	2.166/1a	F.V. Hekur betoni periodik Ø > 12 mm >	ton	7.0	128.911.85	902,382.95
		Shuma 7:				902,382.95
		Shuma Analiza				6,373,955.21
		Fondi Rezervë (5.0%)				318,697.76
		Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)				6,692,652.97
		TVSH (20%)				1,338,530.59
		Shuma me TVSH				8,031,183.56
		Totali				8,031,183.56

Preventivuesi:

Enris Tafa

Investitori:

AUTORITETI PORTUAL DURRES

Shënime:



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE
---	--

Objekti: Rikonceptim i terminalit te Autoveturave

Fondi i parashikuar:

<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve :</i>	<i>611,880 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Projektimit:</i>	<i>19,167 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Mbikqyrjes</i>	<i>15,334 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Kolaudimit:</i>	<i>5,201 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Lejes:</i>	<i>30,594 leke pa TVSH</i>
TOTALI	682,176 leke pa TVSH

Qellimi dhe Argumentimi:

Rikonceptimi i Terminalit te Autoveturave synon riformatimin e qarkullimit te autoveturave dhe zonave te pritjes/parkimit per te rritur sigurine, qartesine operacionale dhe kapacitetin e perthithjes se fluksit ne terminal. Zgjidhja mbështetet ne sinjalistikë horizontale (vijezim i kalimeve te këmbësorëve dhe shiritave gjatësorë/anesorë 12-15 cm) për të formalizuar korsitë e qarkullimit, zonat operacionale, duke ulur pikat e konfliktit mes mjeteve dhe këmbësorëve.

Sinjalistika vertikale përfshin tabela udhëzuese/informuese dimensionit i madh dhe tabela rregullatore standarde (D=60 cm, trekëndore A=60) për orientim të menjëhershëm në hyrje-dalje dhe në pikë-kthesa, duke rritur lexueshmërinë e skemës së lëvizjes.

Trafik-ndarësit plastikë (h=70 cm) do të përdoren për kanalizim fizik të flukseve dhe krijimin e koridoreve të sigurta (p.sh. në hyrje, dalje dhe zona kthimi), si dhe për fazimin e punimeve me ndikim minimal në operim.

Zbatimi do të ndjekë planimetrinë e bashkëngjitur (skema e koridoreve të lëvizjes, zonat e pritjes dhe pikat e orientimit), ndërsa detajimi/dimensionimi përfundimtar i elementeve do të përcaktohet në projektin ekzekutiv, në përputhje me kushtet në terren dhe flukset reale.

Periudha e Realizimit të Investimit:

Për të shmangur ndërprerje në operacionet portuale dhe për të garantuar gatishmërinë e rrugëve për sezonin e ngarkuar, riparimet planifikohen të realizohen brenda gjashtëmujorit të parë të vitit të ardhshëm.

Ofertat dhe Çmimet:



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS NJESIA: IC TOKE
---	--

Preventivi paraprak i punimeve është bashkëlidhur. (Referuar zerave te manualit online te cmimeve ne E-albania.)

Tarifat e shërbimeve te konsulences per kete investim jane percaktuar referuar preventivit paraprak dhe VKM nr. 354, Manuali i tarifave per shërbime konsulence.

Përgjegjës Njësia I.C.Tokë
Gjergj Kota

Drejtör, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës
Rafalo Rexho

Drejtör, Divizioni Operacional
Gerti Gega



Projektuesi: Autoriteti Portual Durres

Objekti: Rikonceptim i terminalit te Autoveturave

Datë: 23-09-2025

PREVENTIV

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
1. B. SINJALET HORIZONTALE						
1	3.946/2	Vijezimet e kalimit te kembesoreve. Akrelike >	m2	60.0	926.48	55,588.50
2	3.942/2	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Akrelike >	ml	1400.0	151.59	212,231.60
3	3.943/2	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Akrelike >	ml	550.0	164.23	90,327.60
		Shuma 1:				358,147.70
2. D. SINJALET DHE PAJISJET SHITESH, NGADALESUESIT E SHPEJTESISE						
4	3.956	F.V. Tabela te medha informative te thjeshta + bazamenti >	copë	2.0	16,580.06	33,160.11
5	3.955	F.V. Tabela te ndryshme rrugore D=60cm >	copë	4.0	5,100.49	20,401.96
		Shuma 2:				53,562.07
3. TE NDRYSHME, ELEKTRIKE DHE SINJALISTIKA						
6	3.936	F.V. Tabela trekendore e vogel me A = 60 >	copë	2.0	10,516.69	21,033.38
		Shuma 3:				21,033.38
4. ANALIZA JASHTJE LISTE						
7	AnAN	Trafik ndares plastik, h=70cm (100x100)cm >	copë	25.0	6,000.00	150,000.00
		Shuma 4:				150,000.00
Shuma Analiza						582,743.15
Fondi Rezervë (5.0%)						29,137.16
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						611,880.31
TVSH (20%)						122,376.06

Seriali: 3E5D3B7D-734C-4269-89E3-C104BF29BBCF

Shuma me TVSH	734,256.37
Totali	734,256.37

Preventivuesi:

ENRIS TAFA

Investitori:

AUTORITETI PORTUAL DURRES

Shënime:

Bashkengjitur planimetria



AUTORITETI PORTUAL Durrës

Nr. 464 prot

Durrës 10/12/2025

Lënda : Kërkesat e Sektorit ICD për Plan-Biznes.

Drejtuar: **Z. Rafaelo Rexho**
Drejtor, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës

Për dijeni: **Z. Gerti Gega**
Drejtor, Drejtoria e Divizionit Operacional

Bashkëngjitur këtij seti dokumentash do të gjeni :

Kërkesat e Sektorit të Infrastrukturës Civile – Det, sipas formatit ISO të kërkuar.

- Sinjalistikë në Kalatë
- Furnizim Vendorsje Arch-Fender
- Rehabilitimi i ballit te Kalatës nr. 1
- Rehabilitimi i ballit te Kalatës nr.2

KONCEPTOI:

Alboran QEHAJA

Përgjegjës Sektori Infrastrukturës Civile-Det

KERKESE PER INVESTIM/SHPENZIM

DIVISIONI: Operacional

DREJTORIA: Zhvillimit te Infrastruktures

NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET

LIBRENDSEMI

Objekti: F/V blerje materiale per Arch Fender

Fondi i parashikuar: 7087500

Objekti : RIPARIMI BALLIT TE KALATES NR.4

Vendodhja : PORTI DURRES

Investitor : AUTORITETI PORTUAL DURRES

Nr	Nr. AN	ZERAT E PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	ÇMIMI	VLERA
						leke
II		Punime ndertimi				
I	An	Montim fenderash ne ballin e kalates Nr.4	cope	15	300000	4,500,000
		Shuma I				4,500,000
		fondi rezerve	5%			225,000
		Shuma				4,725,000
		T.V.SH.	20%			945,000
		Shuma				5,670,000

[illegible]

Shenim : Per arsye te rritjes se cmimit te hekurit, cmimet fondi te parashikohet 25 % me i larte. $5670000 \times 1.25 = 7087500$

Qellimi dhe Argumentimi:



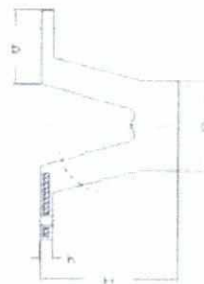
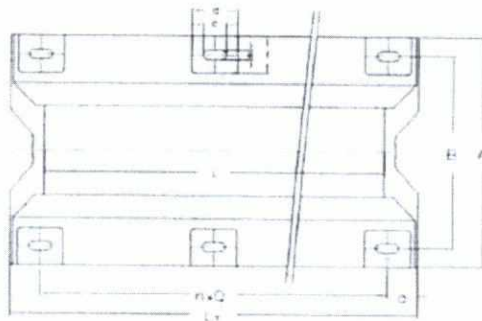


KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI: Operacional

DREJTORIA: Zhvillimit te Infrastruktures

NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET



Fenderat janë pajisje mbrojtëse të cilat përthithin energjinë kinetike të anijeve duke amortizuar goditjen me traun e kordonit të kalatës e cila është pjesë e strukture beton arme te kalatës, gjatë ankorimit të anijeve. Kemi parashikuar koston 6.000.000 leke për blerje aksesorësh për arch fender dhe vendosjen e tyre

Ky investim eshte për nevojat e Drejtorise Operacionale duke marrë shkas në amortizimin dhe demtimin e fenderave aktual në kalata por dhe në mungese të tyre në disa kalata të cilat janë përshtatur për akostim përkohësisht me goma kamionash të inkastruara me kavo celiku.

Analiza e vleres ekonomike është kryer duke marrë në studim tregun dhe hartuar nevojat për fenderat që ne kemi në magazine 10 cope te pavendosura në kalate prej vitesh

Përgjegjës Njësie
Drejtore
Drejtore
Drejtore

Alboran Qehaja
Rafaelo Rexho
Gerti Gega

AA

KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI: Operacional

DREJTORIA: Zhvillimit te Infrastruktures

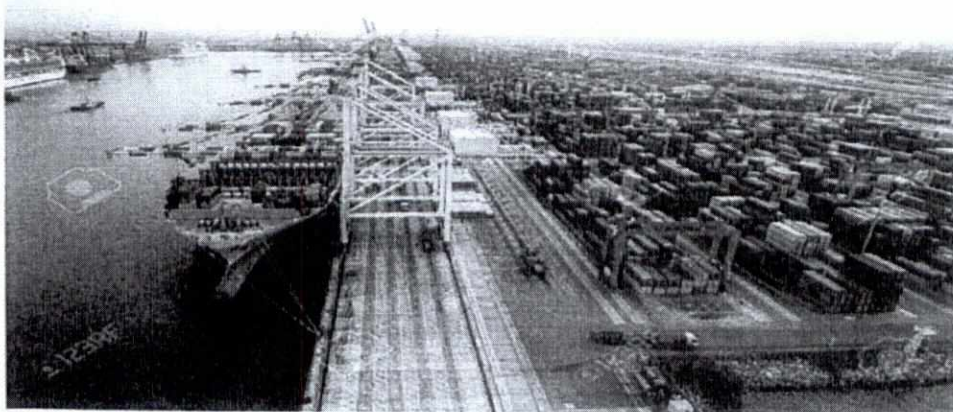
NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET

LIBRENDSHËM

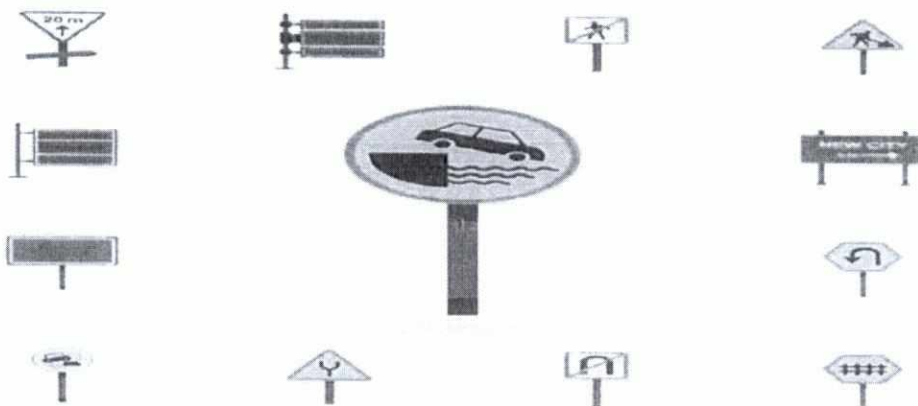
Objekti: Sinjalisike ne Kalate

Fondi i parashikuar: 642,065

Sinjalistike ne kalate 0-1-2-3-4						
Nr	Analiza	Emertimi i Punimeve	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
		Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Bikoponente (sprajt)	ml	986	300	295,800
		Tabele drejtkëndore (tregimi)(AxB) e zvogëluar 40x60	cope	7	8,884	62,188
I	Analize	Tabele katrore e vogël me A=40	cope	7	7,096	49,672
		Shuma I				407,660
		Fond Rezerve 5	5%			20,383
		Shuma				428,043
		TVSH	20%			85,609
		Shuma A	leke			513,652



[Handwritten signature]



Shenim : Fondi i llogaritur eshte me i larte se ai i paraqitur ne tabele, pasi cmimet jane paraprake dhe per tolerance gjate hartimit te informacionit specifik.

Qellimi dhe Argumentimi:

Për të rritur sigurinë dhe për të bërë një menaxhim sa më optimal të sipërfaqeve të shesheve dhe kalatave është propozuar vendosja e sinjalistikës horizontale dhe vertikale edhe në kalatat e portit.

Për këtë janë parashikuar

- Vijëzime horizontale

 Autoriteti Portual Durrës	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: Operacional DREJTORIA: Zhvillimit te Infrastruktures NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET
--	---

- Dhe tabela vertikale sinjalizuese

Analiza e vleres ekonomike është kryer duke marrë në studim tregun.

Përgjegjës Njësie	Alboran Qehaja
Drejtor Drejtorie	Rafaelo Rexho
Drejtor Divizioni	Gerti Gega



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM	
	DIVIZIONI: OPERACIONAL	
	DREJTORIA: ZHVILLIMIT TE INFRASTRUKTURES	
	NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET	

I BRENDSHËM

Objekti: Rehabilitim kalata nr. 1
Fondi i parashikuar: 9,951,560 leke

Riparimi i Ballit te kalates 1

Projekti	802,445	Vlera e Projektit per rehabilitimin e ballit te kalates
Zbatimi	6,687,045	Zerat e sqaruara sipas relacionit bashkengjitur
Mbikqyrja	200,000	
Kolaudimi	23,000	
Taksa e Infrastruktures	200,611	
Oponenca Teknike	48,147	
Vlera Totale (pa TVSH)	7,961,248	

Shenim : Fondi i llogaritur eshte me i larte se ai i paraqitur ne tabelë, pasi emimet jane paraprake dhe per tolerance gjate hartimit te informacionit specifik.

Qellimi dhe Argumentimi:

Kalata Nr. 1 eshte vendosur mbas kalates nr. 0, nga hyrja e anijeve ne port ne drejtim te portit. Duke filluar nga qoshja e kalates Nr. 0, kalata nr. 1 perdoret per policine dhe doganen shqiptare. Seksioni tjetër i kalates eshte perdorur per anijet e policise por duhet kujtuar, qe eshte e vlefshme edhe per mallra. Ne kete kalate kryesisht jane perpunuar mallra rifushio si qymyri dhe koksi.

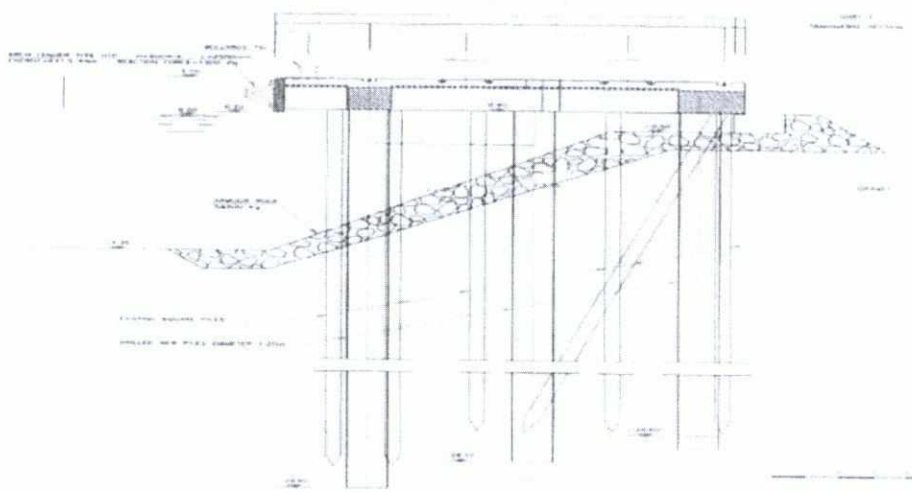
Kalata eshte ndertuar ne vitin 1972 dhe ne vitin 1994 eshte bere rikonstruksioni i shesheve pas kalates. Me perfundimin e kesaj kontrate ndertimi, niveli i soletes eshte ngritur si rezultat i shtreses se betonit qe eshte derdhur per riparimin e shtreses se sipërme, duke ruajtur te njejten solete. Njelloj si kalata 0, edhe kjo kalate perbehet nga solete me trare te mbeshketura ne pilota.

Gjendja e konstruksionit

Qe kur eshte ndertuar kalata nuk ka pasur asnje mirembajtje nen kalate keshitu qe shtresa mbrojtese e betonit ka rene ne shume vende dhe ka shkaktuar zbulimin e hekurit i cili eshte komplet i ndryshkur. Nga grupi i zhytesve jane marre disa foto qe demostrojne gjendjen aktuale te hekurit ne kalate. Per kete arsye porti duhet te marri masa per reduktimin e kapacitetit mbajtes te kalates.



Seksioni Terthor I projektit te kalates nr.1 dhene nga TECHNITAL-SOGREAH, nepermjet shtimit te disa pilotave te derdhura dhe rikonstruksionit te trareve te soletes.



Çeliku është tejet i ndryshkur për shkak të mungesës së shtresës mbrojtëse dhe mirëmbajtjes ndër vite dhe në disa pjesë ka shkaktuar dhe plasjen e betonit. Qëllimi i projektit është restaurimi i ballit të kalatës (pa realizuar riaftësim strukturor të kalatës në tërësi)

Nderhyrjet e parashikuara në këtë projekt janë paraqitur sipas fazave të mëposhtme:

Faza I

Faza e parë e nderhyrjes ne strukture konsiston ne pastrimin e siperfaqes se betonit ekzistues nga pjeset e demtuara.

- Pastrimi i betonit ekzistues do te behet me thyerje.
- Pastrimi do te behet deri ne thellesine e betonit te pa demtuar dhe gjithashtu deri ne zhveshjen komplet te çelikut te demtuar (korroduar) nga betoni.



- Gjate procesit te thyerjes eshte e domosdoshme percaktimi i thellesise se pastrimit te betonit ekzistues.
- Thellesia pastrimit do te jete e ndryshme ne zona te ndryshme. Kjo do te varet nga situata ne vend. Por thellesia minimale e thyerjes do te jete 5cm
- Gjate procesit te pastrimit te betoneve te ruhet maksimalisht çeliku ekzistues nga ndonje keputje
- Gjate procesit te pastrimit te betoneve te perdoret kompresor, per pastrimin e pluhurave te betonit, ne strukturen e pa demtuar te tij
- Pastrimi i çelikut nga ndryshku rreth tij te behet i plote , me sprucator rere me presion .
- Siperfaqja e çelikut dhe betoneve , te pastrohet me rigorozitet, dhe me cilesi
- Gjate fazes se punimeve per pastrimin e betoneve dhe te çelikut te evitohet kontakti i strukture qe riparohet me ujin e detit.
- Me pastrimin e betoneve dhe çelikut, te behet nje astar lidhes midis betonit te vjeter dhe atij te ri qe do te realizohet si faze perfundimtare.

Faza II

Faza e dyte e nderhyrjes ne strukture konsiston ne proceset e punimeve si me poshte:

- Realizimi i hapjes se vrimave ne beton me diameter 12cm.
- Pastrimi i vrimave nga pluhuri.
- Injektimi i llac injektues hit-hy 200 ose analog ne më tepër se gjysma e thellesise se vrimes e mbushur ne te gjithë diametrin e saj.
- Behet vendosja e prizhonjerave me diameter Ø 10
- Me perfundimin e fiksimit te prizhonjerave, pas ngurtesimit te hit-hy 200 te behet vendosja e çelikut horizontal i cili fiksohet brenda ganxhave te ankerave prizhonjer, duhet theksuar se lidhja e tyre ,te realizohet me tel xingato te forte, dhe ne asnje rast me tel bari te zakonshem ,qe perdoret ne ndertim. Gjatesia e shufrave horizontale te jete sa largesia e kampatave nga fuga ne fuge minus nga 5 cm ne cdo ane te fuges, duke shtuar dhe kthimin e tyre nga 15-30 cm, brenda betonit.
- Mbas montimit te çelikut horizontal te vendoset shufrat vertikale te cilat lidhen me ganxhet e prizhonjerave dhe shufrat horizontale, po me tel xingato, te forte duke krijuar nje rrjete te armuar si ne projektin e paraqitur.
- Duhet theksuar se shtresa mbrojtese e betonit te ri, me zgaren e çelikut te montuar, (nga ana e detit) , duhet te jete jo me pak se 10 cm
- Betoni per realizimin e riparimit (kemisha e re betonit) te realizohet me beton klases c35/45, ku ne te te futen dhe materiale shtese per qendrushmeri, nga veprimet e ujrave te kripura si vandex - bb75 , apo material analog me te , ne masen 2% te sasise cimentos, qe realizohet marka e betonit klases c35/45.
- Sugjerohet qe betonimi i riparimit te kalatave te behet nga fuga ne fuge pa nderprerje dhe te vibrohet me vibrator.
- Çeliku per kete strukture te jete b500, ose analoge me te
- Fugat te realizohen me material gomine e komprimuar qe lejon ngjeshjen, dhe ne thellesi, sa thellesia e fuges re, me lartesi sa bankina ne pjesen e kontaktit me ujin e detit te vendoset gomine ne



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI: OPERACIONAL

DREJTORIA: ZHVILLIMIT TE INFRASTRUKTURES

NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET

forme pllake me gjeresi kapje ne dy anet e betonit te kalatave, jo me pak se 10 cm ne cdo ane dhe fiksuar , brenda betonit te ri+ hapsiren ndermjet fugave.pra nje gomine, me spesor jo me pak se 4 mm, dhe gjeresi 30 cm, ne forme shiriti gjatesor i afte te perballoje, presionin e ujit, presionin nga ankorimi i mjeteve dhe levizjet e vete struktures.

Përgjegjës Njësie
Drejtör Drejtorie
Drejtör Divizioni

Alboran Qehaja
Rafaelo Rexho
Gerti Gega

KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI: OPERACIONAL

DREJTORIA: ZHVILLIMIT TE INFRASTRUKTURES

NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET

I BRENDSHËM

Objekti: Rehabilitim kalata nr. 2

Fondi i parashikuar: 16,595,477 leke

Riparimi i Ballit te kalates 2

Projekti	1,287,086	Vlera e Projektit per rehabilitimin e ballit te kalates
Zbatimi	10,725,720	Zerat e sqaruara sipas relacionit bashkengjitur
Mbikqyrja	321,772	
Kolaudimi	32,177	
Taksa e Infrastruktures	321,772	
Oponenca Teknike	77,225	
Vlera Totale (pa TVSH)	12,765,752	

Shenim : Fondi i llogaritur eshte me i larte se ai i paraqitur ne tabelë, pasi cmimet jane paraprake dhe per tolerance gjate hartimit te informacionit specifik.

Qellimi dhe Argumentimi:

Kalata 2 eshte e vendosur ne veri te kalates 1 ne nje vije. Kalata eshte perdorur per perpunimin e mallrave te pergjithsheme dhe drithrat me vone eshte perdorur duke bere shkarkimin direkt ne kamiona. Kalata eshte ndertuar ne vitet 1949-1951 dhe ka pasur nje rikonstrukcion ne vitin 1994 me finacim te Fondit Kuvajtjan. Pjeserisht struktura e kalates eshte perbere nga soleta me trare te vendosura mbi pilota. Soleta, traret dhe pilotat jane tereseshit betonarme. Pjesa tjeter (prane kalates nr.3), eshte e perbere nga nje mur ballor i perbere nga palankola betonarme i kombinuar me solete me trare dhe pilota ne brendesi.

Gjendja e konstruksionit

Kalata nr.2 ashtu si kalata nr. 1 eshte ne kushte te veshtira. Meqenese asnjehere nuk eshte bere riparim ne pjesen e poshtme te kalates soletes dhe trareve, ne shume vende ka rene shtresa mbrojtese e betonit dhe hekuri ka filluar te korrodohet. Kjo kerkon nje riparim te shtreses mbrojtese mbrojtese prej betony. Foto e meposhtme tregon gjendje e trareve nen solete. Kjo kerkon te merren masa per reduktimin e kapacitetit mbajtes te kalates.



Çeliku është tejet i ndryshkur për shkak të mungesës së shtresës mbrojtëse dhe mirëmbajtjes ndër vite dhe në disa pjesë ka shkaktuar dhe plasjen e betonit. Qëllimi i projektit është restaurimi i ballit të kalatës (pa realizuar riaftësim strukturor të kalatës në tërësi)

Nderhyrjet e parashikuara në këtë projekt janë paraqitur sipas fazave të mëposhtëme:

Faza I

Faza e parë e nderhyrjes në strukture konsiston në pastrimin e sipërfaqes së betonit ekzistues nga pjesët e demtuara.

- Pastrimi i betonit ekzistues do të bëhet me thyerje.
- Pastrimi do të bëhet deri në thellesinë e betonit të pa demtuar dhe gjithashtu deri në zhveshjen komplet të çelikut të demtuar (korroduar) nga betoni.
- Gjate procesit të thyerjes është e domosdoshme përcaktimi i thellesisë së pastrimit të betonit ekzistues.
- Thellesia pastrimit do të jetë e ndryshme në zona të ndryshme. Kjo do të varet nga situata në vend. Por thellesia minimale e thyerjes do të jetë 5cm
- Gjate procesit të pastrimit të betoneve të ruhet maksimalisht çeliku ekzistues nga ndonjë keputje
- Gjate procesit të pastrimit të betoneve të perdoret kompresor, për pastrimin e pluhurave të betonit, në strukturen e pa demtuar të tij
- Pastrimi i çelikut nga ndryshku rreth tij të bëhet i plote, me sprucator rere me presion.
- Sipërfaqja e çelikut dhe betoneve, të pastrohet me rigorozitet, dhe me cilësi
- Gjate fazës së punimeve për pastrimin e betoneve dhe të çelikut të evitohet kontakti i struktureve që riparohet me ujë e detit.



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI: OPERACIONAL

DREJTORIA: ZHVILLIMIT TE INFRASTRUKTURES

NJESIA: INFRASTRUKTURES CIVILE-DET

• Me pastrimin e betoneve dhe çelikut, te behet nje astar lidhes midis betonit te vjeter dhe atij te ri qe do te realizohet si faze perfundimtare.

Faza II

Faza e dyte e nderhyrjes ne strukture konsiston ne proceset e punimeve si me poshte:

- Realizimi i hapjes se vrimave ne beton me diameter 12cm.
- Pastrimi i vrimave nga pluhuri.
- Injektimi i llac injektues hit-hy 200 ose analog ne më teper se gjysma e thellesise se vrimes e mbushur ne te gjithë diametrin e saj.
- Behet vendosja e prizhonjerave me diameter Ø 10
- Me perfundimin e fiksimit te prizhonjerave, pas ngurtesimit te hit-hy 200 te behet vendosja e çelikut horizontal i cili fiksohet brenda ganxhave te ankerave prizhonjer, duhet theksuar se lidhja e tyre ,te realizohet me tel xingato te forte, dhe ne asnje rast me tel bari te zakonshem ,qe perdoret ne ndertim. Gjatesia e shufrave horizontale te jete sa largesia e kampatave nga fuga ne fuge minus nga 5 cm ne cdo ane te fuges, duke shtuar dhe kthimin e tyre nga 15-30 cm, brenda betonit.
- Mbas montimit te çelikut horizontal te vendoset shufrat vertikale te cilat lidhen me ganxhet e prizhonjerave dhe shufrat horizontale, po me tel xingato, te forte duke krijuar nje rrjete te armuar si ne projektin e paraqitur.
- Duhet theksuar se shtresa mbrojtese e betonit te ri, me zgaren e çelikut te montuar, (nga ana e detit) , duhet te jete jo me pak se 10 cm
- Betoni per realizimin e riparimit (kemisha e re betonit) te realizohet me beton klases c35/45, ku ne te te futen dhe materiale shtese per qendrushmeri, nga veprimet e ujrave te kripura si vandex - bb75 , apo material analog me te , ne masen 2% te sasise cimentos, qe realizohet marka e betonit klases c35/45.
- Sugjerohet qe betonimi i riparimit te kalatave te behet nga fuga ne fuge pa nderprerje dhe te vibrohet me vibrator.
- Çeliku per kete strukture te jete b500, ose analoge me te
- Fugat te realizohen me material gomine e komprimuar qe lejon ngjeshjen, dhe ne thellesi, sa thellesia e fuges re, me lartesi sa bankina ne pjesen e kontaktit me ujin e detit te vendoset gomine ne forme pllake me gjeresi kapje ne dy anet e betonit te kalatave, jo me pak se 10 cm ne cdo ane dhe fiksuar , brenda betonit te ri+ hapsiren ndermjet fugave.pra nje gomine, me spesor jo me pak se 4 mm, dhe gjeresi 30 cm, ne forme shiriti gjatesor i afte te perballoje, presionin e ujit, presionin nga ankorimi i mjeteve dhe levizjet e vete struktures.

Përgjegjës Njësie
Drejtör Drejtorie
Drejtör Divizioni

Alboran Qehaja
Rafaelo Rexho
Gerti Gega

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS
---	--

Objekti: Spostimi dhe rikonceptimi i Portës nr.4

Fondi i parashikuar:

<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve-civile</i>	<i>10,466,598 leke pa TVSH</i>
<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve-elektrike</i>	<i>1,016,570 leke pa TVSH</i>
<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimeve-IT</i>	<i>14,980,373 leke pa TVSH</i>
<i>Vlera paraprake e zbatimit te punimev-total:</i>	<i>26,463,541 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Projektimit:</i>	<i>501,982 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Mbikqyrjes</i>	<i>392,015 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e Kolaudimit:</i>	<i>34,403 leke pa TVSH</i>
<i>Tarifa e aplikimit per Leje</i>	<i>1,323,177 leke pa TVSH</i>
TOTALI	28,715,118 leke pa TVSH

Qellimi dhe Argumentimi:

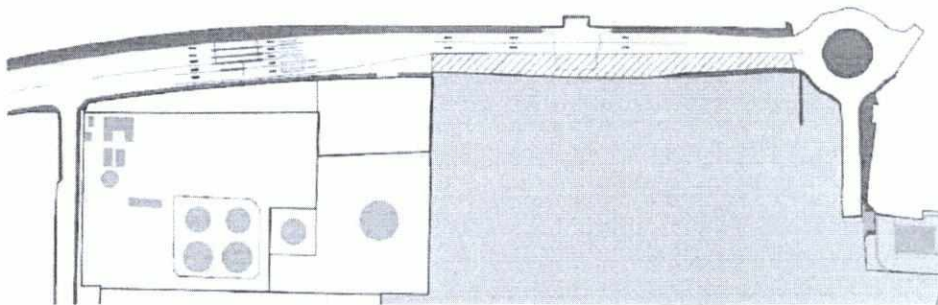
Bazuar në Ligjin nr. 79/2022, që miraton marrëveshjen kuadër për projektin e investimit strategjik “Marina & Jahtet e Durrësit”, spostimi i Portës nr. 4 është i domosdoshëm për lirin e sipërfaqes dhe vijimin e Fazës I të zhvillimit. Në zbatim të nenit 2/3 të këtij ligji, pronat shtetërore të destinuara për projektin kalojnë me vendim të Këshillit të Ministrave në pronësi të ASDC sh.a.; për pasojë, APD duhet të lirojë territorin për Durrës Yacht Marina, përfshirë zhvendosjen e Portës nr. 4. Procesi do të zhvillohet gradualisht, duke mos ndërprerë operacionet dhe shërbimet portuale.

Riorganizimi i Portës nr.4, në pozicionin e ri, përcaktuar në bashkëpunime me ASDC dhe Durrës Yacht Marina, synon ruajtjen e sigurisë dhe kapacitetit operativ në një hyrëse të Portit të Durrësit, në kushtet e Zhvillimit të metejshëm të fazes së parë të ndërtimit të Durrës Yacht Marina. Është parashikuar që flukset e mjeteve të kanalizohen në 3 korsi hyrëse dhe 2 dalese (nga keto një korsi edhe për emergjencë). Parashikohet ishuj/trotuare ndërmjet korsive për pajisje kontrolli-akses (lexues, barriera, loop-detektorë), si dhe ambiente shërbimi (zyra lelesh, siguri dhe ambiente teknike) në zyra/ambiente konteinerike. Janë parashikuar asfaltime të pjesshme të zonës nga rreth rrotullimi deri tek porta e re, rrjeti i ujërave të shiut dhe sinjalistike horizontale dhe vertikale.



Komponenti IT/elektro-infrastrukturë. Rikonceptimi kërkon dhomë teknike për panelin elektrik dhe rack të rrjetit (energji trefazore, ndriçim, kondicionim, dyshe me teknike), rrjet pushtash teknike (90x90, 90x45, 30x30 cm), kanalizime kabllimi (D90/D40), loop-detektorë, pajisje për komandim manual/automatik, patch panelë fibre dhe RJ45, switch-e, UPS dhe ndriçim. Parashikohen devijime të përkohshme të trafikut për të garantuar operim gjatë punimeve dhe krijim i korsisë së emergjencës.

Jane parashikuar rrjetet e nevojshme elektrike dhe ndricimi per funksionimin normal te kesaj porte. Preventivi i detajuar dhe vlera e projekt-zbatimit do të përcaktohen gjate hartimit te projekt-zbatimit nga konsulenti.



Periudha e Realizimit të Investimit:

Projektimi dhe aplikimi per leje – 3 mujori i pare 2025

Prokurimi – 3 muori i dyte

Zbatimi dhe mbikqyrja – 3 mujori i dyte

Kolaudimi – 3 mujori i trete

Bashkelidhur gjeni:

Preventivi paraprak i punimeve civile hartuar nga IC. Toke. (Referuar zerave te manualit online te cmimeve ne E-albania.)

Preventivi paraprak i punimeve elektrike hartuar nga inxhinjeret elektrik.

Preventivi paraprak i punimeve IT hartuar nga Drejtoria e Zhvillimit të Teknologjisë së Informacionit, me oferta paraprake te hetimit te tregut.

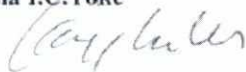
Three handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The first signature is on the left, the second in the middle, and the third on the right. They appear to be official signatures.

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: OPERACIONAL DREJTORIA: ZHVILLIM TE INFRASTRUKTURS

Tarifat e shërbimeve të konsulences për këtë investim janë përcaktuar referuar preventivit paraprak dhe VKM nr. 354, Manuali i tarifave për shërbime konsulence.

Përgjegjës Njësia I.C.Tokë

Gjergj Kota



Përgjegjës Njësia e Brigadës Operative

Laert Mema



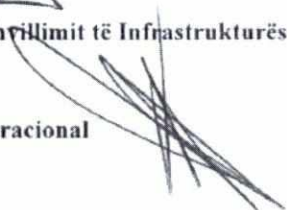
Drejtör, Drejtoria e Zhvillimit të Teknologjisë së Informacionit

Qerim Kodheli



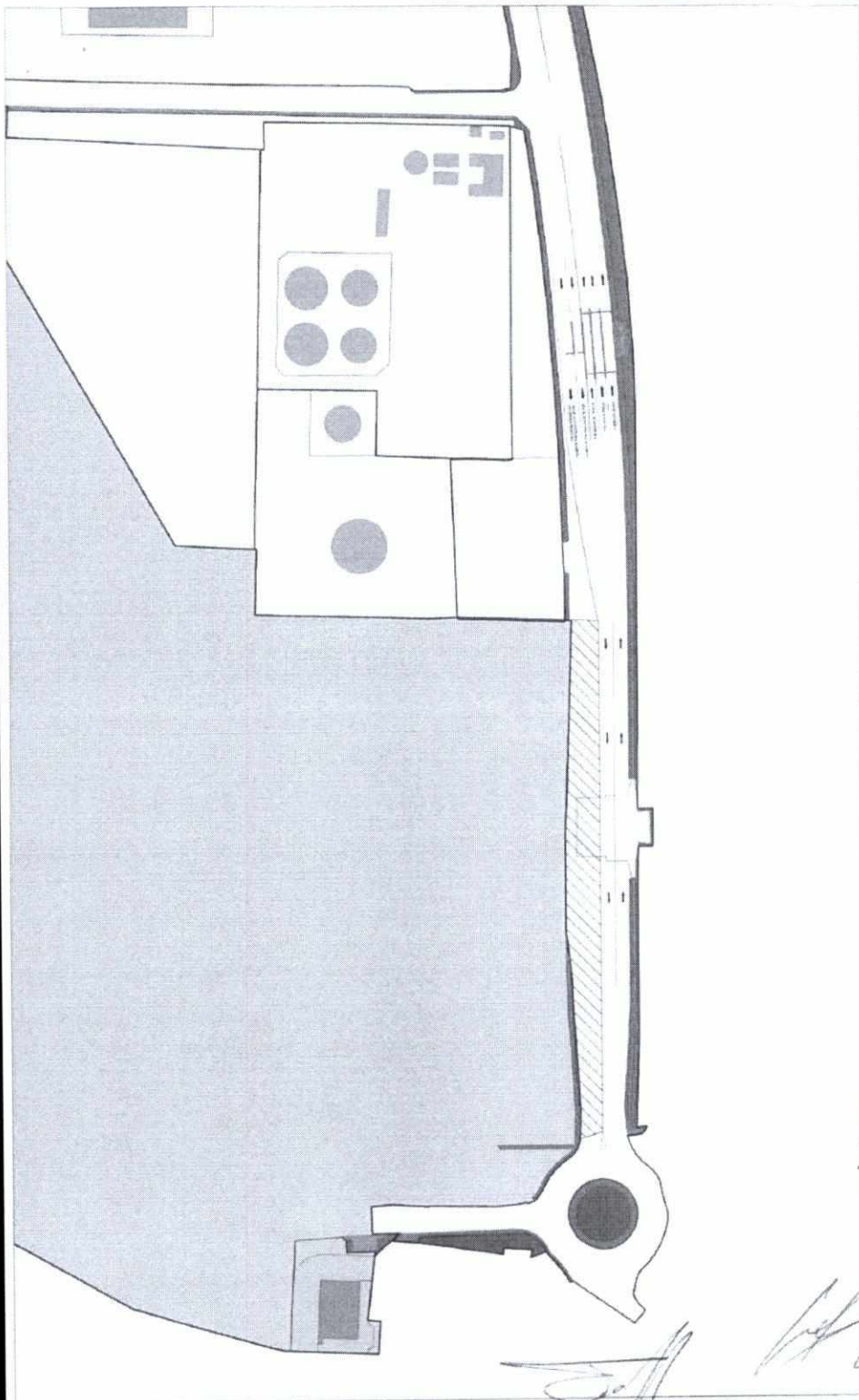
Drejtör, Drejtoria e Zhvillimit të Infrastrukturës

Rafalo Rexho



Drejtör, Divizioni Operacional

Gerti Gega



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Projektuesi: Autoriteti Portual Durres

Objekti: Spostimi i hyrjes Nr. 4 - Punimet ne infrastrukturen civile

Datë: 10-12-2025

PREVENTIV

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
1. PUNIME SHPYLLEZIMI						
1	3.4	Preje e sistemit pemesh ø 21 ~ 40 cm >	copë	10.0	552.54	5,525.37
Shuma 1:						5,525.37
2. ANALIZA TEKNIKE TE REJA 4						
2	4.190	Prerje asfalti me disk, ne te dy anet. >	m1	100.0	230.03	23,003.20
Shuma 2:						23,003.20
3. PUNIME SHITRESASH						
3	3.211	Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri >	m2	700.0	992.46	694,724.80
4	3.210	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur me makineri >	m2	700.0	889.58	622,703.20
5	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm >	m2	1000.0	475.31	475,312.00
6	3.198/1	Cilindrim shtrese zhavori t=10cm, me rul >	m2	1000.0	37.59	37,590.00
7	3.605	Shtrese konglomerati t=8cm >	m2	1000.0	1,579.72	1,579,719.00
8	3.197/2	Prishje shtresash ekzistuese, t=10cm >	m2	700.0	157.79	110,453.70
9	3.969	Skarifikim shtrese asfalti ekzistues me makineri >	m2	1000.0	194.94	194,938.00
Shuma 3:						3,715,440.70
4. NDERTIMI I VEPRAVE TE ARTIT+KANALIZIME						
10	3.589	F.V. Pusete betoni me kapak gize dhe gjithë aksesoret 80x80x80 >	copë	15.0	28,593.70	428,905.53
Shuma 4:						428,905.53
5. ANALIZA TEKNIKE						
11	3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri >	m2	1000.0	1,707.96	1,707,957.00

12	3.226/1	Shtrese asfaltobeton me granit guri kave, 4cm, me makineri >	m2	1000.0	1,204.02	1,204,017.00
Shuma 5:						2,911,974.00
6. PUNIME SHITESASH 2						
13	2.262/3	Shtrese betoni C 12/15 >	m3	8.0	14,828.08	118,624.60
Shuma 6:						118,624.60
7. NENSHTRESA DHE SHITESA NE TERRITORIN E NDERTESAVE						
14	2.261/a	Nenshtrese rere >	m3	3.0	2,241.98	6,725.94
Shuma 7:						6,725.94
8. UJESJELLES E KANALIZIM I JASHEM						
15	2.341	Pusete shiu 40 x 40, h = 100 cm, me kapak gize >	copë	10.0	21,287.31	212,873.05
Shuma 8:						212,873.05
9. TE NDRYSHME, ELEKTRIKE DHE SINJALISTIKA						
16	3.176	F.V. Pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+ 1086 >	copë	15.0	4,095.82	61,437.38
Shuma 9:						61,437.38
10. PUNIME TE NDRYSHME						
17	3.616	F.V. Bordura betoni 12x25cm >	m	300.0	1,002.03	300,608.70
Shuma 10:						300,608.70
11. B. SINJALET HORIZONTALE						
18	3.943/2	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Akrelike >	m	1000.0	164.23	164,232.00
19	3.946/2	Vijezimet e kalimit te kembesoreve. Akrelike >	m2	70.0	926.48	64,853.25
Shuma 11:						229,085.25
12. PRISHJE						
20	2.426.6	Prishje mure beton/arme >	m3	10.0	12,959.67	129,596.74
21	2.426/7	Prishje kollona, trare b/a >	m3	5.0	16,505.12	82,525.61
Shuma 12:						212,122.35
13. ANALIZA JASHE LISTE						

22	An	Gërmim dheu + transport deri ne 10 km >	m3	520.0	590.00	306,800.00
23	An	F.V pllaka betoni ne trotuar >	m2	200.0	2,183.00	436,600.00
24	An	F.V. Tub Cavidode D.90mm >	ml	250.0	295.00	73,750.00
25	An	F.V. Kontener Zyre 12.00x2.44m, me lartesi 2.61m >	copë	1.0	924,712.90	924,712.90
Shuma 13:						1,741,862.90
Shuma Analiza						9,968,188.97
Fondi Rezervë (5.0%)						498,409.45
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						10,466,598.42
TVSH (20%)						2,093,319.68
Shuma me TVSH						12,559,918.10
Totali						12,559,918.10

Preventivuesi:

AUTORITETI PORTUAL DURRES

EMRIS MARR

Shënime:



Investitori:

AUTORITETI PORTUAL DURRES



Spostimi i hyrjes Nr. 4 - Punimet elektrike

SPOSTIMI I HYRJES -4

Nr	Emertim	Njsei	Sasi	Cmim	Vlera
1	F.V Kabulla Cu 4x16 mm ²	ml	320	950	304,000
2	F.V Tub fleksibel PVC, i pandjeshëm ndaj flakës dhe me emetim të ulët gazi, Ø90 mm me aksesore.	ml	320	150	48,000
3	F.V Tub guain, i pandjeshëm ndaj flakës dhe me emetim të ulët gazi, Ø40 mm me aksesore.Rakord, Ø 40mm, tub-guajnë, IP67, PVC	ml	160	420	67,200
4	F.V Panel shpërndarës elektrik me bazament, me lidhje të brendshme të plota, shina (busbars) dhe standarde teknike të plotësuara. (skema Elektrike)	set	1	165,600	165,600
5	F.V Tabelë paralajmëruese metalike për jashtë – “Rrezik 400 V, Mos prek – Kujdes, prani tensioni elektrik 400 volt.”	copë	4	4,000	16,000
6	F.V Fasheta plastike L-40 bardha	pako	5	300	1,500
7	F.V Kanaline metalike me aksesori 300 mm ²	ml	3	4,200	12,600
8	F.V Percjelles elektrik fleksibel 1x16mm ² . Ngjyre jeshile&verdhe rezistente ndaj zjarrit	ml	60	210	12,600
9	F.V Aksesori+buketon,kuti IP67 jasht muri	set	4	400	1,600
10	F.V Kavo çeliku me veshje PVC të bardhë 9 m x Ø 3,5 mm	copë	4	1,100	4,400
11	F.V Panel 24 modul i kompletuar me automat ,leshur,rrele muzgu per kulle H25	set	1	18,000	18,000
12	F.V Prozhektor Led 400W	copë	6	45,000	270,000
13	F.V Mufte elektrike 0.1 KV	copë	4	1,500	6,000
14	F.V Kuti instaluese jashtë murit, IP55, 175x150x80,Rakord, Ø 20mm, tub-guajnë, IP67, PVC	copë	4	2,500	10,000
15	F.V Sistem Tokezimi	set	1	25,000	25,000
16	F.V Morsete kalimtare per percjellesat Ø6 mm	copë	16	120	1,920
17	F.V Morsete kalimtare per percjellesat Ø 16-25 mm	copë	8	790	6,320
18	F.V Morsetti Volanti per Cavi ELETTRICI 6,0 mm, PE 6 mm ² (volante)	copë	32	140	4,480
19	F.V Nastro izolant 19x20x0.13mm	copë	4	150	600
20	F.V Percielles i zhveshur CU Ø 50	ml	10	650	6,500
21	F.V Kapikorda Ø16	copë	10	50	500
22	F.V Aksesore bulon-dado-rrotonde	set	1	18,750	18,750
23	F.V Plafonier Led 40w	copë	2	5,000	10,000
24	F.V Kuri 3 poste celes+prize	copë	2	2,500	5,000
Vlera					1,016,570
Tvsh 20%					203,314.0
Totali					1,219,884.0

Ing. Laert Mema

Spostimi i hyrjes Nr. 4 - IT

Nr.	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Vlera
1	Kabell elektrik 3x2.5mm	m	1000	356,667
2	Kabell elektrik 3x1.5mm	m	300	72,000
3	Kabell elektrik 4x1.5	m	200	65,333
4	Kabell sinjali 6 fije	m	1000	236,667
5	Kabell fip kat6	m	1500	335,000
6	Tel Elektrik 1.5mm	m	1000	133,333
7	Shufer din		6	9,600
8	Kasete metalike 400x300x200mm (Me piaster Montimi)	cope	16	261,867
9	Kasete metalike 600x400x200mm (Me piaster Montimi)	cope	1	19,000
10	Vida Upa metalike fi12mm	cope	80	4,960
11	Vida Upa Fi8mm	cope	80	4,187
12	Vida upa fi6mm	cope	200	8,600
13	Profil metalik 20x30mm		16	12,693
14	Piaster metalike 3mm (m2)	m2	8	28,267
15	Elektroda 2.5	cope	200	182,667
16	Kuti elektrike metalike per dysheme 20x10x10cm	cope	30	215,000
17	Loop Detecor	cope	16	605,333
18	Konektor Bakri per lidhjen e fazes se automateve ne anelin elektrik		2	3,500
19	Shufer bakri per lidhjen e togzimit ne panelin elektrik	m	1	2,100
20	Llambe sinjalizimi V me LED kuq 110/230V	cope	12	15,800
21	Automat Magneto Termik 1m,C,10A	cope	16	32,000
22	Salvavite C40A (DS951AC)	cope	8	130,667
23	Automat Magneto Termik 4m,C,63A	cope	2	49,333
24	Ushqyes 12V IOA	cope	10	49,667
25	Tub Kavidode D.90 mm, PVC		210	93,800
26	Tub Kavidode D.40 mm, PVC	m	300	119,000
27	Tub Guajne fi25mm		100	51,000
28	Kanalina Plastike 60x40mm		30	23,700
29	Kanalina Industriale 30x50mm		5	7,833
30	Pusete plastike gri me kapak me gomine 30X30X30cm,	cope	16	55,200
31	Kapak pusete, gize, 90x90 cm,klasi B 125	cope	4	102,667
32	Kapak pusete, gize, 90x45 cm,klasi B 125	cope	12	283,200
33	BUTON 22mm NO NC jeshil	cope	9	10,500
34	BUTON 22mm NO NC 1 kuq	cope	9	10,500
35	Kuti e jashteme elektrike 40x30x10mm	cope	1	14,300
36	Rack 48u	cope	1	341,667
37	Power bar Rackmount	cope	2	41,667
38	Patch fiber lc-lc single mode 1.5m	cope	10	21,667
39	Patch fiber sc-sc single mode 1.5m	cope	10	22,333
40	Patch fiber sc-lc single mode 1.5m	cope	30	68,000
41	patchpanel fibre SC, 24 poste	cope	4	44,800
42	patchpanel rj45, 24 poste	cope	4	32,800
43	Switch 24 porta Poe menaxhueshem	cope	3	263,000
44	Koka rrjeti rj45	cope	200	9,000
45	Patchkorda rrjeti kat 5 1m	cope	50	21,167
46	Sfp Lc single mode	cope	20	184,000
47	Fotocelula	Cift	10	60,333
48	Ups Rack mount 1000w	cope	1	214,000
49	Barriera (me tra neforme rrethore, gjatesi 3.5 m, me krae hapje pivot, shpejtesi hapje dhe mbyllje min 2 sek)	cope	9	7,950,000
50	Sherbim & Instalim	cope	1	2,100,000

TOTAL PA TVSH

14,980,373

Hartoi: Qeririm Kodheli



Tirane . .2025

"INSTANT.AL" SHPK

Rr. Ali Demi përballë "Fushës së Zezë",
Zona Kadastrale 8150 ,Numri i pasurisë 8/801-B1, Tiranë
Email: emerlindagjana01@gmail.com

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës
Objekti: Prevetiv materiale dhe pajisje Porta 4

Nr	Materiali	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Kabell elektrik 3x2.5mm	m	1000	350	350,000
2	Kabell elektrik 3x1.5mm	m	300	220	66,000
3	Kabell elektrik 4x1.5	m	200	330	66,000
4	Kabell sinjali 6 fije	m	1000	240	240,000
5	Kabell ftp kat6	m	1500	220	330,000
6	Tel Elektrik 1.5mm	m	1000	130	130,000
7	Shufer din	m	6	1,650	9,900
8	Kasete metalike 400x300x200mm (Me piaster Montimi)	cope	16	17,600	281,600
9	Kasete metalike 600x400x200mm (Me piaster Montimi)	cope	1	20,500	20,500
10	Vida Upa metalike fi12mm	cope	80	65	5,200
11	Vida Upa Fi8mm	cope	80	55	4,400
12	Vida upa fi6mm	cope	200	45	9,000
13	Profil metalik 20x30mm	m	16	880	14,080
14	Piaster metalike 3mm (m2)	m2	8	3,800	30,400
15	Elektroda 2.5	cope	200	990	198,000
16	Kuti elektrike metalike per dysHEME 20x10x10cm	cope	30	7,700	231,000
17	Loop Detecor	cope	16	38,500	616,000
18	Konektor Bakri per lidhjen e fazes se automateve ne panelin elektrik	m	2	1,800	3,600
19	Shufer bakri per lidhjen e togzimit ne panelin elektrik	m	1	2,200	2,200
20	Llambe sinjalizimi V me LED kuq 110/230V	cope	12	1,450	17,400
21	Automat Magneto Termik 1m,C,10A	cope	16	2,200	35,200
22	Salvavite C40A (DS951AC)	cope	8	17,500	140,000
23	Automat Magneto Termik 4m,C,63A	cope	2	27,000	54,000
24	Ushqyes 12V 10A	cope	10	5,500	55,000



25	Tub Kavidode D.90 mm, PVC	m	210	490	102,900
26	Tub Kavidode D.40 mm, PVC	m	300	440	132,000
27	Tub Guajne fi25mm	m	100	550	55,000
28	Kanalina Plastike 60x40mm	m	30	820	24,600
29	Kanalina Industriale 30x50mm	m	5	1,650	8,250
30	Pusete plastike gri me kapak me gomine 30X30X30cm, 4 dalje	cope	16	3,850	61,600
31	Kapak pusete, gizë, 90x90 cm, klasi B 125	cope	4	27,500	110,000
32	Kapak pusete, gizë, 90x45 cm, klasi B 125	cope	12	25,300	303,600
33	BUTON 22mm NO NC jeshil	cope	9	1,300	11,700
34	BUTON 22mm NO NC I kuq	cope	9	1,300	11,700
35	Kuti e jashteme elektrike 40x30x10mm	cope	1	15,400	15,400
36	Rack 48u	cope	1	385,000	385,000
37	Power bar Rackmount	cope	2	22,000	44,000
38	Patch fiber lc-lc single mode 1.5m	cope	10	2,350	23,500
39	Patch fiber sc-sc single mode 1.5m	cope	10	2,450	24,500
40	Patch fiber sc-lc single mode 1.5m	cope	30	2,500	75,000
41	patchpanel fibre SC, 24 poste	cope	4	12,000	48,000
42	patchpanel rj45, 24 poste	cope	4	9,000	36,000
43	Switch 24 porta Poe menaxhueshem	cope	3	88,000	264,000
44	Koka rrjeti rj45	cope	200	45	9,000
45	Patchkorda rrjeti kat5 1m	cope	50	440	22,000
46	Sfp Lc single mode	cope	20	9,900	198,000
47	Fotocelula	Cift	10	6,500	65,000
48	Ups Rack mount 1000w	cope	1	242,000	242,000
49	Barriera (me tra ne forme rrethore, gjatesi 3.5 m , me krah hapje pivot, shpejtesi hapje dhe mbyllje min 2 sek.)	cope	9	950,000	8,550,000
50	Sherbim & Instalim	cope	1	1,800,000	1,800,000

Oferta pa tvsh: 15,532,230 Lekë



OFERTË

DREJTUAR : Autoriteti Portual Durrës

OBJEKTI I OFERTËS : Prevetiv materiale dhe pajisje Porta 4

Nr	Materiali	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Kabell elektrik 3x2.5mm	m	1000	320	320,000
2	Kabell elektrik 3x1.5mm	m	300	200	60,000
3	Kabell elektrik 4x1.5	m	200	300	60,000
4	Kabell sinjali 6 fije	m	1000	220	220,000
5	Kabell ftp kat6	m	1500	200	300,000
6	Tel Elektrik 1.5mm	m	1000	120	120,000
7	Shufer din	m	6	1,500	9,000
8	Kasete metalike 400x300x200mm (Me piaster Montimi)	cope	16	16,000	256,000
9	Kasete metalike 600x400x200mm (Me piaster Montimi)	cope	1	18,500	18,500
10	Vida Upa metalike fi12mm	cope	80	60	4,800
11	Vida Upa Fi8mm	cope	80	50	4,000
12	Vida upa fi6mm	cope	200	40	8,000
13	Profil metalik 20x30mm	m	16	800	12,800
14	Piaster metalike 3mm (m2)	m2	8	3,500	28,000
15	Elektroda 2.5	cope	200	900	180,000
16	Kuti elektrike metalike per dysHEME 20x10x10cm	cope	30	7,000	210,000
17	Loop Detecor	cope	16	35,000	560,000
18	Konektor Bakri per lidhjen e fazes se automateve ne panelin elektrik	m	2	1,700	3,400
19	Shufer bakri per lidhjen e togzimit ne panelin elektrik	m	1	2,000	2,000



20	Llambe sinjalizimi V me LED kuq 110/230V	cope	12	1,350	16,200
21	Automat Magneto Termik 1m,C,10A	cope	16	2,000	32,000
22	Salvavite C40A (DS951AC)	cope	8	16,000	128,000
23	Automat Magneto Termik 4m,C,63A	cope	2	25,000	50,000
24	Ushqyes 12V 10A	cope	10	5,000	50,000
25	Tub Kavidode D.90 mm, PVC	m	210	450	94,500
26	Tub Kavidode D.40 mm, PVC	m	300	400	120,000
27	Tub Guajne fi25mm	m	100	500	50,000
28	Kanalina Plastike 60x40mm	m	30	750	22,500
29	Kanalina Industriale 30x50mm	m	5	1,500	7,500
30	Pusete plastike gri me kapak me gomine 30X30X30cm, 4 dalje	cope	16	3,500	56,000
31	Kapak pusete, gize, 90x90 cm, klasi B 125	cope	4	25,000	100,000
32	Kapak pusete, gize, 90x45 cm, klasi B 125	cope	12	23,000	276,000
33	BUTON 22mm NO NC jeshil	cope	9	1,200	10,800
34	BUTON 22mm NO NC I kuq	cope	9	1,200	10,800
35	Kuti e jashteme elektrike 40x30x10mm	cope	1	14,000	14,000
36	Rack 48u	cope	1	350,000	350,000
37	Power bar Rackmount	cope	2	20,000	40,000
38	Patch fiber lc-lc single mode 1.5m	cope	10	2,150	21,500
39	Patch fiber sc-sc single mode 1.5m	cope	10	2,250	22,500
40	Patch fiber sc-lc single mode 1.5m	cope	30	2,300	69,000
41	patchpanel fibre SC, 24 poste	cope	4	11,000	44,000
42	patchpanel rj45, 24 poste	cope	4	8,000	32,000





Data: / /2025

OFERTË EKONOMIKE

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës

Referuar kërkesës suaj per oferte me objekt Prevetiv materiale dhe pajisje Porta 4, gjeni oferten tone ekonomike.

Nr	Materiali	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Kabell elektrik 3x2.5mm	m	1000	400	400,000
2	Kabell elektrik 3x1.5mm	m	300	300	90,000
3	Kabell elektrik 4x1.5	m	200	350	70,000
4	Kabell sinjali 6 fije	m	1000	250	250,000
5	Kabell ftp kat6	m	1500	250	375,000
6	Tel Elektrik 1.5mm	m	1000	150	150,000
7	Shufer din	m	6	1,650	9,900
8	Kasete metalike 400x300x200mm (Me plaster Montimi)	cope	16	15,500	248,000
9	Kasete metalike 600x400x200mm (Me plaster Montimi)	cope	1	18,000	18,000
10	Vida Upa metalike fi12mm	cope	80	61	4,880
11	Vida Upa Fi8mm	cope	80	52	4,160
12	Vida upa fi6mm	cope	200	44	8,800
13	Profil metalik 20x30mm	m	16	700	11,200
14	Piaster metalike 3mm (m2)	m2	8	3,300	26,400
15	Elektroda 2.5	cope	200	850	170,000
16	Kuti elektrike metalike per dysHEME 20x10x10cm	cope	30	6,800	204,000
17	Loop Detecor	cope	16	40,000	640,000
18	Konektor Bakri per lidhjen e fazes se automateve ne panelin elektrik	m	2	1,750	3,500
19	Shufer bakri per lidhjen e togzimit ne panelin elektrik	m	1	2,100	2,100
20	Llambe sinjalizimi V me LED kuq 110/230V	cope	12	1,150	13,800
21	Automat Magneto Termik 1m,C,10A	cope	16	1,800	28,800
22	Salvavite C40A (DS951AC)	cope	8	15,500	124,000
23	Automat Magneto Termik 4m,C,63A	cope	2	22,000	44,000
24	Ushqyes 12V 10A	cope	10	4,400	44,000
25	Tub Kavidode D.90 mm, PVC	m	210	400	84,000
26	Tub Kavidode D.40 mm, PVC	m	300	350	105,000
27	Tub Guajne fi25mm	m	100	480	48,000
28	Kanalina Plastike 60x40mm	m	30	800	24,000



ALBASCAN | IT SOLUTIONS
Tomorrow's Technology For Today's Security

29	Kanalina Industriale 30x50mm	m	5	1,550	7,750
30	Pusete plastike gri me kapak me gomine 30X30X30cm, 4 dalje	cope	16	3,000	48,000
31	Kapak pusete, gizë, 90x90 cm, klasi B 125	cope	4	24,500	98,000
32	Kapak pusete, gizë, 90x45 cm, klasi B 125	cope	12	22,500	270,000
33	BUTON 22mm NO NC jeshil	cope	9	1,000	9,000
34	BUTON 22mm NO NC i kuq	cope	9	1,000	9,000
35	Kuti e jashteme elektrike 40x30x10mm	cope	1	13,500	13,500
36	Rack 48u	cope	1	290,000	290,000
37	Power bar Rackmount	cope	2	20,500	41,000
38	Patch fiber lc-lc single mode 1.5m	cope	10	2,000	20,000
39	Patch fiber sc-sc single mode 1.5m	cope	10	2,000	20,000
40	Patch fiber sc-lc single mode 1.5m	cope	30	2,000	60,000
41	patchpanel fibre SC, 24 poste	cope	4	10,600	42,400
42	patchpanel rj45, 24 poste	cope	4	7,600	30,400
43	Switch 24 porta Poe menaxhueshem	cope	3	95,000	285,000
44	Koka rrjeti rj45	cope	200	40	8,000
45	Patchkorda rrjeti kat5 1m	cope	50	430	21,500
46	Sfp Lc single mode	cope	20	8,700	174,000
47	Fotoçelula	Cift	10	5,600	56,000
48	Ups Rack mount 1000w	cope	1	180,000	180,000
49	Barriera (me tra ne forme rrethore, gjatesi 3.5 m , me krah hapje pivot, shpejtesi hapje dhe mbyllje min 2 sek.)	cope	9	800,000	7,200,000
50	Sherbim & Instalim	cope	1	2,500,000	2,500,000
TOTAL PA TVSH (Leke)					14,585,090

Albascan shpk
Erit Gjalla
Menaxheri Përgjigjedhës
ALBASCAN
TOMORROW'S TECHNOLOGY
FOR TODAY'S SECURITY
NUIS: L7Y416010E
TIRANE - ALBANIA

	PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT		
	KËRKESË PËR INVESTIM/ SHPENZIM		
Kodi Nr.: P.180-F.01	Versioni: I	Data Efektive: 24.06.2024	Faqe 1 / 2

I BRENDSHËM

Objekti: Hartimi i Oponencës teknike për punimet detare për Bazën Detare të NATOS në Portin e Integruar Tregtar të Durrësit në Porto Romano

Fondi i parashikuar: 35.000.000 Lekë pa tvsh

Vleresim i vlerës së oponencës teknike për punimet detare për ndërtimin e bazës ushtarake të NATO-s tek "Porti i ri i integruar tregtar i Portit Durrës në Porto Romano"

Vlera e preventivit të hartuar nga Konsulenti për investimin: 19.348.883.697 Lekë pa TVSH

Vlera e oponencës së projekteve referuar VKM 1055 datë 22.12.2010 "Për vendosjen e oponencës teknike për projektet e veprave të ndërtimit", Aneksi I "Tarifat për oponencën teknike për projektet e veprave të ndërtimit":

Tarifat për oponencën teknike për projektet e veprave të ndërtimit i referohen tarifës në përqindje të projektimit, drejtimit dhe kolaudit të punimeve të ndërtimit, si më poshtë:

Kushtimi (milion lekë)	Tarifa (në %)
100,00	6.5
150,00	6.0
200,00	5.5
250,00	5.0
300,00	4.5
mbi 300,00	4.0

Tarifa në përqindje për projektim, mbikëqyrje dhe kolaudit të punimeve të ndërtimit bazohet në VKM 354 datë 11.05.2016 "Për miratimin e manualit të tarifave për shërbime në planifikim territori, projektim, mbikëqyrje dhe kolaudit", KREU III "Planifikimi i objekteve", Seksioni III "Vepra Inxhinierike":

Objekti i përsa i përket grupi tarifar klasifikohet në neni 39 pika IV "Grupi IV tarifar" gërma sh) "Vendi i ankorimit të anijeve, pika të ngarkim shkarkimit, subjekt i baticave ose veprimtarive përmbytëse, vend parkime anësore, porte subjekt të baticave ose veprimtarive përmbytëse;"

Për këtë grup tarifar referuar tabelës së tarifave të dhënë në nenin 38 "Tabela e tarifave, për shërbimet, në lidhje me punimet e veprave inxhinierike" tarifa maksimale e projektimit, mbikëqyrjes dhe kolaudit është 4,5% e vlerës së investimit:

Vlera për projektim, mbikëqyrje dhe kolaudit të punimeve të ndërtimit llogaritet:

$19.348.883.697 \times 0,045 = 870.699.766$ Lekë



	PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT		
	KËRKESË PËR INVESTIM/ SHPENZIM		
Kodi Nr.: P.180-F.01	Versioni: 1	Data Efektive: 24.06.2024	Faqe 2 / 2

Vlera e oponencës teknike llogaritet 4,0 % e vlerës për projektim, mbikëqyrje dhe kolaudim të punimeve të ndërtimit dhe rezultton:

$870.699.766 \times 0.04 = 34.827.990$ Lekë pa TVSH

Qëllimi dhe Argumentimi:

Nisur nga Bisedimet me aleatet e NATO dhe pritjen e përgjigjes së tyre mbi bashkëfinancimin dhe përpuethshmërinë e projektit me kërkesat e dërguara nga to dhe Forca Detare-Ministria e Mbrojtjes Shqiptare, si dhe situatën gjeopolitike në Rajon dhe BE, do të vijohet me kryerjen e oponencës teknike të projektit për Bazën Nvalae Autonome dhe përgatitjen e saj për lejet e nevojshme dhe dërgimin në instancat e tjera kombëtare dhe ndërkombëtare për bashkëfinancim dhe nisje të procedurave të zbatimit të projektit.

Drejtor Drejtorie: *Rafaelo Rexho*
Drejtor Divizioni: *Gerti Gega*





REPUBLIKA E SHQIPERISE
SHOQERIA "LIGUS" SH.P.K
NIPT L51523001S
Bulevardi Bajram Curri, Rruga Aleks Buda, Pallati 1 Jan 2002, Tirane Nr.1

Date: 17/12/2025

Oferte

Ofertuesi: "Ligus Shpk" me nr Nipti L51523001S

Drejtuar: "Autoriteti Portual Durres", Ing. Elvis Qyrku
Adresa Lagja nr. 1, Rruga Tregtare, Durres

Objekti: "Kolaudim dhe certifikim i matesave hidrik"

Monedha: Lek

Nr	Pershkrimi i mallit	Njesia	Sasia	Cmimi per njesi pa TVSH	Totali pa TVSH
1	Mates uji dixhital DN 15 (1/2") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	10	18,000	180,000
2	Mates uji dixhital DN 20 (3/4") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	10	19,000	190,000
3	Mates uji dixhital DN 25 (1") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	10	20,000	200,000
4	Mates uji dixhital DN 32 (1 1/4") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	10	21,000	210,000
5	Mates uji dixhital DN 40 (1 1/2") me panel LCD per lexim nga gjatesia	cope	10	22,000	220,000
Cmimi pa TVSH					1,000,000
TVSH(20%)					200,000
Cmimi me TVSH					1,200,000

ADMINISTRATOR
Taulant Qose





OFERTE EKONOMIKE

Durres, me 27/04/2023

EMRI I OFERTUESIT "Albesol" sh.p.k
Adresa : Bldshk. 1035, Llogja Hurriz, Rruga, Fushat, Tiranë
Përfshirja : Autoriteti Portual Durres (APP)
Adresa : Durres, Rruga uregare, 1 qd. Nr 1

LISTA E ASHETIVE ELEKTRIKE DHE ENERGJITIVE TE AUTOTRUKUT PORTUAL DURRES

LINJATE TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT _ IV						
Nr	LINJA _ TM	EMERTIMI	SEKSIONI	NGA	DERI	GLATESIA
1	L. TM.1	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	M/Stacioni shkozat	Rruga UMB-se	260
2	L. TM.2	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Rruga UMB-se	Kryqezimi me Rr. B. Tusha	560
3	L. TM.3	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kryqezimi me Rr. B. Tusha	Pika K _ Ish NSHRAK-u	100
4	L. TM.4	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Pika K _ Ish NSHRAK-u	Ura Dajllant	900
5	L. TM.5	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Ura Dajllant	Porta Hyrjes No. 4	344
6	L. TM.6	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Porta Hyrjes No. 4	Kryqezimi per Kal. Lindore	494
7	L. TM.7	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kryqezimi per Kal. Lindore	Kabina No. _14	302
8	L. TM.8	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _14	Kabina No. _15	463
9	L. TM.9	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _15	Kabina No. _12	810
10	L. TM.10	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _12	Kabina No. _13	1,854
11	L. TM.11	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _13	Kabina No. _2	70
12	L. TM.12	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _2	Kabina No. _4	470
13	L. TM.13	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHAT	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _4	Kabina No. _7	440

14	L_TM14	LINDA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESEM	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _7	Kabina No. _5	430	1.165	501.036
15	L_TM15	LINDA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESEM	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _5	Kabina No. _6	760	1.165	885.552
16	L_TM16	LINDA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESEM	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _6	Kabina No. _1	170	1.165	198.084
17	L_TM17	LINDA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESEM	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _1	Kabina No. _3	270	1.165	314.604
18	L_TM18	LINDA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESEM	3 * 185 mm ² AL	Kabina No. _3	Kabina No. _39, OSSIF	260	1.165	302.952
LINDA TE TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESEM - TM						8.897		10.366,784
KABINA ELEKTRIKE - TM/1								
Nr		Nr.MAINESAVER	EMERITIMI	Kabina No	VENDODHJA	Sasia	Costimi	Vlera
1	NI_ND_SHB_17	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _1	Kalata nr 4	1		194.250	194.250
2	NI_ND_SHB_18	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _2	Kalata nr 8	1		194.250	194.250
3	NI_L_EN_105	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _3	Ofticma	1		194.250	194.250
4	NI_ND_SHB_19	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _4	Kalata nr 7	1		194.250	194.250
5	NI_ND_SHB_20	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _5	Kalata nr 5	1		194.250	194.250
6	NI_ND_SHB_21	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _6	Kalata nr 1	1		194.250	194.250
7	NI_ND_SHB_22	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _7	Kalata nr 6	1		194.250	194.250
8	NI_ND_SHB_25	INSTALIME ELEKTRIKE KABINA (URA TM/1U 20/0.4 kV ,TOKEZIM,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No. _12	Isb Peshkum	1		194.250	194.250

11

9	NI_ND_SHB_17	INSTALINE ELEKTRIKE KABINA (URA TM/TTU 20 / 0.4 kV TOKEZIN,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No _13	Terminali Targetjeve	1		194,250	194,250
10	NI_ND_SHB_23	INSTALINE ELEKTRIKE KABINA (URA TM/TTU 20 / 0.4 kV TOKEZIN,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No _14	Terminali Lander	1		194,250	194,250
11	NI_ND_SHB_24	INSTALINE ELEKTRIKE KABINA (URA TM/TTU 20 / 0.4 kV TOKEZIN,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina No _15	Kolana nr 10	1		194,250	194,250
12	NI_ND_SHB_24	INSTALINE ELEKTRIKE KABINA (URA TM/TTU 20 / 0.4 kV TOKEZIN,NDICIM,ASPRIM,SITEMI ALARMIT)	Kabina APD-DYM	Hyja nr 4	1		194,250	194,250
KABINA ELEKTRIKE TM/TTU			12					2,331,000
TR F TRANSFORMATOR FIQIE								
Nr	Nr MAINESAVER	TRANSFORMATOR FIQIE	TENSIONI U / U2	IZOLACIONI	VENDDOBILJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	NI_1_EN_7	TRANSFORMATOR FIQIE - 630KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 1	1	207,198	207,198
2	NI_1_EN_9	TRANSFORMATOR FIQIE - 630KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 2	1	207,198	207,198
3	NI_1_EN_17	TRANSFORMATOR FIQIE - 630KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	REZINE	Kabina Nr 3	1	207,198	207,198
4	NI_1_EN_10	TRANSFORMATOR FIQIE - 630KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 4	1	207,198	207,198
5	NI_1_EN_11	TRANSFORMATOR FIQIE - 1000KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	REZINE	Kabina Nr 4	1	207,198	207,198
6	NI_1_EN_12	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 5	1	207,198	207,198
7	NI_1_EN_12	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 5	1	207,198	207,198
8	NI_1_EN_13	TRANSFORMATOR FIQIE - 400KVA	21 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 5	1	207,198	207,198
9	NI_1_EN_13	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	REZINE	Kabina Nr 6	1	207,198	207,198
10	NI_1_EN_14	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 7	1	207,198	207,198
11	NI_1_EN_15	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 7	1	207,198	207,198
12	NI_1_EN_16	TRANSFORMATOR FIQIE - 400KVA	21 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 12	1	207,198	207,198
13	NI_ND_SHB_17	TRANSFORMATOR FIQIE - 800KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	REZINE	Kabina Nr 13	1	207,198	207,198
14	NI_1_EN_16	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 14	1	207,198	207,198
15	NI_1_EN_8	TRANSFORMATOR FIQIE - 630 KVA	20 / 0.4 / 0.23 kV	VAl	Kabina Nr 15	1	207,198	207,198
16	NI_1_EN_8	TRANSFORMATOR FIQIE - 1000KVA	21 / 0.4 / 0.23 kV	REZINE	Kabina Nr 15	1	207,198	207,198
TR F TRANSFORMATOR FIQIE			16					3,315,168

PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV

Nr	Nr. MAINESAVER	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	P. TR. FUQISE	P. KOMUTIMATIFE	VENDNDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	N1_1_EN_42	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	2	KABINA NR 1	3	110,076	330,228
2	N1_1_EN_25	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	2	KABINA NR 2	3	110,076	330,228
3	N1_1_EN_29	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	2	KABINA NR 3	3	110,076	330,228
4	N1_1_EN_32	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	2	2	KABINA NR 4	4	110,076	440,304
5	N1_1_EN_36	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	3	2	KABINA NR 5	5	110,076	550,380
6	N1_1_EN_39	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	2	KABINA NR 6	3	110,076	330,228
7	N1_1_EN_44	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	2	2	KABINA NR 7	4	110,076	440,304
8	N1_1_EN_45	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	2	KABINA NR 12	3	110,076	330,228
9	N1_1_EN_25	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	3	KABINA NR 13	4	110,076	440,304
10	N1_1_EN_18	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	3	KABINA NR 14	4	110,076	440,304
11	N1_1_EN_22	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	2	2	KABINA NR 15	4	110,076	440,304
12	N1_1_EN_29	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV		1	KABINA NR 30 CEZ	1	110,076	110,076
13	N1_1_EN_39	PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV	1	1	Kabina APD - DYNA	2	110,076	220,152
PANEL TENSIONIT TE MESEMI 20kV								4733,268

LOKALE PANELE TU

Nr	Nr. MAINESAVER	LOKALE PANELE TU	Modeli FUQIE TU	Vendodhja	Sasia	Cmimi	Vlera
1	N1_1_EN_65	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli	BITICINO (NDARES 1600A) Automat 160-630A TIFA ST Baze C	Kabina no 1	1	155,400.00	155,400
2	N1_1_EN_66	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli		Kabina no 1	1	155,400.00	155,400
3	N1_1_EN_67	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli		Kabina no 1	1	155,400.00	155,400
4	N1_1_EN_87	Pancle elektrike TU (ABB) Ndrejtimi	Panel ABB 160A (Automat 40-80 A)	Kabina no 1	1	155,400.00	155,400
5	N1_1_EN_70	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli	BITICINO (NDARES 1600A) Automat 160-630A TIFA ST Baze C	Kabina no 2	1	155,400.00	155,400
6	N1_1_EN_70	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli	SCHNEIDER (Ndares 1600A) Automat 160-630A TIFA ST Baze C	Kabina no 2	1	155,400.00	155,400
7	N1_1_EN_71	PANELE FUQIE TU (SCHEIDER) 1 Modeli		Kabina no 2	1	90,650.40	90,650
8	N1_1_EN_71	PANELE FUQIE TU (SCHEIDER) 1 Modeli		Kabina no 2	1	90,650.40	90,650
9	N1_1_EN_71	PANELE FUQIE TU (SCHEIDER) 1 Modeli	Panel BITICINO 630A	Kabina no 2	1	90,650.40	90,650
10	N1_1_EN_71	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli		Kabina no 3	1	155,400.00	155,400
11	N1_1_EN_71	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli		Kabina no 3	1	155,400.00	155,400
12	N1_1_EN_69	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli	Panel BITICINO 630A	Kabina no 3	1	155,400.00	155,400
13	N1_1_EN_76	PANELE FUQIE TU (BT) 1 Modeli		Kabina no 4	1	155,400.00	155,400

14	NI 1 EN 77	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul		Kabina no 4	1	155,400.00	155,400
15	NI 1 EN 78	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 4	1	155,400.00	155,400
16	NI 1 EN 79	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	Automat 160-630A TIF-AST Baze C	Kabina no 4	1	155,400.00	155,400
17	NI 1 EN 80	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul		Kabina no 4	1	155,400.00	155,400
18	NI 1 EN 81	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul		Kabina no 4	1	155,400.00	155,400
19	NI 1 EN 91	Panle elektrke TU (ABB) Ndrcim	Panel ABB 160A (Automat 40-80 A)	Kabina no 4	1	90,650.40	90,650
20	NI 1 EN 80	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul		Kabina no 5	1	155,400.00	155,400
21	NI 1 EN 74	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 5	1	155,400.00	155,400
22	NI 1 EN 75	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	Automat 160-630A TIF-AST Baze C	Kabina no 5	1	155,400.00	155,400
23	NI 1 EN 84	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul		Kabina no 5	1	64,752.00	64,752
24	NI 1 EN 93	Panle elektrke TU (ABB) Ndrcim	Panel ABB 160A (Automat 40-80 A)	Kabina no 5	1	155,400.00	155,400
25	NI 1 EN 94	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 5	1	155,400.00	155,400
26	NI 1 EN 85	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 6	1	155,400.00	155,400
27	NI 1 EN 86	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	Automat 160-630A TIF-AST Baze C	Kabina no 6	1	90,650.40	90,650
28	NI 1 EN 94	Panle elektrke TU (ABB) Ndrcim	Panel ABB 160A (Automat 40-80 A)	Kabina no 7	1	155,400.00	155,400
29	NI 1 EN 81	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul		Kabina no 7	1	155,400.00	155,400
30	NI 1 EN 82	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 7	1	155,400.00	155,400
31	NI 1 EN 83	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	Automat 160-630A TIF-AST Baze C	Kabina no 7	1	155,400.00	155,400
32	NI 1 EN 84	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 7	1	155,400.00	155,400
33	NI 1 EN 92	Panle elektrke TU (ABB) Ndrcim	Panel ABB 160A (Automat 40-80 A)	Kabina no 7	1	155,400.00	155,400
34	NI 1 EN 93	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	Panel BITICINO 630A	Kabina no 12	1	155,400.00	155,400
35	NI 1 EN 93	PANLE FIUQIE TU (ABB) 1 Modul		Kabina no 13	1	155,400.00	155,400
36	NI 1 EN 94	PANLE FIUQIE TU (ABB) 1 Modul	Panel ABB me Ndrcs 1600A	Kabina no 13	1	155,400.00	155,400
37	NI 1 EN 95	PANLE FIUQIE TU (ABB) 1 Modul	(Automat 80-630A) Automat te motorizat	Kabina no 13	1	155,400.00	155,400
38	NI 1 EN 96	PANLE FIUQIE TU (ABB) 1 Modul		Kabina no 13	1	155,400.00	155,400
39	NI 1 EN 68	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	BITICINO (NDARES 1600A)	Kabina no 14	1	155,400.00	155,400
40	NI 1 EN 72	PANLE FIUQIE TU (BT) 1 Modul	Automat 160-630A TIF-AST Baze C	Kabina no 14	1	155,400.00	155,400
41	NI 1 EN 98	PANLE FIUQIE TU (CM) 1 Modul		Kabina no 15	1	155,400.00	155,400
42	NI 1 EN 98	PANLE FIUQIE TU (CM) 1 Modul	Panel Zamborini Ndrcs 1600A	Kabina no 15	1	155,400.00	155,400
43	NI 1 EN 95	PANLE FIUQIE TU (ZAMB) 1 Modul	(Automat 160-630A) Automat ABB	Kabina no 15	1	155,400.00	155,400
44	NI 1 EN 95	PANLE FIUQIE TU (ZAMB) 1 Modul		Kabina no 15	1	155,400.00	155,400
45	NI 1 EN 56	PANLE FIUQIE TU (BT) Ndrcim	Panel BITICINO 150A	Kabina no 15	1	90,650.40	90,650
46	NI 1 EN 73	Panle elektrke TU (ABB) Ndrcim	Panel ABB 160A (Automat 40-80 A)	Kabina no 15	1	90,650.40	90,650
LOKALE PANLE FIU					46		6,539,755

PANELE SHPERNDARJE TU									
Nr	N. MAINESAVER	PANELE SHPERNDARJE TU	Engje e Instaluar	Furnizimi nga Kabina	Vendodhja	Sasia	Contenti	Vlera	
1		PANELE SHPERNDARJE TU (Regjistri Detaj)	400A	Kabina -KT-5	ADM 2	1	77,760	77,760	
2		PANELE SHPERNDARJE TU (Ambientet teknike ADM 8)	200A	Kabina -KT-5	ADM 8	1	58,272	58,272	
3		PANELE SHPERNDARJE TU (Trahimi Interkabin)	100A	Kabina -KT-5	ADM 3	1	51,798	51,798	
4		PANELE SHPERNDARJE TU (ADM4, TK)	63A	Kabina -KT-3	ADM 4	1	58,272	58,272	
5		PANELE SHPERNDARJE TU (TK, Zym Kontenier)	63A	Kabina -KT-3	Buzmeant Kabina 10	1	58,272	58,272	
6		PANELE SHPERNDARJE TU (Chetori Gjeneratori)	250A	Kabina -KT-3	ADM 1	1	58,272	58,272	
7		PANELE SHPERNDARJE TU (GDF Drejtimi)	160A	Kabina -KT-3	ADM 6	1	58,272	58,272	
8		PANELE SHPERNDARJE TU (TUNELI-ESP)	160A	Kabina -KT-3	ADM 6	1	58,272	58,272	
9		PANELE SHPERNDARJE TU (Subjekte Trena)	100A	Kabina -KT-6	Kulla zero	1	38,850	38,850	
10		PANELE SHPERNDARJE TU (SHESH I IMB DOGANOR - TIR)	250A	Kabina -KT-14	Yokungu TIR	1	58,272	58,272	
11		PANELE SHPERNDARJE TU (Subjekte Trena)	160A	Kabina -KT-14	Terminali Lindor Chim	1	58,272	58,272	
12		PANELE SHPERNDARJE TU (Subjekte Trena)	80A	Kabina -KT-13	PARKINGU RI DOGANOR	1	38,850	38,850	
13		PANELE SHPERNDARJE TU (Subjekte Trena)	80A	Kabina -KT-13	PESHKIMI VJETER	1	38,850	38,850	
14		PANELE SHPERNDARJE TU (Pameti tek Aderisite tek H4 H5)	125A	Kabina -KT-14	Hyrja 4	1	38,850	38,850	
		PANELE SHPERNDARJE TU (Subjekte Trena)	100 A	Kabina -KT-13	Dogana	1	38,850	38,850	
PANELE SHPERNDARJE TU				Contenti per 12 Muaj		15		789,924	
PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK									
Nr	N. MAINESAVER	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	FIJOLA RYAR	VENDODHJA	Sasia	Contenti	Vlera		
1	N1 I EN 57	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 1	1	323,748	323,748		
2	N1 I EN 60	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 4	1	323,748	323,748		
3	P R AT I	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	150	Kabina no 3	1	323,748	323,748		
4	N1 I EN 61	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 4	2	323,748	647,496		
5	N1 I EN 61	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	75	Kabina no 4	1	323,748	323,748		

6	NI_1_EN_62	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 5	1	323,748	323,748
7	NI_1_EN_64	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 6	1	323,748	323,748
8	NI_1_EN_63	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 7	1	323,748	323,748
9	NI_1_EN_60	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	165	Kabina no 13	2	323,748	647,496
10	NI_1_EN_58	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	75	Kabina no 14	1	323,748	323,748
11	NI_1_EN_59	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Kabina no 15	1	323,748	323,748
12	NI_1_EN_60	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	165	Kabina no 7	1	323,748	323,748
PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK					14		4,208,724

Aparatë Karikimi Mëkëna Elektrike							
Nr	Nr.MAINTESAVER	PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK	FIQIA KVA	VENDODHJA	Sasia	Cmimi	Vlera
1		Karkues Makine	160	Kabina no 3	1	323,748	323,748
2		Karkues Makine	22	Kabina no 3	1	129,498	129,498
3		Karkues Makine	22	Kabina no 3	1	129,498	129,498
4		Karkues Makine	22	Kabina no 5	1	129,498	129,498
5		Karkues Makine	80	Kabina no 12	1	323,748	323,748
PANELE RIFAZIMI AUTOMATIK					5		1,035,990

MAGJISTRALE T.U. FURNIZIMI E.N.V. RRETE SHPERNDARJES TENSIONIT TE ULLET							
Nr	Nr.MAINTESAVER	EMERTIMI	SEKSIONI	DESTINACIONI	VENDODHJA	SASIA	Cmimi
1	NI_ND_KSH_02	MAGJISTRALE T.U.	3*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No. 6	KALATA No. 0, 1	7	3,886
2	NI_ND_KSH_03	MAGJISTRALE T.U.	3*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No. 1	KALATA No. 2, 3, 4	12	3,886
3	NI_ND_KSH_06	MAGJISTRALE T.U.	3*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No. 5	KALATA No. 5	14	3,886
4	NI_ND_KSH_07	MAGJISTRALE T.U.	3*240+3*50 mm ³	KABINA ELEKTRIKE No. 5	Kabina No. 5	2	6,474
MAGJISTRALE T.U. FURNIZIMI E.N.V. RRETE SHPERNDARJES TENSIONIT TE ULLET						35	141,173

LINJA T.U. USHIQIMI ME ENERGI NDERTESAVE, No. 1							
Nr	LI_ND	LINJA T.U. USHIQIMI ME ENERGI NDERTESAVE, No. 1	SEKSIONI	DESTINACIONI	VENDODHJA	SASIA	Cmimi
1	A_NI_ND_01	LINJA T.U. USHIQIMI NDERTESA	3*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _3	ND_ADM_01	1	9,714
2	A_NI_ND_01	LINJA T.U. USHIQIMI NDERTESA	3*95+50 mm ²	RREGJISTRU DETAR	ND_ADM_01	1	9,714
3	A_NI_ND_02	LINJA T.U. USHIQIMI NDERTESA	3*50+25 mm ²	PANELI GDF	ND_ADM_01	1	9,714
4	A_NI_ND_03	LINJA T.U. USHIQIMI NDERTESA	3*120+70 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _5	ND_ADM_02	1	9,714
5	NI_ND_ADM_06	LINJA T.U. USHIQIMI NDERTESA	3*70+35 mm ²	PANELI GDF	PANELE SHPERNDARJE T.U. TUNELI-ESP	1	9,714

6	NI_ND_ADM_07	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*25 mm2	PANELE SUPERINDARJE TU. TUNEL-ESP	ND_ADM_06_MUEJISI	1	9,714	9,714
7	NI_ND_SHB_15	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4x10 mm2	ZONA TEKNIKE ADM-8	ND_VENDROJA No.2	1	9,714	9,714
8	NI_ND_SHB_16	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*95+50 mm2	KABINA ELEKTRIKE_14	BLLOKU AGJENSIVE H-4	1	9,714	9,714
9	NI_ND_SHB_16	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*35+25 mm2	BLLOKU AGJENSIVE H-4	ND_VENDROJA No.4	1	9,714	9,714
10	NI_ND_SHB_17	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4x35 mm2	BLLOKU AGJENSIVE H-4	ND_VENDROJA No.5	1	9,714	9,714
11	NI_ND_SHB_18	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*150 mm2	Mobil Box 1 n	Mobil Box 1 n	1	9,714	9,714
12	NI_ND_ADM_05	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3x70+1x50mm2	KABINA ELEKTRIKE_13	ND_ADM_05	1	9,714	9,714
13	NI_ND_SHB_25	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*95+50 mm2	KABINA ELEKTRIKE_13	AGJENSITE DOGANORE	1	9,714	9,714
14	NI_ND_SHB_10	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*35+25 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	KAPITENERIA PORTIT	1	9,714	9,714
15	NI_ND_ADM_09	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*16 mm2	PANELE SUPERINDARJE TU. TUNEL-ESP	ND_ADM_09	1	9,714	9,714
LINJA TLU. USHQIMI ME ENERGJI NDERTESAVE. No.1						15		145,710

LINJA TLU. USHQIMI ME ENERGJI NDERTESAVE. No.2								
Nr	LI_ND	LINJA TLU. USHQIMI ME ENERGJI NDERTESAVE. No.2	SEKSIONI	DESTINACIONI	VENDDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	NI_ND_ADM_02	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*10 mm2	RREGJISTRIDETAR	ADMINISTRATA 2	1	12,300	12,300
2	NI_ND_ADM_03	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*35+25 mm2	ZONA TEKNIKE ADM-8	ADMINISTRATA 3	1	12,300	12,300
3	NI_ND_ADM_04	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*10 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	ADMINISTRATA 4	1	12,300	12,300
4	NI_ND_ADM_07	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*95+50 mm2	GUARDIA DI FINANZA	ADMINISTRATA 7	1	12,300	12,300
5	NI_ND_ADM_08	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*95+50 mm2	ZONA TEKNIKE ADM-8	ADMINISTRATA 8	1	12,300	12,300
6	NI_ND_SHB_10	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*95+50 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	OFICINA	1	12,300	12,300
7	NI_ND_MAG_11	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*10 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	MAG_1 DHE 2.	1	12,300	12,300
8	NI_ND_MAG_12	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*35+25 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	KAPANONI I PARKUT	1	12,300	12,300
10	NI_ND_MAG_14	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	4*120 mm2	KABINA ELEKTRIKE_15	MAGAZINA E CIMENTOS	1	12,300	12,300
11	NI_ND_MAG_15	LINJA TLU. USHQIMI NDERTESA	3*70+1*35 mm2	KABINA ELEKTRIKE_13	PARKINGU DOGANOR	1	12,300	12,300
LINJA TLU. USHQIMI ME ENERGJI NDERTESAVE. No.2						10		123,000

INSTALTIME ELEKTRIKE BRENDA NE NDERTESA No.1							
Nr	LI_ND	INSTALTIME ELEKTRIKE BRENDA NE NDERTESA No.1	DESTINACIONI	VENDDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	A_NI_ND_01	INSTALTIME NE NDERTESA	ND_ADM_01	ND_ADM_01	1	271,950	271,950
2	NI_ND_ADM_03	INSTALTIME NE NDERTESA	EXC.INTERKULTUR BLD	ADMINISTRATA 3	1	271,950	271,950

1

3	NI_ND_ADM_06	INSTALIME NE NDERTESA	ADMINISTRATA	ND_ADM_06	ND_ADM_06 - FSPD	1	271,950	271,950
4	NI_ND_ADM_06	INSTALIME NE NDERTESA	ADMINISTRATA	ND_ADM_06	ND_ADM_06 - MLEDIS	1	194,250	194,250
5	NI_ND_ADM_09	INSTALIME NE NDERTESA	PANZHI	ND_ADM_09	ND_ADM_09	1	194,250	194,250
INSTALIME ELEKTRIKE BRENDIA NE NDERTESA No.1						5		1,204,350
INSTALIME ELEKTRIKE BRENDIA NE NDERTESA No.2								
Nr	INND	INSTALIME ELEKTRIKE BRENDIA NE NDERTESA No.2		DESTINACIONI	VENDNDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	NI_ND_ADM_02	INSTALIME NE NDERTESA	NDERTESA ADM 2	EX-CUSTOM BLD	ND_ADM_02	1	271,950	271,950
2	NI_ND_SHB_15	INSTALIME NE NDERTESA	ND_VENDROJA No 2	ND_VENDROJA No 2	ND_VENDROJA No 2	1	25,902	25,902
3	NI_ND_SHB_16	INSTALIME NE NDERTESA	ND_VENDROJA No 3	ND_VENDROJA No 3	ND_VENDROJA No 3	1	25,902	25,902
4	NI_ND_SHB_16	INSTALIME NE NDERTESA	ND_VENDROJA No 4	ND_VENDROJA No 4	ND_VENDROJA No 4	1	28,488	28,488
5	NI_ND_SHB_17	INSTALIME NE NDERTESA	ND_VENDROJA No 5	ND_VENDROJA No 5	ND_VENDROJA No 5	1	-	-
6	NI_ND_ADM_04	INSTALIME NE NDERTESA	ND_ADM_04	ZVRAT SHFT, TETRAHTM	ADMINISTRATA 4	1	28,488	28,488
7	INND 16	INSTALIME NE NDERTESA	ND_ADM_10	OFICINA	OFICINA	1	28,488	28,488
8	NI_ND_MAG_11	INSTALIME NE NDERTESA	ND_MAG_11	E PJ KEMIRI	MAG 1 DHE 2	1	28,488	28,488
9	NI_ND_MAG_12	INSTALIME NE NDERTESA	ND_MAG_12	MAGAZINA ME QERA	KAPANONI I PARKUT	1	28,488	28,488
11	INND 24	INSTALIME NE NDERTESA	ND_ADM_22	ZYRA KONTAINER	APD	42	28,488	1,196,496
INSTALIME ELEKTRIKE BRENDIA NE NDERTESA No.2						51		1,662,690
LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE NE PORT, No.1								
Nr	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE NE PORT, No.1		Seksioni	DESTINACIONI	VENDNDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	LUK 1	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	(3*1.5 - 4*10) mm ²	PANIE E TTU	PAISIE TIR -APD	1	4,532	4,532
2	LUK 2	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*35+25 mm ²	KALATA_0	KUADRI ANIJE LUFTARAKE	1	4,532	4,532
3	LUK 3	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*35+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE_6	KUADRI ANIJE LUFTARAKE	1	4,532	4,532
4	LUK 4	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*70+35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE_14	SIESH PARKIMI TIR	1	4,532	4,532
5	LUK 5	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	4*35 mm ²	AGJENSIJE DOGANORE	PESHKIMI VETTER	1	4,532	4,532
6	LUK 6	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	4x25 mm ²	Cristian Marine	PESHKIMI VETTER	2	4,532	9,065

7	LUK 7	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	4x25 mm ²	Kulla 10, TK	TK	STACIONI I POMPAVE KALATA 4	1	4,532	4,532
8	LUK 6	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _1		STACIONI I POMPAVE KALATA 4	1	4,532	4,532
9	LUK 7	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*70+35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _6		STACIONI I POMPAVE KALATA 7	1	4,532	4,532
10	LUK 8	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _7		STACIONI I POMPAVE KALATA 7	1	4,532	4,532
11	LUK 9	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*70+35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _4		STACIONI I POMPAVE KALATA 7	1	4,532	4,532
12	LUK 10	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*35+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _6		KUADRI KALATA 1	1	4,532	4,532
13	LUK 11	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	3*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _14		Paneti O.L.M	1	4,532	4,532
14	LUK 12	LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE	(3*1,5 - 4*25) mm ²	PANELE TTU	Konsumtorët e Energjisë ne territorin e APD-se		1	129,498	129,498
LINJA TTU, USHQIMI KONSUMATOREVE NE PORT, No. 1							15		192,952

Priza për furnizimin e EIV									
Nr	PRIZA FURNIZIMI E.I.V	Specifikimi	DESTINACIONI	FURNIZIMI	SASIA	Cmimi	Vlera		
1	Pr 1	Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 400 A, 7b	Ne kalaten nr 0	KABINA ELEKTRIKE _6	2	6,474	12,948	
2	Pr 2	Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 400 A, 7b	Ne kalaten nr 1	KABINA ELEKTRIKE _6	5	6,474	32,370	
3	Pr 3	Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 400 A, 7b	Ne kalaten nr 2	KABINA ELEKTRIKE _1	4	6,474	25,896	
4	Pr 4	Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 400 A, 7b	Ne kalaten nr 3	KABINA ELEKTRIKE _1	4	6,474	25,896	
5	Pr 5	Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 400 A, 7b	Ne kalaten nr 4	KABINA ELEKTRIKE _1	4	6,474	25,896	
6	Pr 6	Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 400 A, 7b	Ne kalaten nr 5	KABINA ELEKTRIKE _5	14	6,474	90,636	
		Priza furnizim e/v	4P - 500 V, 600 A, 7b	Ne kalaten nr 5	KABINA ELEKTRIKE _5	2	6,474	12,948	
Priza për furnizimin e E.I.V							35		226,590

APARATE NDRICIMI									
Nr	AP_NDR	APARATE NDRICIMI	RUQIA Kw	VENDNDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera		
1	NI 1 EN 117	NDRIÇUES	150W-250W	NDRIÇUES RRUÇOR	108	324	34,992		
2	NI 1 EN 117	NDRIÇUES	250W-500W	NDRIÇIMI -NDERTESA	64	324	20,736		
3	NI 1 EN 117	NDRIÇUES	500-750W	NDRIÇIMI TERRITORIAL -KULLA	220	324	71,280		
APARATE NDRICIMI							392		127,008

STRUTTURAZIONE NDRICIMI		STRUTTURAZIONE NDRICIMI		L'ARTISTIA II		SASIA		Cintini		Viera	
1	NI 1 EN 117	KULLA NDRICIMI		H-25-30 m		29		5,178		150,162	
2	NI 1 EN 117	SITTYLLA NDRICIMI		H-7 - 11 m		127		3,886		493,471	
STRUTTURAZIONE NDRICIMI						156				643,633	
LINIA NDRICIMI JASHEM 1											
	LINIA NDR	EMERTIMI	SEKSIONI	NGA KABINA	DESTINACIONI	SASIA		Cintini		Viera	
1	NI 1 EN 141	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 6	1		1,944		1,944	
2	NI 1 EN 142	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 7	1		1,944		1,944	
3	NI 1 EN 143	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 8	1		1,944		1,944	
4	NI 1 EN 144	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 9	1		1,944		1,944	
5	NI 1 EN 145	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 1	1		1,944		1,944	
6	NI 1 EN 146	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 2	1		1,944		1,944	
7	NI 1 EN 147	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 3	1		1,944		1,944	
8	NI 1 EN 148	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KULLA NR 4	1		1,944		1,944	
9	NI 1 EN 150	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR 10	1		1,944		1,944	
10	NI 1 EN 151	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR 11	1		1,944		1,944	
11	NI 1 EN 152	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR 12	1		1,944		1,944	
12	NI 1 EN 153	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR 13	1		1,944		1,944	
13	NI 1 EN 154	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR 14	1		1,944		1,944	
14	NI 1 EN 155	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KUADRI ALDI-1	KULLA NR 12, 14	1		1,944		1,944	
15	NI 1 EN 157	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 3	KULLA NR 11	1		1,944		1,944	
16	NI 1 EN 158	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR E1	1		1,944		1,944	
17	NI 1 EN 159	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR E2	1		1,944		1,944	
18	NI 1 EN 160	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KULLA NR E3	1		1,944		1,944	
19	NI 1 EN 118	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	3*3+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KULLA NR 0	1		1,944		1,944	
20	NI 1 EN 135	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KULLA NR 1	1		1,944		1,944	
21	NI 1 EN 136	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KULLA NR 2	1		1,944		1,944	
22	NI 1 EN 137	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KULLA NR 3	1		1,944		1,944	
23	NI 1 EN 138	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KULLA NR 4	1		1,944		1,944	
24	NI 1 EN 139	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KULLA NR 5	1		1,944		1,944	
25	NI 1 EN 135	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KULLA NR 1	1		1,944		1,944	
26	NI 1 EN 136	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KULLA NR 2	1		1,944		1,944	
27	NI 1 EN 137	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KULLA NR 3	1		1,944		1,944	
28	NI 1 EN 138	LINIA NDRICIMI JASHEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KULLA NR 4	1		1,944		1,944	
29	NI 1 EN 139	LINIA NDRICIMI JASHEM 2	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KULLA NR 5	1		1,944		1,944	
30	NI 1 EN 140	LINIA NDRICIMI JASHEM 3	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KULLA NR 6	1		1,944		1,944	

1

21	N1_L1EN_181	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 1	q*16,00m ²	PANJELI 750 PARQIMETI 1m 20x20m	KUTILLA NR 1	1,041	1,041
22	N1_L1EN_199	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 1	q*16,00m ²	KALIBRA ELEKTRIKE No 14	KUTILLA NR 12	1,041	1,041
LINIA NDRICIMI JASHTIMI 1						52	61,208
LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2							
LINIA NDR		EMERTIMI	SEKSIONI	NGA KALIBRA	DESTINACIONI	SASIA	CHORO
1	N1_L1EN_77	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2	3*3+35-25i 00m ²	KALIBRA ELEKTRIKE No 4	NDRIKIMI RIKUPAR	1	7,770
2	N1_L1EN_78	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2	4*50+20m ²	KALIBRA ELEKTRIKE No 14	NDRIKIMI RIKUPAR TT-14	1	7,770
3	N1_L1EN_79	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2	4*25+00m ²	KALIBRA ELEKTRIKE No 14	NDRIKIMI RIKUPAR	1	7,770
4	N1_L1EN_80	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2	4*10+00m ²	PARKIMETI DOKUMENT	HYDRA LINDORE	1	7,770
5	N1_L1EN_81	LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2	3*50+1*35m ²	PARKIMETI DOKUMENT	NDRIKIMI PAKIMETI	1	7,770
LINIA NDRICIMI JASHTIMI 2						5	38,840
SISTEME PERPUNIMI TE AJRIT, KONDIKIONIMI							
SR	SISTEME PERPUNIMI TE AJRIT, KONDIKIONIMI	TIPOI MAKINERISE	PANJELI I TRAJTIMIT	VENDODHJA	SASIA	CHORO	Vlera
1	A_N1_N12_01	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 65 KW	Pedagjigjigje e ajrit	ALD01	4	24,960	103,608
2	A_N1_N12_01	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 9000-12000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super	1	7,122	7,122
3	A_N1_N12_01	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 24000-30000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super	1	7,122	7,122
4	A_N1_N12_02	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 24000-30000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super	1	7,122	7,122
5	A_N1_N12_03	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 5000-12000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super	1	7,122	7,122
6	A_N1_N12_04	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 9000-12000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super 2	1	7,122	7,122
7	A_N1_N12_05	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 9000-12000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super 2	20	7,122	142,440
8	A_N1_N12_06	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 24000-30000 BTU	Konditues qytet	ALD01 - Libreria Super 2	1	7,122	7,122
9	A_N1_N12_07	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 65 KW	Pedagjigjigje e ajrit	ALD01	2	14,244	58,080
10	A_N1_N12_08	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 9000-12000 BTU	Konditues qytet	ALD01	5	35,610	142,705
11	A_N1_N12_09	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 24000-30000 BTU	Konditues qytet	ALD01	15	106,830	428,835
12	A_N1_N12_10	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 5000-12000 BTU	Konditues qytet	ALD01	1	7,122	7,122
13	A_N1_N12_11	IMPANITI I TRAJTIMIT TE AJRIT ME FUQI 24000-30000 BTU	Konditues qytet	ALD01	1	7,122	7,122

17

14	NI_ND_ADM_09	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 9000-12000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	NIJERITISA TRAJNIZH	6	2.122	64.750
15	NI_ND_ADM_09	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 2000-20000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	NIJERITISA TRAJNIZH	1	7.122	7.122
16	NI_ND_ADM_11	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 9000-12000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	NIJERITISA TRAJNIZH	3	7.122	21.366
17	NI_ND_ADM_06	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 9000-12000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	Mjeshe Rregrete Sog Teknik shkruar	17	7.122	121.076
19	NI_ND_ADM_06	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 24000-10000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	Mjeshe Rregrete Sog Teknik shkruar	1	7.122	7.122
20	NI_ND_ADM_02	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 9000-12000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	ATKAL T GJH	2	7.122	14.244
21	NI_ND_ADM_08	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 24000-10000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	Hoxh 2	1	7.122	7.122
22	NI_ND_ADM_09	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 9000-12000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	Hoxh 4	2	7.122	14.244
24	NI_ND_ADM_06	IMPLANTU TRAJNIMI TE AJRIT ME FLUX 12000-10000 BTU	Konduktor epiu	qet - qet	ATKAL 4	5	7.122	35.610
SISTEMI PERIMANIMI TE AJRIT KONDICIONIMI						91		782.148

SISTEMI UPS		SISTEMI UPS	VA	VENINDODHJA	SASIA	Qendra	Vlera
1	NI I EN 192	UPS	60 kVA 1F+N 415V	ATKAL 1 Cordina	1	64.750	64.750
2	NI I EN 192	UPS	40 kVA 3F+N 415V	ATKAL 3	1	64.750	64.750
3	NI I EN 192	UPS	40 kVA 3F+N 415V	ATKAL 6	1	64.750	64.750
4	NI I EN 192	UPS	40 kVA 3F+N 415V	ATKAL 4	1	64.750	64.750
5	NI I EN 192	UPS	40 kVA 3F+N 415V	ATKAL 1 Server	1	64.750	64.750
6	NI I EN 192	UPS	40 kVA 3F+N 415V	ATKAL 1 Server	6	64.750	388.500

PAJISJE PRODHIMI ENERGJIE DHE ENERJIE		TIPOI	VA	VENINDODHJA	SASIA	Qendra	Vlera
Nr	GJ	Sistemi Prodhimi Energjie	VA	VENINDODHJA	SASIA	Qendra	Vlera
1	QJ 1	Sistemi Prodhimi Energjie	160 kVA	ALBET	1	129.498	129.498
2	QJ 2	Sistemi Prodhimi Energjie	160 kVA	ALBET Reserve	1	129.498	129.498
3	QJ 3	Sistemi Prodhimi Energjie	150 kVA	ALBET	1	129.498	129.498
4	QJ 4	Sistemi Prodhimi Energjie	33 kVA	ALBET Ditesitja + vj	1	129.498	129.498

3	GJ 5	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	500 kVA	ALBES	1	129.248	129.438
4	GJ 6	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	30 kVA	STATION ZARARITSET KT1	1	129.394	129.498
5	GJ 7	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	36 kVA	STATION ZARARITSET KT7	1	129.408	129.498
6	GJ 8	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	400 kVA	MOBILE TRAILER	1	129.408	129.498
7	GJ 9	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	100 kVA	MOBILE KARGOEL 1	1	129.408	129.498
8	GJ 10	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	33 kVA	11019-4	1	129.408	129.498
9	GJ 11	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	33 kVA	ALBES 100 MIRIMBAUTIES	1	129.498	129.498
12	GJ 12	Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	67 kVA	Margara kaparam park	1	129.498	129.498
		Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	500 kVA	Terraced Kombiarcene Dogara	1	129.498	129.498
		Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	500 kVA	ADN1	1	129.498	129.498
		Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	113 kVA	ADN2	1	129.498	129.498
		Sistem Produsor Energie	GENERATOR ENERGIE ELECTRICE	250 kVA	ADN3	1	64.752	64.752
						16		2.607.222
PARSIE PRODUSOR ENERGIE EI ELECTRICE								
MAGISTRALA TEI, ROULET SUPERDARIELE TENSIOANITE TEI UT ET								
1	MTU 5	MAGISTRALA TEI	SEKSIONI 17240-1720 mm3	NGA - NE KABINA EL. EL. TRUCK NO 1 - KALATIN NO. 5, 6	6000	2	6.434	12.948
POMPE PER DARIELE 4.0 EV								
2	INND 24	Pompa benzina 4.0	40 500 V, 400 A, 75 40 500 V, 400 A, 75	DISTINCTION - VENDDIOMIJA KABINA 3.7 AFD KABINA 3.7 AFD	scorpiu scorpiu	14 2	6.434 6.434	90.616 12.948
INSTALARE ELECTRICE BARRANDA MI								
	INND	NOBILITATE NO.2		DISTINCTION - VENDDIOMIJA				
1	INND 24	INSTALARE MI KONTAINER ZVIA DHI SANTAR	NO. ALBES 27	ZVIA KONTAINER ALD	scorpiu	4	25.438	227.004

67

7

albesol

[illegible]



OFERTE EKONOMIKE

Luftë, 06.04.2023

ENPI (OFFERTI) - ENPI s.p.a.
Adresa: Dard Shkëmbi Street, Tirana, Albania

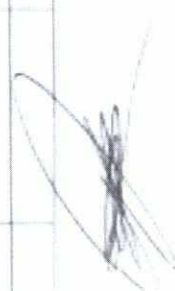
Personat: Anuaris Perali (ENPI)
Adresa: Dard Shkëmbi Street, 140 No 1

LISTA E AKTIVITETEVE DHE ENJGJITHSHME E AKTIVITETEVE PORFAL DE BIRDS

LISTA E TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET JV		SEKSIONI		NGA		DERI		GJATESIA		COSTO		Vlera	
No	LISTA JV	EJERTIMI		SEKSIONI		NGA		DERI		GJATESIA		COSTO	
1	L TM 1	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Nisaceni shkolle		Kryqja UNIB-ac		280		1,177	
2	L TM 2	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja UNIB-ac		Kryqja me Br 3		850		1,177	
3	L TM 3	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Pala K _lab NSHAK-4		100		1,177	
4	L TM 4	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Pala K _lab NSHAK-4		Lva Dardani		900		1,177	
5	L TM 5	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Lva Dardani		Presa Hyqje No 4		344		1,177	
6	L TM 6	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Presa Hyqje No 4		Kryqja me Br 3		204		1,177	
7	L TM 7	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Kryqja me Br 3		202		1,177	
8	L TM 8	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Kryqja me Br 3		202		1,177	
9	L TM 9	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Kryqja me Br 3		202		1,177	
10	L TM 10	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Kryqja me Br 3		202		1,177	
11	L TM 11	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Kryqja me Br 3		202		1,177	
12	L TM 12	LISTA TRANSMETIMIT TENSIONIT TE MESHET		1 * 145 m ² AL		Kryqja me Br 3		Kryqja me Br 3		202		1,177	

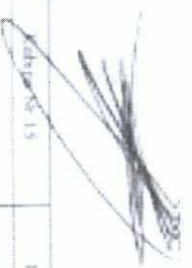
12	L706.13	LINJA TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM	1 * 185 mm ² AL	Kabina No. 4	Kabina No. 1	140	1.177	117.948
14	L706.14	LINJA TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM	1 * 185 mm ² AL	Kabina No. 7	Kabina No. 5	130	1.177	106.196
15	L706.15	LINJA TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM	1 * 185 mm ² AL	Kabina No. 5	Kabina No. 6	160	1.177	104.572
18	L706.16	LINJA TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM	1 * 185 mm ² AL	Kabina No. 6	Kabina No. 1	170	1.177	704.124
21	L706.17	LINJA TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM	1 * 185 mm ² AL	Kabina No. 1	Kabina No. 3	270	1.177	117.844
18	L706.18	LINJA TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM	1 * 185 mm ² AL	Kabina No. 3	Kabina No. 10/11/SSSE	260	1.177	106.072
LINJA TE TRANSMETIMET TENSIONIT TE MESIEM 101						8.807		18.473.548

KABINA ELEKTRIKE - IMATI		KABINA ELEKTRIKE - IMATI		KABINA ELEKTRIKE - IMATI		KABINA ELEKTRIKE - IMATI		KABINA ELEKTRIKE - IMATI	
Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1	NI_ND_SSHB_17	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 1	Kabina No. 4	1	186.266	196.266	186.266	196.266
2	NI_ND_SSHB_18	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 2	Kabina No. 8	1	196.266	196.266	196.266	196.266
3	NI_L_PN_129	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 3	Cilindra	1	198.266	198.266	198.266	198.266
4	NI_ND_SSHB_19	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 4	Kabina No. 7	1	198.266	198.266	198.266	198.266
5	NI_ND_SSHB_20	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 5	Kabina No. 5	1	198.266	198.266	198.266	198.266
6	NI_ND_SSHB_21	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 6	Kabina No. 1	1	198.266	198.266	198.266	198.266
7	NI_ND_SSHB_22	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV TOKEZIM NDOQIM ASPIRIM SITHIMI ALABIMET	Kabina No. 7	Kabina No. 6	1	198.266	198.266	198.266	198.266
8	NI_ND_SSHB_23	INSTALIMET ELEKTRIKE KABINA (I)RA TNAUTU 20 / 0.4 kV	Kabina No. 12	100.266	1	198.266	198.266	198.266	198.266



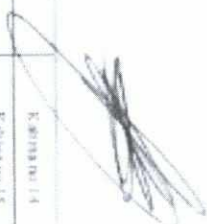
	TOKEZIN NIBIDA ASPIRIN (ST200) ALAKSETI					
9	NI_ND_SIB_13 INSTALIM E LKTRIKE KABINA (BIA) TAKTU 20/0.4 kV TOKEZIN NIBIDA ASPIRIN (ST200) ALAKSETI	Kabina No. 13	Temperaturi Temperature	1		190,266
10	NI_ND_SIB_23 INSTALIM E LKTRIKE KABINA (BIA) TAKTU 20/0.4 kV TOKEZIN NIBIDA ASPIRIN (ST200) ALAKSETI	Kabina No. 14	Temperaturi Temperature	1		190,266
11	NI_ND_SIB_24 INSTALIM E LKTRIKE KABINA (BIA) TAKTU 20/0.4 kV TOKEZIN NIBIDA ASPIRIN (ST200) ALAKSETI	Kabina No. 15	Kabina nr 15	1		190,266
12	NI_ND_SIB_24 INSTALIM E LKTRIKE KABINA (BIA) TAKTU 20/0.4 kV TOKEZIN NIBIDA ASPIRIN (ST200) ALAKSETI	Kabina AFD-DVM	Isopje nr 4	1		190,266
KABINA ELIMINIME - TAKTU				12		2,855,192

TR.F TRANSFORMATOR FIJOJE						
Nr	Nr MAINSAYER	TRANSFORMATOR FIJOJE	TENSIONI U / V	IZOLACIONI	VENDRODHJA	SASLA
1	NI_L_EN_7	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 1	209,347
2	NI_L_EN_9	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 2	209,347
3	NI_L_EN_17	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630KVA	20/0.4/0.23 kV	REZINE	Kabina No 3	209,347
4	NI_L_EN_10	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 4	209,347
5	NI_L_EN_11	TRANSFORMATOR FIJOJE - 1000KVA	20/0.4/0.23 kV	REZINE	Kabina No 4	209,347
6	NI_L_EN_12	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 5	209,347
7	NI_L_EN_12	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 5	209,347
8	NI_L_EN_13	TRANSFORMATOR FIJOJE - 400KVA	21/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 5	209,347
9	NI_L_EN_13	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	REZINE	Kabina No 6	209,347
10	NI_L_EN_14	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 7	209,347
11	NI_L_EN_15	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 7	209,347
12	NI_L_EN_16	TRANSFORMATOR FIJOJE - 400KVA	21/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 12	209,347
13	NI_ND_SIB_17	TRANSFORMATOR FIJOJE - 800KVA	20/0.4/0.23 kV	REZINE	Kabina No 13	209,347
14	NI_L_EN_16	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 14	209,347
15	NI_L_EN_8	TRANSFORMATOR FIJOJE - 630 KVA	20/0.4/0.23 kV	VAI	Kabina No 15	209,347



TR. TRANSFORMATOR PLOIE		TRANSFORMATOR PLOIE 1000KVA	31.04.2016	02.05.2016	16	200.247	200.147	3.349.555
PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV								
Nr	Nr MAINESAVER	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	F. TR PLOIE	F. KOMUTIMATIE	VENDINOBIJA	SASA	Cmim	Vier
1	Nr. EN_42	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	2	KABINA NR.1	3	111.218	153.633
2	Nr. EN_25	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	2	KABINA NR.2	3	111.218	153.633
3	Nr. EN_29	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	2	KABINA NR.3	3	111.218	153.633
4	Nr. EN_32	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	2	2	KABINA NR.4	4	111.218	144.874
5	Nr. EN_26	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	2	2	KABINA NR.5	5	111.218	556.042
6	Nr. EN_30	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	2	KABINA NR.6	3	111.218	153.633
7	Nr. EN_44	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	2	2	KABINA NR.7	4	111.218	144.874
8	Nr. EN_45	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	2	KABINA NR.12	3	111.218	153.633
9	Nr. EN_25	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	2	KABINA NR.13	4	111.218	144.874
10	Nr. EN_18	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	1	KABINA NR.14	4	111.218	144.874
11	Nr. EN_22	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	2	2	KABINA NR.15	4	111.218	144.874
12	Nr. EN_20	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV		1	KABINA NR.39 - CEZ	1	111.218	111.218
13	Nr. EN_39	PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV	1	1	KABINA NR.39 - DYMA	2	111.218	222.433
PANEL TENSIONIT TE MIESM 20KV						43		4.782.391
LOKALIT. PANELE TU								
Nr	Nr MAINESAVER	LOKALIT. PANELE TU	Model PLOIE TU		Venditoria	Sasa	Cmim	Vier
1	Nr. EN_65	PANELE PLOIE TU (BT) 1 Model	BUTUTINO (INDAGENS 1600A)		Kabina no 1	1	157.012.80	157.013
2	Nr. EN_66	PANELE PLOIE TU (BT) 1 Model	Adattare 160-500A TRAST Base C		Kabina no 1	1	157.012.80	157.013
3	Nr. EN_67	PANELE PLOIE TU (BT) 1 Model	Panel ABB 1600A (Adattare 40-50 A)		Kabina no 1	1	157.012.80	157.013
4	Nr. EN_87	PANELE PLOIE TU (BT) 1 Model	BUTUTINO (INDAGENS 1600A)		Kabina no 2	1	157.012.80	157.013
5	Nr. EN_70	PANELE PLOIE TU (BT) 1 Model	Adattare 160-500A TRAST Base C		Kabina no 2	1	157.012.80	157.013
6	Nr. EN_71	PANELE PLOIE TU (SCHNEIDER) 1 Model	SCHNEIDER (Adattare 1600A)		Kabina no 2	1	41.591.20	41.591
7	Nr. EN_71	PANELE PLOIE TU (SCHNEIDER) 1 Model	Adattare 160-500A (Ntrorje Differetiale)		Kabina no 2	1	41.591.20	41.591

9	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 2	1	91,591.20	91,591
10	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 3	1	157,012.80	157,013
11	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 3	1	157,012.80	157,013
12	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 3	1	157,012.80	157,013
13	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	157,012.80	157,013
14	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	157,012.80	157,013
15	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	157,012.80	157,013
16	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	157,012.80	157,013
17	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	157,012.80	157,013
18	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	157,012.80	157,013
19	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 4	1	91,591.20	91,591
20	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 5	1	157,012.80	157,013
21	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 5	1	157,012.80	157,013
22	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 5	1	157,012.80	157,013
23	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 5	1	157,012.80	157,013
24	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 5	1	65,424.00	65,424
25	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 6	1	157,012.80	157,013
26	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 6	1	157,012.80	157,013
27	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 6	1	91,591.20	91,591
28	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 7	1	157,012.80	157,013
29	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 7	1	157,012.80	157,013
30	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 7	1	157,012.80	157,013
31	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 7	1	157,012.80	157,013
32	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 7	1	91,591.20	91,591
33	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 12	1	157,012.80	157,013
34	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 12	1	157,012.80	157,013
35	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 12	1	157,012.80	157,013
36	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 12	1	157,012.80	157,013
37	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 12	1	157,012.80	157,013
38	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 13	1	157,012.80	157,013
39	NI 1 EN 11	PANTEL FLUOR TU (BT) 1 Modul		Kabisa no 14	1	157,012.80	157,013



40	SI 1 EN 72	PANTEL FLUXE TU (BT) 1 MARE	DETERMINA (VALORI 1000A)	K.8010A.00.14	1	157,012.80	157,013
41	SI 1 EN 98	PANTEL FLUXE TU (200) 1 MARE	DETERMINA (VALORI 1000A)	K.8010A.00.15	1	157,012.80	157,013
42	SI 1 EN 98	PANTEL FLUXE TU (200) 1 MARE	PANEL 2000Watt 1000A	K.8010A.00.15	1	157,012.80	157,013
43	SI 1 EN 95	PANTEL FLUXE TU (2000) 1 MARE	(MARE) 1000-1000, 2000A 1000	K.8010A.00.15	1	157,012.80	157,013
44	SI 1 EN 95	PANTEL FLUXE TU (2000) 1 MARE	PANEL 2000Watt 1000A	K.8010A.00.15	1	157,012.80	157,013
45	SI 1 EN 56	PANTEL FLUXE TU (157) MARE	PANEL 8010Watt 150A	K.8010A.00.15	1	91,591.20	91,591
46	SI 1 EN 71	PANTEL FLUXE TU (157) MARE	PANEL 8010Watt 150A	K.8010A.00.15	1	91,591.20	91,591
1000A F. PANTEL TU							4,407,627

PANTEL SUPERINDUCIE TU							
Nr	Numele/aver	Panell Superinducie TU	Faza e Instalator	Buretauri ega Katura	Vrededija	Stare	Cantat
1		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	400A	Katura KT-15	AD104.2	1	78,510
2		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	200A	Katura KT-15	AD104.8	1	58,877
3		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	AD104.5	1	52,330
4		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	55A	Katura KT-15	AD104.4	1	58,877
5		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	55A	Katura KT-15	AD104.10	1	58,877
6		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	250A	Katura KT-15	AD104.1	1	58,877
7		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	AD104.6	1	58,877
8		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	AD104.6	1	58,877
9		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	K.8010A.00.15	1	39,253
10		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	250A	Katura KT-15	PANTEL 100	1	58,877
11		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	PANTEL 100	1	58,877
12		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	PANTEL 100	1	58,877
13		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	PANTEL 100	1	58,877
14		PANTEL SUPERINDUCIE TU (1000A)	100A	Katura KT-15	PANTEL 100	1	58,877



ENPI
Energie Nippon Power International

PANEELE RIFAZIONI ELETTRICI

Canoni per 12 Mesi

15

798,122

PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI

N°	N° MAINS AVER	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	PIÙ ALTA VIVA	VENDIDODDIA	Nome	Canoni	Vita
1	N° 1 EN 57	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	137	Kabara no 3	1	327,108	327,108
2	N° 1 EN 60	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	135	Kabara no 4	1	327,108	327,108
3	N° 1 EN 61	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	130	Kabara no 3	1	327,108	327,108
4	N° 1 EN 61	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	128	Kabara no 4	2	327,108	654,216
5	N° 1 EN 61	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	75	Kabara no 4	1	327,108	327,108
6	N° 1 EN 62	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	105	Kabara no 5	1	327,108	327,108
7	N° 1 EN 64	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	105	Kabara no 6	1	327,108	327,108
8	N° 1 EN 63	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	105	Kabara no 7	1	327,108	327,108
9	N° 1 EN 60	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	165	Kabara no 11	2	327,108	654,216
10	N° 1 EN 98	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	75	Kabara no 14	1	327,108	327,108
11	N° 1 EN 99	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	105	Kabara no 15	1	327,108	327,108
12	N° 1 EN 60	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	165	Kabara no 7	1	327,108	327,108
PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI						14	4,252,404

PANEELE RIFAZIONI ELETTRICI

N°	N° MAINS AVER	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	PIÙ ALTA VIVA	VENDIDODDIA	Nome	Canoni	Vita
1	N° 1 EN 57	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	160	Kabara no 3	1	327,108	327,108
2	N° 1 EN 60	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	22	Kabara no 3	1	150,842	150,842
3	N° 1 EN 61	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	22	Kabara no 3	1	150,842	150,842
4	N° 1 EN 61	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	22	Kabara no 5	1	150,842	150,842
5	N° 1 EN 61	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	80	Kabara no 12	1	327,108	327,108
PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI						5	1,046,762

PANEELE RIFAZIONI ELETTRICI ELETTRICI

N°	N° MAINS AVER	EMERGENCY	SESSIONI	DISTRIBUZIONI	VENDIDODDIA	SASSA	Canoni	Vita
1	N° 1 EN 62	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	3005-50 mm²	KABARA ELEKTRIK No 8	KALATA No 0.1	7	3,076	27,483
2	N° 1 EN 63	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	3005-50 mm²	KABARA ELEKTRIK No 1	KALATA No 2.1.4	12	3,076	47,117
3	N° 1 EN 66	PANEELE RIFAZIONI AUTOMATICI	3005-50 mm²	KABARA ELEKTRIK No 5	KALATA No 5	14	3,076	54,070



ENPI
Ente Nazionale per la
Protezione dell'Ambiente

[Handwritten signature]

4	NO ND RSH_01	MACISTRATE TL	1*240+3*30 mm2	KABINA ELEKTRIKE No 5	Art. No. 5	2	6,141	11,082
5	MACISTRATE TL	MACISTRATE TL	1*240+3*30 mm2	KABINA ELEKTRIKE No 5	Art. No. 5	35	6,141	142,654
LINJA TL USHQIMI ME ENERGIJI NDRITSAVE, No.1								
No	TL, ND	LINJA TL, USHQIMI ME ENERGIJI NDRITSAVE, No.1	SEKSIONI	DESTINACIONI	VENDIMORRIA	SASIA	Chimi	Vlera
1	A, NO ND_01	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _3	ND, ADM_01	1	9,815	9,815
2	A, NO ND_01	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*95+50 mm ²	RREGJISTRIMI DERTAR	ND, ADM_01	1	9,815	9,815
3	A, NO ND_02	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*40+25 mm ²	PANELI GCR	ND, ADM_01	1	9,815	9,815
4	A, NO ND_03	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*120+70 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _3	ND, ADM_02	1	9,815	9,815
5	NO ND, ADM_06	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*70+35 mm ²	PANELI GCR	PANEELE SHPERNDARJE TL, TUBELE, SPD	1	9,815	9,815
6	NO ND, ADM_07	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*25 mm2	PANEELE SHPERNDARJE TL, TUBELE, SPD	ND, ADM_06, MEDISI	1	9,815	9,815
7	NO ND, SHB_15	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*15 mm2	KABINA ELEKTRIKE ADM4	ND, VENDIMORRIA No.2	1	9,815	9,815
8	NO ND, SHB_16	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _14	ND, VENDIMORRIA No.4	1	9,815	9,815
9	NO ND, SHB_16	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*35+25 mm2	BLOKU AGJENSIVE H-4	ND, VENDIMORRIA No.4	1	9,815	9,815
10	NO ND, SHB_17	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*35 mm2	BLOKU AGJENSIVE H-4	ND, VENDIMORRIA No.5	1	9,815	9,815
11	NO ND, SHB_18	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*140 mm2	Mobil Box 11	Mobil Box 11	1	9,815	9,815
12	NO ND, ADM_08	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	3*70+150 mm2	KABINA ELEKTRIKE _13	ND, ADM_05	1	9,815	9,815
13	NO ND, SHB_25	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*95+50 mm ²	KABINA ELEKTRIKE _13	ADMINSITRATIVE	1	9,815	9,815
14	NO ND, SHB_10	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*35+25 mm2	KABINA ELEKTRIKE _3	KAPITENIELIA No.111	1	9,815	9,815
15	NO ND, ADM_09	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*15 mm2	PANEELE SHPERNDARJE TL, TUBELE, SPD	ND, ADM_09	1	9,815	9,815
LINJA TL, USHQIMI ME ENERGIJI NDRITSAVE, No.1						15		147,221
LINJA TL, USHQIMI ME ENERGIJI NDRITSAVE, No.2								
No	TL, ND	LINJA TL, USHQIMI ME ENERGIJI NDRITSAVE, No.2	SEKSIONI	DESTINACIONI	VENDIMORRIA	SASIA	Chimi	Vlera
1	NO ND, ADM_02	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*10 mm2	RREGJISTRIMI DERTAR	ADMINSITRATIVA 2	1	12,427	12,427
2	NO ND, ADM_03	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*35+25 mm2	KABINA ELEKTRIKE ADM4	ADMINSITRATIVA 3	1	12,427	12,427
3	NO ND, ADM_06	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	4*10 mm2	KABINA ELEKTRIKE _3	ADMINSITRATIVA 4	1	12,427	12,427
4	NO ND, ADM_07	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*95+50 mm ²	DIGJERIA QI FINANZA	ADMINSITRATIVA 7	1	12,427	12,427
5	NO ND, ADM_08	LINJA TL, USHQIMI NDRITSA	1*95+50 mm ²	FINANSA TRESIRE ADM4	ADMINSITRATIVA 8	1	12,427	12,427



6	NI_ND_SOB_12	LINJA TL. USHQRMI NIDERTESA	3*10+55.000'	KABINA ELEKTRIKE_3	OFICINA	1	12.437	12.437
7	NI_ND_MAG_11	LINJA TL. USHQRMI NIDERTESA	4*10 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	MAG_11 DUE 2	1	12.437	12.437
8	NI_ND_MAG_12	LINJA TL. USHQRMI NIDERTESA	3*15+25 mm2	KABINA ELEKTRIKE_3	KABINONI I PARKUT	1	12.437	12.437
10	NI_ND_MAG_14	LINJA TL. USHQRMI NIDERTESA	4*125 mm2	KABINA ELEKTRIKE_15	KABINONIA E GJERENJES	1	12.437	12.437
11	NI_ND_MAG_15	LINJA TL. USHQRMI NIDERTESA	3*150+1*35 mm2	KABINA ELEKTRIKE_15	PARKUTI/DEKAVOR	1	12.437	12.437
LINJA TL. USHQRMI NIDERTESA, No. 3						10		124.372

INSTALIME ELEKTRIKE BRENDA NE NIDERTESA No.1								
Nr	INND	INSTALIME ELEKTRIKE BRENDA NE NIDERTESA No.1	DESTINACIONI	VENDIDORRUA	SASIA	Chm	Vera	
1	NI_ND_01	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_ADM_01	ND_ADM_01	1	214.772	214.772	
2	NI_ND_ADM_03	INSTALIME NE NIDERTESA	EX-INTERALI BULI	ADMINISTRATA 3	1	214.772	214.772	
3	NI_ND_ADM_06	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_ADM_06	ND_ADM_06 - 45193	1	214.772	214.772	
4	NI_ND_ADM_06	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_ADM_06	ND_ADM_06 - NIDERTESA	1	198.266	198.266	
5	NI_ND_ADM_09	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_ADM_09	ND_ADM_09	1	198.266	198.266	
INSTALIME ELEKTRIKE BRENDA NE NIDERTESA No.1						5		1.216.849

INSTALIME ELEKTRIKE BRENDA NE NIDERTESA No.2								
Nr	INND	INSTALIME ELEKTRIKE BRENDA NE NIDERTESA No.2	DESTINACIONI	VENDIDORRUA	SASIA	Chm	Vera	
1	NI_ND_ADM_02	INSTALIME NE NIDERTESA	EX-CUSTOM BULI	ND_ADM_02	1	214.772	214.772	
2	NI_ND_SOB_15	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_VENDIDORRUA No.2	ND_VENDIDORRUA No.2	1	26.171	26.171	
3	NI_ND_SOB_16	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_VENDIDORRUA No.1	ND_VENDIDORRUA No.1	1	26.171	26.171	
4	NI_ND_SOB_16	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_VENDIDORRUA No.4	ND_VENDIDORRUA No.4	1	26.171	26.171	
5	NI_ND_SOB_17	INSTALIME NE NIDERTESA	ND_VENDIDORRUA No.5	ND_VENDIDORRUA No.5	1	-	-	
6	NI_ND_ADM_04	INSTALIME NE NIDERTESA	ZYBAT SGT. TETRA, HTM	ADMINISTRATA 4	1	28.781	28.781	
7	INND 16	INSTALIME NE NIDERTESA	OFICINA	OFICINA	1	28.781	28.781	
8	NI_ND_MAG_11	INSTALIME NE NIDERTESA	EPD KENRINI	MAG_11 DUE 2	1	28.781	28.781	
9	NI_ND_MAG_12	INSTALIME NE NIDERTESA	MAGAZINA VET. OJEA	KAVANDONTI PARKUT	1	28.781	28.781	
11	INND 24	INSTALIME NE NIDERTESA	ZYBA KONTAKTER	APD	42	28.781	1.208.814	



INSTALIME ELEKTRIKE BLENDA NE PORTIN N°1

51

1.677.312

LINJA TË LËSHQIM KONSUMATOREVE NE PORT, N°1

N°	LINJA TË LËSHQIM KONSUMATOREVE	Shtetimi	DESTINACIONI	VENIDODHJA	SASIA	Cmimi	Vlera
1	L.L.K.1 NE PORT, N°1	13*1.5 - 4*10.000 ²	PANJEL TË	PAJSE TIR, 60°0	1	4.579	4.579
2	L.L.K.2	3*35+25 mm ²	KALATA, 9	KUALITI ANJEL LËSHQIM	1	4.579	4.579
3	L.L.K.3	3*35+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 6	KUALITI ANJEL LËSHQIM	1	4.579	4.579
4	L.L.K.4	3*70+35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 14	SHEF PAKIMI TIR	1	4.579	4.579
5	L.L.K.5	4*35 mm ²	AGJENSITE DOKUMENTORE	PESHKIMI VJETTER	1	4.579	4.579
6	L.L.K.6	4*25 mm ²	AGJENSITE DOKUMENTORE	PESHKIMI VJETTER	1	4.579	4.579
7	L.L.K.7	4*25 mm ²	KALATA, 10, TK	TK	1	4.579	4.579
8	L.L.K.8	4*35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 1	STACIONI I POKIMAVE	1	4.579	4.579
9	L.L.K.9	3*70+35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 8	STACIONI I POKIMAVE	1	4.579	4.579
10	L.L.K.10	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 7	STACIONI I POKIMAVE	1	4.579	4.579
11	L.L.K.11	3*70+35 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 4	STACIONI I POKIMAVE	1	4.579	4.579
12	L.L.K.12	3*35+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 6	KUALITI KALATA, 1	1	4.579	4.579
13	L.L.K.13	3*70+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE, 14	PANJEL OLINI	1	4.579	4.579
14	L.L.K.14	3*70+25 mm ²	PANJEL TË	Konsideratet e Energjisë ne blerjen e APT-90	1	130.842	130.842
LINJA TË LËSHQIM KONSUMATOREVE NE PORT, N°1					15		194.951
Pritja per blerjen e ELY							
N°	PITJA PER BLERJEN	Spesifikimi	DESTINACIONI	FURNIZIMI	SASIA	Cmimi	Vlera
1	Pitja	400 V, 400 A, 70 TH	NE KABINA TË	KABINA ELEKTRIKE, 6	7	6.540	13.280

[Signature]

2	TV 2	Priza furnizor 2V	4P 500 V 400 A Th	Nu este ar 1	KABINA ELECTRICE 6	5	6.540	32.700
3	TV 3	Priza furnizor 2V	4P 500 V 400 A Th	Nu este ar 2	KABINA ELECTRICE 1	4	6.540	26.160
4	TV 4	Priza furnizor 2V	4P 500 V 400 A Th	Nu este ar 3	KABINA ELECTRICE 1	4	6.540	26.160
5	TV 5	Priza furnizor 2V	4P 500 V 400 A Th	Nu este ar 4	KABINA ELECTRICE 1	4	6.540	26.160
6	TV 6	Priza furnizor 2V	4P 500 V 400 A Th	Nu este ar 5	KABINA ELECTRICE 5	14	6.540	91.560
		Priza furnizor 2V	4P 500 V 400 A Th	Nu este ar 5	KABINA ELECTRICE 5	2	6.540	13.080
Priza per for obiectiv 6 e TVV						85		228.900
APARATE NIDRICHE								
	AP_NDR	APARATE NIDRICHE		FIOLA Kw	VENDOBODILA	SASIA	Costuri	Valori
1	N1 EN 117	NEOCTES		140W-250W	NEOCTES RIU 820	188	528	15.361
2	N1 EN 117	NEOCTES		250W-400W	NEOCTES RIU 820	54	328	20.968
3	N1 EN 117	NEOCTES		500-750W	NEOCTES RIU 820	220	728	72.072
APARATE NIDRICHE						292		128.419
STRUCTURA NIDRICHE								
	STR_NDR	STRUCTURA NIDRICHE		Latoarea II		SASIA	Costuri	Valori
1	N1 EN 117	KUTLA NIDRICHE		1425-3078		10	5.272	151.728
2	N1 EN 117	SITIGLIA NIDRICHE		1425-3078		27	3.928	408.931
STRUCTURA NIDRICHE						155		650.381
LINIA NIDRICHE JASITEN 1								
	LINIA_NDR	ENERGIE	SEKSIONI	NGA KABINA	DESTINACIUNI	SASIA	Costuri	Valori
1	N1 EN 141	LINIA NIDRICHE JASITEN 1	4*16 mm ²	KABINA ELECTRICE No 1	KUTLA NR 6	1	1.964	1.964
2	N1 EN 142	LINIA NIDRICHE JASITEN 1	4*16 mm ²	KABINA ELECTRICE No 1	KUTLA NR 7	1	1.964	1.964
3	N1 EN 143	LINIA NIDRICHE JASITEN 1	4*16 mm ²	KABINA ELECTRICE No 1	KUTLA NR 8	1	1.964	1.964
4	N1 EN 144	LINIA NIDRICHE JASITEN 1	4*16 mm ²	KABINA ELECTRICE No 1	KUTLA NR 9	1	1.964	1.964
5	N1 EN 145	LINIA NIDRICHE JASITEN 1	4*16 mm ²	KABINA ELECTRICE No 1	KUTLA NR 1	1	1.964	1.964
6	N1 EN 146	LINIA NIDRICHE JASITEN 1	4*16 mm ²	KABINA ELECTRICE No 1	KUTLA NR 2	1	1.964	1.964

1	NE 1 EN 147	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KUTLA NR 1	1	1,964	1,964
8	NE 1 EN 148	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 1	KUTLA NR 4	1	1,964	1,964
9	NE 1 EN 149	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 10	1	1,964	1,964
10	NE 1 EN 151	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 11	1	1,964	1,964
11	NE 1 EN 152	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 12	1	1,964	1,964
12	NE 1 EN 153	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 15	1	1,964	1,964
13	NE 1 EN 154	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 16	1	1,964	1,964
14	NE 1 EN 155	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KUTLORI ALUM-1	KUTLA NR 12, 14	1	1,964	1,964
15	NE 1 EN 157	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 11	1	1,964	1,964
16	NE 1 EN 158	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 11	1	1,964	1,964
17	NE 1 EN 159	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 11	1	1,964	1,964
18	NE 1 EN 160	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 5	KUTLA NR 12	1	1,964	1,964
19	NE 1 EN 118	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	3*35+25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KUTLA NR 0	1	1,964	1,964
20	NE 1 EN 135	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KUTLA NR 1	1	1,964	1,964
21	NE 1 EN 136	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KUTLA NR 2	1	1,964	1,964
22	NE 1 EN 137	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KUTLA NR 1	1	1,964	1,964
23	NE 1 EN 138	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KUTLA NR 1	1	1,964	1,964
24	NE 1 EN 139	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 6	KUTLA NR 5	1	1,964	1,964
25	NE 1 EN 139	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*25 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 1	1	1,964	1,964
26	NE 1 EN 136	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 2	1	1,964	1,964
27	NE 1 EN 137	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 3	1	1,964	1,964
28	NE 1 EN 138	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 4	1	1,964	1,964
29	NE 1 EN 139	LENJA NDRICIMI JASHTEM 2	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 5	1	1,964	1,964
30	NE 1 EN 140	LENJA NDRICIMI JASHTEM 3	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 5	1	1,964	1,964
31	NE 1 EN 141	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	PANEL TU PARKIMI TIR	KUTLA NR 7	1	1,964	1,964
32	NE 1 EN 139	LENJA NDRICIMI JASHTEM 1	4*16 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 14	KUTLA NR 12	1	1,964	1,964
LENJA NDRICIMI JASHTEM 1								
32								
LENJA NDRICIMI JASHTEM 2								
1	NE 1 EN 177	EMERTIMI	3*9+13+251 mm ²	MCA KABINA	DESTINACIONI	KASIA	Chimi	Vite
2	NE 1 EN 178	LENJA NDRICIMI JASHTEM 2	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 14	NEKUCIMI BUKUCOR 17-184	1	1,850	1,850
3	NE 1 EN 179	LENJA NDRICIMI JASHTEM 2	4*25 mm ²	KABINA ELEKTRIKE No 14	NEKUCIMI BUKUCOR 17-184	1	1,850	1,850
4	NE 1 EN 180	LENJA NDRICIMI JASHTEM 2	4*10 mm ²	PARKIMI/OCANAUDE	NEKUCIMI BUKUCOR 17-184	1	1,850	1,850
5	NE 1 EN 181	LENJA NDRICIMI JASHTEM 2	3*50+1*35mm ²	PARKIMI/OCANAUDE	KUTLORI SHESHII E1 PARKIMI	1	1,850	1,850

[illegible]

[illegible]

2	L.ND.13	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4710.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.20	corectat	1	1.964	1.964
3	L.ND.14	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4725.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.21	corectat	1	1.954	1.964
4	L.ND.15	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4710.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.22	corectat	1	1.904	1.904
5	L.ND.16	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4723.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.23	corectat	1	1.904	1.904
6	L.ND.17	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4723.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.24	corectat	1	1.904	1.904
7	L.ND.18	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4710.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.25	corectat	1	1.964	1.964
8	L.ND.19	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4725.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.26	corectat	1	1.964	1.964
9	L.ND.20	LINIA NDRONJIM JASHTIMI 1	4710.0002	KABINA EL. FORTIFIKIM NR.27	corectat	1	1.964	1.964
NR.28-31								
1	M.TU.4	MAGISTRALA TI. BURETI SUPERIORI DEKONSTRUCIUNILOR IN JUET	SEKSIONI	DESTINACIONE-VENDIMOROSHA	corectat	3	3726.4	3726.4
2	AP. NDR. PT.MI	APARATE NDRONJIM KETELA NDRONJIM	SEKSIONI H-25	KABINA EL. FORTIFIKIM NR. NR.31-34	corectat	9	5.232	47.088
3	STR. NDR. PT.MI	STRUTURA NDRONJIM NDRONJIM	PRODA Kg	DESTINACIONE-VENDIMOROSHA	corectat	41	1.94	13.766
4	STR. NDR. PT.MI	SISTEME PERMANENTE DE AJUST. KONSOLIDIMANT	DESTINACIONE-VENDIMOROSHA	corectat	5	7.106	24.756	
5	STR. NDR. PT.MI	PANLE SUPERINDUARE TI	PRODA(KG)	corectat	14	20.251	549.363	
6	STR. NDR. PT.MI	PANLE SUPERINDUARE TI GRUP PRIMO	corectat	23	1.203.719	52.335	1.203.719	
7	STR. NDR. PT.MI	PANLE SUPERINDUARE TI GRUP PRIMO	corectat	7	58.879	4.12.156	4.12.156	
8	STR. NDR. PT.MI	PANLE SUPERINDUARE TI GRUP PRIMO	corectat	6	20.251	215.519	215.519	
9	STR. NDR. PT.MI	PANLE SUPERINDUARE TI GRUP PRIMO	corectat	12	19.251	471.208	471.208	
5551.614								
TERMINALI LINDOR PERITIM			SPECIFICIM	NEBNA	SASIA	4.8MM/ VET	VLERA/ VET	
1	TERMINAL LINDOR PERITIM	MAGISTRALA PERITIM DE BARMANEN AGA	corectat	corectat	2	2.152	4.204	
2	TERMINAL LINDOR PERITIM	MAGISTRALA PERITIM DE BARMANEN AGA	corectat	corectat	4	2.152	4.204	
3	TERMINAL LINDOR PERITIM	MAGISTRALA PERITIM DE BARMANEN AGA	corectat	corectat	10	5.281	62.818	
4	TERMINAL LINDOR PERITIM	MAGISTRALA PERITIM DE BARMANEN AGA	corectat	corectat	15	215	10.918	

Shoqëria "ELEKTRELS" Sh.p.k. Regjistruar në Qendrën Kombëtare të Tregëtisë me NUTN: L012220328

OFERTE EKONOMIKE

EMRI I OFERTËS: "ELEKTRELS" sh.p.k.
Adresa: Tërres, Njësia Bashkeke të 7, Rruga Ndër Mjedisë Ndërkombëtare Nr 31, Hyrja
Tërres
Pronësi: Autoriteti Përmes Dantës (APD)
Adresa: Dantës, Rruga Urëgjatë, Lqj Nr 1

Dantës, nr 2, 2023

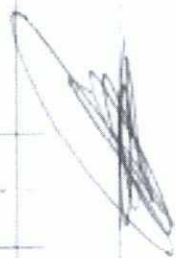
LISTA CASHTIVE EKONOMIKE DHE ENJGJITHË E AUTORIZITETIT PORTUAL DHEBES															
LINJA E TRANSMETIMIT TENSIONIT T MESIM_T		EMERTIMI		SERISIONI		NGA		DERI		GJATësIA		COSTO		Vlera	
Nr	LINJA_T	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Niveli d'alarm		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
1	L TM 1	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
2	L TM 2	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
3	L TM 3	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
4	L TM 4	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
5	L TM 5	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
6	L TM 6	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
7	L TM 7	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
8	L TM 8	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
9	L TM 9	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
10	L TM 10	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
11	L TM 11	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
12	L TM 12	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
13	L TM 13	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	
14	L TM 14	LINJA TRANSMETIMIT TENSIONIT T		3 * 185 mm² AL		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		Rruga Udhëzues		310		309.816	

312,388



		TOREZIMANIEKËM ASPIRINË (TITIM)		KABINA N° 13		KABINA N° 10		1		108.472		108.472	
		INSTALIMET E RE TË RE KABINA QUBA TITIM 20/04 KV TOKËZIMANIEKËM ASPIRINË		KABINA N° 13		KABINA N° 10		1		108.472		108.472	
		INSTALIMET E RE TË RE KABINA QUBA TITIM 20/04 KV TOKËZIMANIEKËM ASPIRINË		KABINA N° 13		KABINA N° 10		1		108.472		108.472	
KABINA E TITIMET TITIM				12		12		12		238.409		238.409	
TR E TRANSFORMATOR FUGJE													
N°	N° MAINSAYER	TRANSFORMATOR FUGJE	TENSIONI U1 / U2	IZOLACIONI	VENDOSHJA	SAGJA	Centri	Vite					
1	N° 1 EN 2	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 1	1	212.128	212.128					
2	N° 1 EN 9	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 2	1	212.128	212.128					
3	N° 1 EN 17	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	KETINE	KABINA N° 3	1	212.128	212.128					
4	N° 1 EN 10	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 4	1	212.128	212.128					
5	N° 1 EN 11	TRANSFORMATOR FUGJE - 1000 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	KETINE	KABINA N° 5	1	212.128	212.128					
6	N° 1 EN 13	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 6	1	212.128	212.128					
7	N° 1 EN 12	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 7	1	212.128	212.128					
8	N° 1 EN 15	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	KETINE	KABINA N° 8	1	212.128	212.128					
9	N° 1 EN 11	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	KETINE	KABINA N° 9	1	212.128	212.128					
10	N° 1 EN 14	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 10	1	212.128	212.128					
11	N° 1 EN 15	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 11	1	212.128	212.128					
12	N° 1 EN 16	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 12	1	212.128	212.128					
13	N° 1 EN 17	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	KETINE	KABINA N° 13	1	212.128	212.128					
14	N° 1 EN 18	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 14	1	212.128	212.128					
15	N° 1 EN 19	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	VAl	KABINA N° 15	1	212.128	212.128					
16	N° 1 EN 20	TRANSFORMATOR FUGJE - 600 KVA	20 / 0.4 / 0.23 KV	KETINE	KABINA N° 16	1	212.128	212.128					
TR E TRANSFORMATOR FUGJE													
PANEL TENSIONIT E MESHKIM DRY													
N°	N° MAINSAYER	PANEL TENSIONIT E MESHKIM DRY	P T FUGJE	P KOMPULSIONALJE	VENDOSHJA	SAGJA	Centri	Vite					
1	N° 1 EN 42	PANEL TENSIONIT E MESHKIM DRY	1	2	KABINA N° 1	1	212.128	212.128					

16	SI 1 EN 76	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	120,000
17	SI 1 EN 80	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
18	SI 1 EN 81	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	120,000
19	SI 1 EN 91	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	92,800.00	92,800
20	SI 1 EN 85	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
21	SI 1 EN 74	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
22	SI 1 EN 75	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
23	SI 1 EN 84	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
24	SI 1 EN 83	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	60,200.00	60,200
25	SI 1 EN 84	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
26	SI 1 EN 85	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
27	SI 1 EN 85	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	92,800.00	92,800
28	SI 1 EN 85	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
29	SI 1 EN 81	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
30	SI 1 EN 81	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
31	SI 1 EN 83	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
32	SI 1 EN 84	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
33	SI 1 EN 92	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	92,800.00	92,800
34	SI 1 EN 91	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
35	SI 1 EN 92	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
36	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
37	SI 1 EN 95	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
38	SI 1 EN 96	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
39	SI 1 EN 88	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
40	SI 1 EN 72	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
41	SI 1 EN 99	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
42	SI 1 EN 98	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
43	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
44	SI 1 EN 95	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
45	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
46	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
47	SI 1 EN 95	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
48	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
49	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
50	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
51	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
52	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
53	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
54	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
55	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
56	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
57	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
58	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
59	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
60	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
61	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
62	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
63	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
64	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
65	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
66	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
67	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
68	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
69	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
70	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
71	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
72	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
73	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
74	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
75	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
76	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
77	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
78	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
79	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
80	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
81	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
82	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
83	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
84	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
85	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
86	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
87	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
88	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
89	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
90	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
91	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
92	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
93	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
94	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
95	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
96	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
97	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
98	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
99	SI 1 EN 93	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000
100	SI 1 EN 94	PANSE FUGUE TU (RT) Model	HTTING/NEARIES (600A)	Katana no 4	1	150,000.00	150,000



8	NO. LUN 02	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Koduri no. 7	1	111.435	131.415
9	NO. LUN 00	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Koduri no. 7	2	111.435	462.831
10	NO. LUN 01	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	79	Koduri no. 14	1	111.435	111.435
11	NO. LUN 01	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Koduri no. 15	1	111.435	111.435
12	NO. LUN 02	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	105	Koduri no. 7	1	111.435	111.435
PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK					14		8.108.488

Agjencia Kërkime dhe Zhvillime

Nr	NO. MAINSAYER	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	PLUVA KVA	VENDOSHJA	Sasia	Çmimi	Vlera
1	Karburu Mënyrë		160	Koduri no. 3	1	331.447	331.447
2	Karburu Mënyrë		22	Koduri no. 3	1	152.978	152.978
3	Karburu Mënyrë		22	Koduri no. 3	1	152.978	152.978
4	Karburu Mënyrë		22	Koduri no. 5	1	152.978	152.978
5	Karburu Mënyrë		80	Koduri no. 12	1	201.447	201.447
PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK					5		1.090.839

MAGJISTRATET E TËRMBËSIMIT E.N. RRIET SHËRBYES TËN SËNITË TË TËRMBËSIMIT

Nr	NO. MAINSAYER	EMERTIMI	SERISIMI	DISTINAKIONI	VENDOSHJA	Sasia	Çmimi	Vlera
1	NO. MD KSH 02	MAGJISTRAT E.TU.	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 6	KALATA No. 6.1	1	1.074	27.821
2	NO. MD KSH 03	MAGJISTRAT E.TU.	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 1	KALATA No. 2.1.4	12	1.074	47.808
3	NO. MD KSH 06	MAGJISTRAT E.TU.	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 5	KALATA No. 5	14	1.074	55.812
4	NO. MD KSH 07	MAGJISTRAT E.TU.	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 5	KALATA No. 5	2	1.074	7.849
MAGJISTRAT E.TU. RRIET SHËRBYES TËN SËNITË TË TËRMBËSIMIT						39		119.100

LINDA TË TËRMBËSIMIT E.N. RRIET SHËRBYES TËN SËNITË TË TËRMBËSIMIT

Nr	LO. NO	EMËRTIMI I ENERGJIT NËRTRASHIT, Nr.1	SERISIMI	DESTINACIONI	VENDOSHMIRIA	SASIA	ÇMIMI	VLERE
1	A. N. NO. 01	LINDA TË TËRMBËSIMIT NËRTRASHIT	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 3	NO. LUN 01	1	9.931	9.931
2	A. N. NO. 01	LINDA TË TËRMBËSIMIT NËRTRASHIT	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 3	NO. LUN 01	1	9.931	9.931
3	A. N. NO. 02	LINDA TË TËRMBËSIMIT NËRTRASHIT	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 3	NO. LUN 01	1	9.931	9.931
4	A. N. NO. 03	LINDA TË TËRMBËSIMIT NËRTRASHIT	1045-50.000	KARINA EL. E.TU. No. 3	NO. LUN 02	1	9.931	9.931
5	N. NO. LUN 06	LINDA TË TËRMBËSIMIT NËRTRASHIT	1045-50.000	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	PANELL RIFAZIMI AUTOMATIK	1	9.931	9.931

66

1	NE ND. ADM. 01	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*20.00m2	PANJE SHIFRIMORIE TI. TIRIMORIE	ND. ADM. 06. NDERITISA	1	4.51	0.91
2	NE ND. SHIF. 01	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ND. VENDORIJA No. 2	1	0.91	0.91
3	NE ND. SHIF. 05	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*30.00.00m	KABINA ELEKTRIKE 14	BLLOKU AUDIENCIVE H. 4	1	0.91	0.91
4	NE ND. SHIF. 05	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*30.00.00m	BLLOKU AUDIENCIVE H. 4	ND. VENDORIJA No. 4	1	0.91	0.91
5	NE ND. SHIF. 13	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*30.00m2	BLLOKU AUDIENCIVE H. 4	ND. VENDORIJA No. 5	1	0.91	0.91
6	NE ND. SHIF. 18	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 17	ND. VENDORIJA No. 10	1	0.91	0.91
7	NE ND. ADM. 02	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*30.00.00m	KABINA ELEKTRIKE 13	ND. ADM. 05	1	0.91	0.91
8	NE ND. SHIF. 25	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*60.00.00m	KABINA ELEKTRIKE 12	AGJENSITE DOKUMENTE	1	0.91	0.91
9	NE ND. SHIF. 10	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	KABINA ELEKTRIKE 3	KAFITERIJA PORITIT	1	0.91	0.91
10	NE ND. ADM. 09	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*16.00m2	PANJE SHIFRIMORIE TI. TIRIMORIE	ND. ADM. 09	1	0.91	0.91
							15	148.068

LINDA TI. USHQIMI NE ENJECI NDERITISAVE. No. 1								
No	LI. ND	LINDA TI. USHQIMI NE ENJECI NDERITISAVE. No. 1	SERIKONI	DESTINACIONI	VENDORIJA	SASIA	Chiri	Vite
1	NE ND. ADM. 02	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	REKREACIONAL PETA 8	ALUMINIS 12A.1A.2	1	12.93	12.93
2	NE ND. ADM. 03	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ALUMINIS 12A.1A.3	1	12.93	12.93
3	NE ND. ADM. 04	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	ALUMINIS 12A.1A.4	1	12.93	12.93
4	NE ND. ADM. 07	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ALUMINIS 12A.1A.7	1	12.93	12.93
5	NE ND. ADM. 08	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ALUMINIS 12A.1A.8	1	12.93	12.93
6	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	CHITINA	1	12.93	12.93
7	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABIN 1 DHE 2	1	12.93	12.93
8	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 1 PABULIT	1	12.93	12.93
9	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 2 PABULIT	1	12.93	12.93
10	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 3 PABULIT	1	12.93	12.93
11	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 4 PABULIT	1	12.93	12.93
							10	129.3

LINDA TI. USHQIMI NE ENJECI NDERITISAVE. No. 2								
No	LI. ND	LINDA TI. USHQIMI NE ENJECI NDERITISAVE. No. 2	SERIKONI	DESTINACIONI	VENDORIJA	SASIA	Chiri	Vite
1	NE ND. ADM. 01	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	REKREACIONAL PETA 8	ALUMINIS 12A.1A.2	1	12.93	12.93
2	NE ND. ADM. 03	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ALUMINIS 12A.1A.3	1	12.93	12.93
3	NE ND. ADM. 04	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	ALUMINIS 12A.1A.4	1	12.93	12.93
4	NE ND. ADM. 07	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ALUMINIS 12A.1A.7	1	12.93	12.93
5	NE ND. ADM. 08	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	3*35.00.00m	ZONA TIRIMORIE ADM. 4	ALUMINIS 12A.1A.8	1	12.93	12.93
6	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	CHITINA	1	12.93	12.93
7	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABIN 1 DHE 2	1	12.93	12.93
8	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 1 PABULIT	1	12.93	12.93
9	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 2 PABULIT	1	12.93	12.93
10	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 3 PABULIT	1	12.93	12.93
11	NE ND. SHIF. 12	LINDA TI. USHQIMI NDERITISA	4*10.00m2	KABINA ELEKTRIKE 3	KABINOR 4 PABULIT	1	12.93	12.93
							10	129.3

48

INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.1				INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.2				INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.3							
No	INSD	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.1	DESTINATIE	VENINDOBIHA	SASIA	Cantat	Vero	No	INSD	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.2	DESTINATIE	VENINDOBIHA	SASIA	Cantat	Vero
1	INSD 01	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.1	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.1	1	278.418	278.418	1	INSD 01	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.2	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.2	1	278.418	278.418
2	INSD 02	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.2	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.2	1	278.418	278.418	2	INSD 02	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.3	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.3	1	278.418	278.418
3	INSD 03	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.3	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.3	1	278.418	278.418	3	INSD 03	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.4	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.4	1	278.418	278.418
4	INSD 04	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.4	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.4	1	278.418	278.418	4	INSD 04	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.5	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.5	1	278.418	278.418
5	INSD 05	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.5	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.5	1	278.418	278.418	5	INSD 05	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.6	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.6	1	278.418	278.418
6	INSD 06	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.6	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.6	1	278.418	278.418	6	INSD 06	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.7	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.7	1	278.418	278.418
7	INSD 07	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.7	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.7	1	278.418	278.418	7	INSD 07	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.8	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.8	1	278.418	278.418
8	INSD 08	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.8	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.8	1	278.418	278.418	8	INSD 08	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.9	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.9	1	278.418	278.418
9	INSD 09	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.9	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.9	1	278.418	278.418	9	INSD 09	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.10	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.10	1	278.418	278.418
10	INSD 10	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.10	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.10	1	278.418	278.418	10	INSD 10	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.11	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.11	1	278.418	278.418
11	INSD 11	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.11	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.11	1	278.418	278.418	11	INSD 11	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.12	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.12	1	278.418	278.418
12	INSD 12	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.12	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.12	1	278.418	278.418	12	INSD 12	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.13	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.13	1	278.418	278.418
13	INSD 13	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.13	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.13	1	278.418	278.418	13	INSD 13	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.14	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.14	1	278.418	278.418
14	INSD 14	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.14	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.14	1	278.418	278.418	14	INSD 14	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.15	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.15	1	278.418	278.418
15	INSD 15	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.15	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.15	1	278.418	278.418	15	INSD 15	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.16	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.16	1	278.418	278.418
16	INSD 16	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.16	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.16	1	278.418	278.418	16	INSD 16	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.17	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.17	1	278.418	278.418
17	INSD 17	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.17	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.17	1	278.418	278.418	17	INSD 17	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.18	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.18	1	278.418	278.418
18	INSD 18	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.18	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.18	1	278.418	278.418	18	INSD 18	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.19	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.19	1	278.418	278.418
19	INSD 19	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.19	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.19	1	278.418	278.418	19	INSD 19	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.20	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.20	1	278.418	278.418
20	INSD 20	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.20	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.20	1	278.418	278.418	20	INSD 20	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.21	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.21	1	278.418	278.418
21	INSD 21	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.21	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.21	1	278.418	278.418	21	INSD 21	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.22	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.22	1	278.418	278.418
22	INSD 22	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.22	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.22	1	278.418	278.418	22	INSD 22	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.23	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.23	1	278.418	278.418
23	INSD 23	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.23	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.23	1	278.418	278.418	23	INSD 23	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.24	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.24	1	278.418	278.418
24	INSD 24	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.24	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.24	1	278.418	278.418	24	INSD 24	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.25	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.25	1	278.418	278.418
25	INSD 25	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.25	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.25	1	278.418	278.418	25	INSD 25	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.26	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.26	1	278.418	278.418
26	INSD 26	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.26	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.26	1	278.418	278.418	26	INSD 26	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.27	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.27	1	278.418	278.418
27	INSD 27	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.27	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.27	1	278.418	278.418	27	INSD 27	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.28	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.28	1	278.418	278.418
28	INSD 28	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.28	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.28	1	278.418	278.418	28	INSD 28	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.29	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.29	1	278.418	278.418
29	INSD 29	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.29	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.29	1	278.418	278.418	29	INSD 29	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.30	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.30	1	278.418	278.418
30	INSD 30	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.30	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.30	1	278.418	278.418	30	INSD 30	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.31	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.31	1	278.418	278.418
31	INSD 31	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.31	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.31	1	278.418	278.418	31	INSD 31	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.32	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.32	1	278.418	278.418
32	INSD 32	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.32	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.32	1	278.418	278.418	32	INSD 32	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.33	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.33	1	278.418	278.418
33	INSD 33	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.33	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.33	1	278.418	278.418	33	INSD 33	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.34	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.34	1	278.418	278.418
34	INSD 34	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.34	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.34	1	278.418	278.418	34	INSD 34	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.35	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.35	1	278.418	278.418
35	INSD 35	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.35	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.35	1	278.418	278.418	35	INSD 35	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.36	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.36	1	278.418	278.418
36	INSD 36	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.36	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.36	1	278.418	278.418	36	INSD 36	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.37	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.37	1	278.418	278.418
37	INSD 37	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.37	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.37	1	278.418	278.418	37	INSD 37	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.38	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.38	1	278.418	278.418
38	INSD 38	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.38	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.38	1	278.418	278.418	38	INSD 38	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.39	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.39	1	278.418	278.418
39	INSD 39	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.39	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.39	1	278.418	278.418	39	INSD 39	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.40	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.40	1	278.418	278.418
40	INSD 40	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.40	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.40	1	278.418	278.418	40	INSD 40	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.41	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.41	1	278.418	278.418
41	INSD 41	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.41	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.41	1	278.418	278.418	41	INSD 41	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.42	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.42	1	278.418	278.418
42	INSD 42	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.42	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.42	1	278.418	278.418	42	INSD 42	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.43	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.43	1	278.418	278.418
43	INSD 43	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.43	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.43	1	278.418	278.418	43	INSD 43	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.44	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.44	1	278.418	278.418
44	INSD 44	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.44	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.44	1	278.418	278.418	44	INSD 44	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.45	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.45	1	278.418	278.418
45	INSD 45	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.45	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.45	1	278.418	278.418	45	INSD 45	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.46	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.46	1	278.418	278.418
46	INSD 46	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.46	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.46	1	278.418	278.418	46	INSD 46	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.47	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.47	1	278.418	278.418
47	INSD 47	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.47	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.47	1	278.418	278.418	47	INSD 47	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.48	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.48	1	278.418	278.418
48	INSD 48	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.48	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.48	1	278.418	278.418	48	INSD 48	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.49	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.49	1	278.418	278.418
49	INSD 49	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.49	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.49	1	278.418	278.418	49	INSD 49	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.50	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.50	1	278.418	278.418
50	INSD 50	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.50	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.50	1	278.418	278.418	50	INSD 50	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.51	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.51	1	278.418	278.418
51	INSD 51	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.51	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.51	1	278.418	278.418	51	INSD 51	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.52	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.52	1	278.418	278.418
52	INSD 52	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.52	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.52	1	278.418	278.418	52	INSD 52	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.53	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.53	1	278.418	278.418
53	INSD 53	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.53	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.53	1	278.418	278.418	53	INSD 53	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.54	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.54	1	278.418	278.418
54	INSD 54	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.54	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.54	1	278.418	278.418	54	INSD 54	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.55	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.55	1	278.418	278.418
55	INSD 55	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.55	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.55	1	278.418	278.418	55	INSD 55	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.56	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.56	1	278.418	278.418
56	INSD 56	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.56	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.56	1	278.418	278.418	56	INSD 56	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.57	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.57	1	278.418	278.418
57	INSD 57	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.57	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.57	1	278.418	278.418	57	INSD 57	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.58	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.58	1	278.418	278.418
58	INSD 58	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.58	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.58	1	278.418	278.418	58	INSD 58	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.59	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.59	1	278.418	278.418
59	INSD 59	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.59	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.59	1	278.418	278.418	59	INSD 59	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.60	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.60	1	278.418	278.418
60	INSD 60	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.60	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.60	1	278.418	278.418	60	INSD 60	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.61	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.61	1	278.418	278.418
61	INSD 61	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.61	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.61	1	278.418	278.418	61	INSD 61	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.62	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.62	1	278.418	278.418
62	INSD 62	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.62	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.62	1	278.418	278.418	62	INSD 62	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.63	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.63	1	278.418	278.418
63	INSD 63	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.63	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.63	1	278.418	278.418	63	INSD 63	INSTALATIE ELECTRICE BRENDA SE NIERETESA No.64	DESTINATIE BILD	VENINDOBIHA No.64	1	278.418	

2	SELEZIONE	SITUAZIONE	1.35	1.004	504.700
3	SUBTOTALI SUBORDINATI		1.56		634.805

LINEA SUBORDINATA (ASSETTI)					
LINEA N°	DESCRIZIONE	SEZIONE	NO. KARINA	DESTINAZIONE	VALORE
1	SELEZIONE 1	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 1	ELT. A NR 1	1.501
2	SELEZIONE 2	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 2	ELT. A NR 2	1.501
3	SELEZIONE 3	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 3	ELT. A NR 3	1.501
4	SELEZIONE 4	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 4	ELT. A NR 4	1.501
5	SELEZIONE 5	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 5	ELT. A NR 5	1.501
6	SELEZIONE 6	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 6	ELT. A NR 6	1.501
7	SELEZIONE 7	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 7	ELT. A NR 7	1.501
8	SELEZIONE 8	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 8	ELT. A NR 8	1.501
9	SELEZIONE 9	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 9	ELT. A NR 9	1.501
10	SELEZIONE 10	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 10	ELT. A NR 10	1.501
11	SELEZIONE 11	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 11	ELT. A NR 11	1.501
12	SELEZIONE 12	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 12	ELT. A NR 12	1.501
13	SELEZIONE 13	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 13	ELT. A NR 13	1.501
14	SELEZIONE 14	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 14	ELT. A NR 14	1.501
15	SELEZIONE 15	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 15	ELT. A NR 15	1.501
16	SELEZIONE 16	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 16	ELT. A NR 16	1.501
17	SELEZIONE 17	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 17	ELT. A NR 17	1.501
18	SELEZIONE 18	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 18	ELT. A NR 18	1.501
19	SELEZIONE 19	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 19	ELT. A NR 19	1.501
20	SELEZIONE 20	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 20	ELT. A NR 20	1.501
21	SELEZIONE 21	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 21	ELT. A NR 21	1.501
22	SELEZIONE 22	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 22	ELT. A NR 22	1.501
23	SELEZIONE 23	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 23	ELT. A NR 23	1.501
24	SELEZIONE 24	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 24	ELT. A NR 24	1.501
25	SELEZIONE 25	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 25	ELT. A NR 25	1.501
26	SELEZIONE 26	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 26	ELT. A NR 26	1.501
27	SELEZIONE 27	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 27	ELT. A NR 27	1.501
28	SELEZIONE 28	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 28	ELT. A NR 28	1.501
29	SELEZIONE 29	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 29	ELT. A NR 29	1.501
30	SELEZIONE 30	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 30	ELT. A NR 30	1.501
31	SELEZIONE 31	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 31	ELT. A NR 31	1.501
32	SELEZIONE 32	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 32	ELT. A NR 32	1.501
33	SELEZIONE 33	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 33	ELT. A NR 33	1.501
34	SELEZIONE 34	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 34	ELT. A NR 34	1.501
35	SELEZIONE 35	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 35	ELT. A NR 35	1.501
36	SELEZIONE 36	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 36	ELT. A NR 36	1.501
37	SELEZIONE 37	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 37	ELT. A NR 37	1.501
38	SELEZIONE 38	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 38	ELT. A NR 38	1.501
39	SELEZIONE 39	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 39	ELT. A NR 39	1.501
40	SELEZIONE 40	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 40	ELT. A NR 40	1.501
41	SELEZIONE 41	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 41	ELT. A NR 41	1.501
42	SELEZIONE 42	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 42	ELT. A NR 42	1.501
43	SELEZIONE 43	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 43	ELT. A NR 43	1.501
44	SELEZIONE 44	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 44	ELT. A NR 44	1.501
45	SELEZIONE 45	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 45	ELT. A NR 45	1.501
46	SELEZIONE 46	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 46	ELT. A NR 46	1.501
47	SELEZIONE 47	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 47	ELT. A NR 47	1.501
48	SELEZIONE 48	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 48	ELT. A NR 48	1.501
49	SELEZIONE 49	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 49	ELT. A NR 49	1.501
50	SELEZIONE 50	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 50	ELT. A NR 50	1.501
51	SELEZIONE 51	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 51	ELT. A NR 51	1.501
52	SELEZIONE 52	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 52	ELT. A NR 52	1.501
53	SELEZIONE 53	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 53	ELT. A NR 53	1.501
54	SELEZIONE 54	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 54	ELT. A NR 54	1.501
55	SELEZIONE 55	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 55	ELT. A NR 55	1.501
56	SELEZIONE 56	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 56	ELT. A NR 56	1.501
57	SELEZIONE 57	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 57	ELT. A NR 57	1.501
58	SELEZIONE 58	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 58	ELT. A NR 58	1.501
59	SELEZIONE 59	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 59	ELT. A NR 59	1.501
60	SELEZIONE 60	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 60	ELT. A NR 60	1.501
61	SELEZIONE 61	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 61	ELT. A NR 61	1.501
62	SELEZIONE 62	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 62	ELT. A NR 62	1.501
63	SELEZIONE 63	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 63	ELT. A NR 63	1.501
64	SELEZIONE 64	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 64	ELT. A NR 64	1.501
65	SELEZIONE 65	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 65	ELT. A NR 65	1.501
66	SELEZIONE 66	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 66	ELT. A NR 66	1.501
67	SELEZIONE 67	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 67	ELT. A NR 67	1.501
68	SELEZIONE 68	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 68	ELT. A NR 68	1.501
69	SELEZIONE 69	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 69	ELT. A NR 69	1.501
70	SELEZIONE 70	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 70	ELT. A NR 70	1.501
71	SELEZIONE 71	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 71	ELT. A NR 71	1.501
72	SELEZIONE 72	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 72	ELT. A NR 72	1.501
73	SELEZIONE 73	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 73	ELT. A NR 73	1.501
74	SELEZIONE 74	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 74	ELT. A NR 74	1.501
75	SELEZIONE 75	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 75	ELT. A NR 75	1.501
76	SELEZIONE 76	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 76	ELT. A NR 76	1.501
77	SELEZIONE 77	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 77	ELT. A NR 77	1.501
78	SELEZIONE 78	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 78	ELT. A NR 78	1.501
79	SELEZIONE 79	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 79	ELT. A NR 79	1.501
80	SELEZIONE 80	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 80	ELT. A NR 80	1.501
81	SELEZIONE 81	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 81	ELT. A NR 81	1.501
82	SELEZIONE 82	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 82	ELT. A NR 82	1.501
83	SELEZIONE 83	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 83	ELT. A NR 83	1.501
84	SELEZIONE 84	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 84	ELT. A NR 84	1.501
85	SELEZIONE 85	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 85	ELT. A NR 85	1.501
86	SELEZIONE 86	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 86	ELT. A NR 86	1.501
87	SELEZIONE 87	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 87	ELT. A NR 87	1.501
88	SELEZIONE 88	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 88	ELT. A NR 88	1.501
89	SELEZIONE 89	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 89	ELT. A NR 89	1.501
90	SELEZIONE 90	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 90	ELT. A NR 90	1.501
91	SELEZIONE 91	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 91	ELT. A NR 91	1.501
92	SELEZIONE 92	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 92	ELT. A NR 92	1.501
93	SELEZIONE 93	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 93	ELT. A NR 93	1.501
94	SELEZIONE 94	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 94	ELT. A NR 94	1.501
95	SELEZIONE 95	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 95	ELT. A NR 95	1.501
96	SELEZIONE 96	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 96	ELT. A NR 96	1.501
97	SELEZIONE 97	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 97	ELT. A NR 97	1.501
98	SELEZIONE 98	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 98	ELT. A NR 98	1.501
99	SELEZIONE 99	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 99	ELT. A NR 99	1.501
100	SELEZIONE 100	4*16.000	KARINA ELETTRO. No. 100	ELT. A NR 100	1.501

500



16	NE SED MATE 11	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 11	CONDICION 11	200 - 200	STRETTSIA MATE 11	1	1,200	1,100
17	NE SED MATE 16	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 16	CONDICION 16	200 - 200	STRETTSIA MATE 16	1	1,200	1,100
18	NE SED MATE 20	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 20	CONDICION 20	200 - 200	STRETTSIA MATE 20	1	1,200	1,100
19	NE SED MATE 26	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 26	CONDICION 26	200 - 200	STRETTSIA MATE 26	1	1,200	1,100
20	NE SED MATE 30	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 30	CONDICION 30	200 - 200	STRETTSIA MATE 30	1	1,200	1,100
21	NE SED MATE 36	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 36	CONDICION 36	200 - 200	STRETTSIA MATE 36	1	1,200	1,100
22	NE SED MATE 40	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 40	CONDICION 40	200 - 200	STRETTSIA MATE 40	1	1,200	1,100
23	NE SED MATE 46	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 46	CONDICION 46	200 - 200	STRETTSIA MATE 46	1	1,200	1,100
24	NE SED MATE 50	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 50	CONDICION 50	200 - 200	STRETTSIA MATE 50	1	1,200	1,100

STRETTSIA MATE 11								
STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA
1	NE SED MATE 11	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 11	CONDICION 11	200 - 200	STRETTSIA MATE 11	1	1,200	1,100
2	NE SED MATE 16	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 16	CONDICION 16	200 - 200	STRETTSIA MATE 16	1	1,200	1,100
3	NE SED MATE 20	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 20	CONDICION 20	200 - 200	STRETTSIA MATE 20	1	1,200	1,100
4	NE SED MATE 26	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 26	CONDICION 26	200 - 200	STRETTSIA MATE 26	1	1,200	1,100
5	NE SED MATE 30	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 30	CONDICION 30	200 - 200	STRETTSIA MATE 30	1	1,200	1,100
6	NE SED MATE 36	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 36	CONDICION 36	200 - 200	STRETTSIA MATE 36	1	1,200	1,100
7	NE SED MATE 40	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 40	CONDICION 40	200 - 200	STRETTSIA MATE 40	1	1,200	1,100
8	NE SED MATE 46	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 46	CONDICION 46	200 - 200	STRETTSIA MATE 46	1	1,200	1,100
9	NE SED MATE 50	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 50	CONDICION 50	200 - 200	STRETTSIA MATE 50	1	1,200	1,100

STRETTSIA MATE 11								
STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA	STRETTSIA
1	NE SED MATE 11	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 11	CONDICION 11	200 - 200	STRETTSIA MATE 11	1	1,200	1,100
2	NE SED MATE 16	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 16	CONDICION 16	200 - 200	STRETTSIA MATE 16	1	1,200	1,100
3	NE SED MATE 20	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 20	CONDICION 20	200 - 200	STRETTSIA MATE 20	1	1,200	1,100
4	NE SED MATE 26	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 26	CONDICION 26	200 - 200	STRETTSIA MATE 26	1	1,200	1,100
5	NE SED MATE 30	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 30	CONDICION 30	200 - 200	STRETTSIA MATE 30	1	1,200	1,100
6	NE SED MATE 36	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 36	CONDICION 36	200 - 200	STRETTSIA MATE 36	1	1,200	1,100
7	NE SED MATE 40	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 40	CONDICION 40	200 - 200	STRETTSIA MATE 40	1	1,200	1,100
8	NE SED MATE 46	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 46	CONDICION 46	200 - 200	STRETTSIA MATE 46	1	1,200	1,100
9	NE SED MATE 50	IMPASSTI TRATTINAT TO ADITT MATE 50	CONDICION 50	200 - 200	STRETTSIA MATE 50	1	1,200	1,100

Handwritten signature

0	02.4	Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	600 VVA	KALITJE TREGETIM	1	112.577	112.577
1	02.6	Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	600 VVA	KALITJE TREGETIM	1	112.577	112.577
2	02.10	Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	330 VVA	Shpota 4	1	112.577	112.577
3	02.11	Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	330 VVA	ALUMINUM KAPRISOR/CTTES	1	112.577	112.577
4	02.12	Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	600 VVA	Margjeto Keshperuar 1000	1	112.577	112.577
5		Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	300 VVA	Emendat Keshperuar Dagorja	1	112.577	112.577
6		Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	550 VVA	ALUMINUM	1	112.577	112.577
7		Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	1100 VVA	ALUMINUM	1	112.577	112.577
8		Sistemi Peshqer Energjie	GENERATOR ENERGJIS ELEKTRIKE	2500 VVA	ALUMINUM	1	95.292	95.292
TOTALI PROJEKTI ENERGJISKE ELEKTRIKE								2164.950
MAJISTRALJA TË RREZET								
SEPERANDARJES TENSIONIT TË ELIOT								
1	02.15	MAJISTRALJA TË	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	2	6.528	13.258
2	02.16	Pjesa per Rrreze dhe Pjesa Rrreze dhe Pjesa Rrreze dhe	SEPERANDARJES TENSIONIT	400-300 V, 400 A, 15 400-500 V, 400 A, 15	0050	14	6.528	92.786
3	02.17	MAJISTRALJA TË	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	2	6.528	13.258
INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE								
1	02.18	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	8	28.160	213.218
2	02.19	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	1	4.838	13.918
3	02.20	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	10	4.838	68.392
4	02.21	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	9	4.838	41.753
5	02.22	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	10	4.838	68.392
6	02.23	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	10	4.838	68.392
7	02.24	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	10	4.838	68.392
8	02.25	INSTALIMET ELEKTRIKE DHE/NE	SEPERANDARJES TENSIONIT	37500-1750 mm	0050	10	4.838	68.392

VIRBAC 90 TV SH-12		46,078,288
MIL-AJ		
VIRBAC 90 TV SH-26	47,925,844	
MIL-AL		
TVSH 20%	27,985,173	
TOTAL		146,811,038



Revised 10/20/07

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:

Nr. 4522 Prot

Date 12.12.2025

I BRENDSHËM

1. Objekti: Upgrade i Infrastrukturës CCTV dhe Implementimi i DRS (Disaster Recovery Site)

Fondi i parashikuar: 66,364,600

Qëllimi dhe Argumentimi:

Qëllimi i kësaj procedure është rritja e nivelit të sigurisë fizike në perimetrin dhe ambientet e brendshme të Autoritetit Portual Durrës, përmirësimi i cilësisë së pamjeve video dhe garantimi i disponueshmërisë së vazhdueshme të shërbimit CCTV në të gjitha zonat kritike operacionale. Projekti synon upgrad-in e infrastrukturës ekzistuese të regjistrimit dhe kamerave, e cila ndodhet aktualisht në gjendje **End-of-Life (EoL)**, si dhe ngritjen e një **Disaster Recovery Site (DRS)** për vazhdimësinë e shërbimit.

Infrastruktura ekzistuese CCTV është e bazuar në pajisje të vjetruara të regjistrimit (DIPAR/NVR) dhe servera të cilët kanë përfunduar ciklin e tyre teknik të jetës. Kjo sjell një sërë rreziqesh dhe kufizimesh:

Mungesë pjesësh këmbimi dhe mosfunksionim i përditësimeve (firmware/patch-e sigurie).

Rrezik i lartë defekti, që çon në humbje pamjesh dhe ndërprerje të funksionimit.

Cilësi e pamjaftueshme video, përfshirë zbehjen e sensorëve, fokus të paqëndrueshëm, WDR të dobët dhe performancë të dobët në kushte të ulëta drite.

Ndërprerje të shpeshta në regjistrim, frame-drop në ngarkesë dhe kohë të gjatë rikuperimi.

Kapacitet i pamjaftueshëm ruajtjeje, për shkak të teknologjive të vjetra të kompresimit dhe disqeve të konsumuar.

Rrezik ligjor dhe operacional, për shkak të mungesës së provave të përdorshme në rast incidentesh, dëmtimesh apo hetimesh.

Vulnerabilitete sigurie, pasi pajisjet EoL janë vektor i lehtë për sulme dhe ndërprerje shërbimi.





	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

Serverat i rinj do të mundësojë:

- Menaxhim qendror të të gjithë sistemit CCTV.
- Redundancë të lartë (RAID, enkriptim, role-based access).
- Integrim të plotë me platformën BVMS.
- Siguri më të fortë dhe aftësi për shkallëzim në vitet e ardhshme.

Recorder-ët e rinj të gjeneratës së fundit ofrojnë:

- Reduktim maksimal të "single points of failure".
- Mbështetje për ruajtje të qëndrueshme dhe të sigurt.
- Përmirësim të performancës së regjistrimit në ngarkesë të lartë.
- Kompresim modern (H.265) që rrit kohëzgjatjen e ruajtjes duke mbajtur cilësi të lartë.

Kamerat IP të teknologjisë së re sigurojnë:

Rezolucion më të lartë dhe pamje të qarta ditë/natë.

WDR të avancuar dhe performancë "low-light/starlight".

Përputhje me standardet ONVIF dhe sistemin ekzistues BVMS.

Ulje drastike të kohës së kërkimit dhe verifikimit të pamjeve video.

Uptime i sistemit CCTV $\geq 99.5\%$ në zonat kritike operacionale.

Rritje e përqindjes së pamjeve të përdorshme për identifikim $\geq 90\%$.

Respektim i politikave të ruajtjes së të dhënave në të gjitha kanalet kritike.

Ulje e kohës së analizës së pamjeve me $\geq 50\%$, falë cilësisë dhe indeksimit të avancuar.

Forcim i sigurisë kibernetike dhe eliminim i pajisjeve me rrezik të lartë vulnerabiliteti.

Implementimi i një DRS fizik në një ambient të largët garanton:

- Vazhdueshmëri të shërbimit CCTV në rast fatkeqësish, prishesh teknike ose sulmesh.
- Backup të sigurt dhe të enkriptuar të të gjithë sistemit.
- Rikthim të shpejtë të operacioneve pa humbje të materialit video.

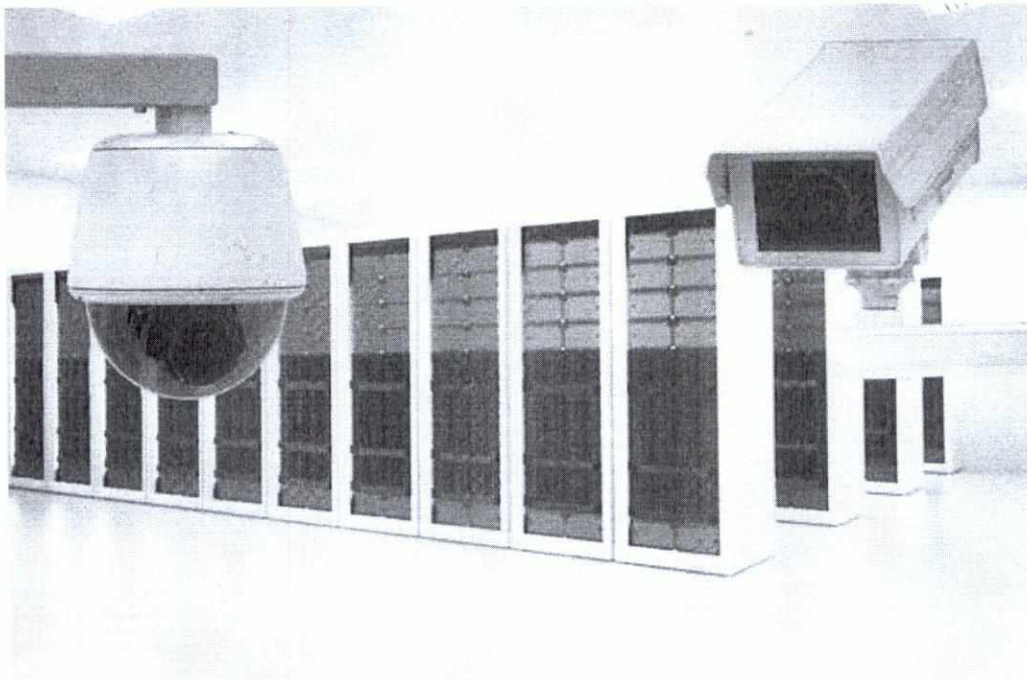




	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
---	---

Zëvendësimi i infrastrukturës ekzistuese të CCTV dhe implementimi i një DRS nuk janë një “upgrade teknik” i zakonshëm, por një **masë kritike sigurie** për Portin e Durrësit. Ky investim shmang rreziqet e mëdha operative dhe ligjore, rrit ndjeshëm cilësinë e provave video, përmirëson sigurinë fizike dhe kibernetike, si dhe krijon bazën për analitika të avancuara dhe zgjerim teknologjik në vitet e ardhshme.

Ky projekt është i domosdoshëm për garantimin e një infrastrukture CCTV moderne, të qëndrueshme dhe të sigurt, në përputhje me standardet më të larta teknike dhe operacionale.







KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Titulli: 2025

INSTANCA E SHPE

Re: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri
Kryesuesi: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri
Kryesuesi: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri

Objekti: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri
Objekti: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri

Nr	Përshkrimi	Sasia	Njësia	C. minim	N. total
1	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
2	Standard Application Service	1	copy	2,000,000.00	2,000,000.00
3	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
4	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
5	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
6	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
7	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
8	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
9	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
10	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
11	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
12	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
13	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
14	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
15	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
16	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
17	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00

Shënim: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri



18	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
19	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
20	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
21	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
22	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
23	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
24	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
25	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
26	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
27	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
28	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
29	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
30	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
31	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
32	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
33	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
34	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
35	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
36	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
37	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
38	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
39	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
40	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00

Shënim: Njësia e Portit Durrës, Durrës, Shqipëri



41	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
42	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
43	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
44	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
45	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
46	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
47	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
48	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
49	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
50	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
51	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
52	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
53	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00
54	Standard Application Service	1	copy	1,000,000.00	1,000,000.00

Administrator
Emri: [Signature]
Data: [Signature]

**DIVISIONI:
DIRETTORIA:
N. FESIA:**



ORF1110B *Antigenic Protein 1110B*

OBJECTS TO BE TESTED: Upgrade - Infrastructure Group Cx TC (the Implementation) & DBI
of the under Review work.



IDENTIFICATION

0-6-0

**DIVISIONI:
DIRETTORIA:
N. JESIA:**



1249.200 1249.205

OPPORTUNITIES

Deciding Whether to Pursue a Case

© 2004 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Permission is granted to reproduce this document for personal or internal use, not for redistribution.

Year	Program/Project/Event	Number of Participants	Major Donor	Amount Received	Amount Spent
1	Construction of the first school building	10	Mr. John Doe	\$10,000.00	\$10,000.00
2	Construction of the second school building	15	Mr. John Doe	\$15,000.00	\$15,000.00
3	Construction of the third school building	20	Mr. John Doe	\$20,000.00	\$20,000.00
4	Construction of the fourth school building	25	Mr. John Doe	\$25,000.00	\$25,000.00
5	Construction of the fifth school building	30	Mr. John Doe	\$30,000.00	\$30,000.00
6	Construction of the sixth school building	35	Mr. John Doe	\$35,000.00	\$35,000.00
7	Construction of the seventh school building	40	Mr. John Doe	\$40,000.00	\$40,000.00
8	Construction of the eighth school building	45	Mr. John Doe	\$45,000.00	\$45,000.00
9	Construction of the ninth school building	50	Mr. John Doe	\$50,000.00	\$50,000.00
10	Construction of the tenth school building	55	Mr. John Doe	\$55,000.00	\$55,000.00
11	Construction of the eleventh school building	60	Mr. John Doe	\$60,000.00	\$60,000.00
12	Construction of the twelfth school building	65	Mr. John Doe	\$65,000.00	\$65,000.00
13	Construction of the thirteenth school building	70	Mr. John Doe	\$70,000.00	\$70,000.00
14	Construction of the fourteenth school building	75	Mr. John Doe	\$75,000.00	\$75,000.00
15	Construction of the fifteenth school building	80	Mr. John Doe	\$80,000.00	\$80,000.00
16	Construction of the sixteenth school building	85	Mr. John Doe	\$85,000.00	\$85,000.00
17	Construction of the seventeenth school building	90	Mr. John Doe	\$90,000.00	\$90,000.00
18	Construction of the eighteenth school building	95	Mr. John Doe	\$95,000.00	\$95,000.00
19	Construction of the nineteenth school building	100	Mr. John Doe	\$100,000.00	\$100,000.00
20	Construction of the twentieth school building	105	Mr. John Doe	\$105,000.00	\$105,000.00
21	Construction of the twenty-first school building	110	Mr. John Doe	\$110,000.00	\$110,000.00
22	Construction of the twenty-second school building	115	Mr. John Doe	\$115,000.00	\$115,000.00
23	Construction of the twenty-third school building	120	Mr. John Doe	\$120,000.00	\$120,000.00
24	Construction of the twenty-fourth school building	125	Mr. John Doe	\$125,000.00	\$125,000.00
25	Construction of the twenty-fifth school building	130	Mr. John Doe	\$130,000.00	\$130,000.00
26	Construction of the twenty-sixth school building	135	Mr. John Doe	\$135,000.00	\$135,000.00
27	Construction of the twenty-seventh school building	140	Mr. John Doe	\$140,000.00	\$140,000.00
28	Construction of the twenty-eighth school building	145	Mr. John Doe	\$145,000.00	\$145,000.00
29	Construction of the twenty-ninth school building	150	Mr. John Doe	\$150,000.00	\$150,000.00
30	Construction of the thirtieth school building	155	Mr. John Doe	\$155,000.00	\$155,000.00
31	Construction of the thirty-first school building	160	Mr. John Doe	\$160,000.00	\$160,000.00
32	Construction of the thirty-second school building	165	Mr. John Doe	\$165,000.00	\$165,000.00
33	Construction of the thirty-third school building	170	Mr. John Doe	\$170,000.00	\$170,000.00
34	Construction of the thirty-fourth school building	175	Mr. John Doe	\$175,000.00	\$175,000.00
35	Construction of the thirty-fifth school building	180	Mr. John Doe	\$180,000.00	\$180,000.00
36	Construction of the thirty-sixth school building	185	Mr. John Doe	\$185,000.00	\$185,000.00
37	Construction of the thirty-seventh school building	190	Mr. John Doe	\$190,000.00	\$190,000.00
38	Construction of the thirty-eighth school building	195	Mr. John Doe	\$195,000.00	\$195,000.00
39	Construction of the thirty-ninth school building	200	Mr. John Doe	\$200,000.00	\$200,000.00
40	Construction of the fortieth school building	205	Mr. John Doe	\$205,000.00	\$205,000.00
41	Construction of the forty-first school building	210	Mr. John Doe	\$210,000.00	\$210,000.00
42	Construction of the forty-second school building	215	Mr. John Doe	\$215,000.00	\$215,000.00
43	Construction of the forty-third school building	220	Mr. John Doe	\$220,000.00	\$220,000.00
44	Construction of the forty-fourth school building	225	Mr. John Doe	\$225,000.00	\$225,000.00
45	Construction of the forty-fifth school building	230	Mr. John Doe	\$230,000.00	\$230,000.00
46	Construction of the forty-sixth school building	235	Mr. John Doe	\$235,000.00	\$235,000.00
47	Construction of the forty-seventh school building	240	Mr. John Doe	\$240,000.00	\$240,000.00
48	Construction of the forty-eighth school building	245	Mr. John Doe	\$245,000.00	\$245,000.00
49	Construction of the forty-ninth school building	250	Mr. John Doe	\$250,000.00	\$250,000.00
50	Construction of the fiftieth school building	255	Mr. John Doe	\$255,000.00	\$255,000.00

44. B. W. Kuznetsov, *Integrable Curves in Euclidean Space*, Izdat. Z. Nauchn. Ispytaniy, Moscow, 1989. A. B. Gerasimov, *Integrable Curves in Euclidean Space*, Izdat. Z. Nauchn. Ispytaniy, Moscow, 1989.

[illegible]

Fig. 1. Forces in the cable joints of a cable-stayed bridge. (a) and (b) — before the construction of the bridge; (c) — after the construction of the bridge.



52	Monitor 27	5	1.0000	45.0000	2.250.000
53	Monitor 27, 12.17004	5	1.0000	2.000.000	2.000.000
54	Monitor 27, 12.17004	5	1.0000	2.000.000	2.000.000
TOTAL DA TVSH (Linha)					6.625.000

21 033

Albaskan ship
B. B. Co.
Albaskan Paper
ALBASKAN
THERMAL TECHNOLOGY
FOR TODAY'S SECURITY
FUTURE IS TODAY'S
ALBASKAN

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
---	---

2. Objekti: Suporte dhe Licenca

Fondi i parashikuar: 56,534,050.00

Qëllimi dhe Argumentimi:

Parashikimi i buxhetit për Planin e Shpenzimeve për vitin 2026, i titulluar **“Suporte dhe Licenca”**, synon të garantojë mirëfunksionimin, sigurinë dhe qëndrueshmërinë e sistemeve bazë të Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (TIK) në Autoritetin Portual Durrës (APD). Ky buxhet është i domosdoshëm për të mbuluar kostot e rinovimit të kontratave të suportit dhe licencave zyrtare pranë prodhuesve, duke siguruar asistencë teknike të specializuar dhe vazhdimësi në shfrytëzimin e teknologjive kritike për operacionet portuale.

Sistemet IT të APD-së janë të lidhura ngushtë me procese kritike, si:

- menaxhimi i serverëve virtualë dhe fizikë,
- infrastrukturat e rrjetit dhe sigurisë (firewall, switch, antivirus),
- sistemet financiare dhe të menaxhimit (JDE),
- shërbimet cloud dhe mail hosting,
- aplikacionet e integruara për operacionet portuale.

Çdo ndërprerje ose vonesë në suportin teknik për këto sisteme rrezikon funksionimin normal të portit, duke sjellë pasojë direkte në procese financiare, logjistike dhe sigurie.

Rinovimi i suportit siguron akses të drejtpërdrejtë te prodhuesit për:

- asistencë teknike të specializuar dhe të menjëhershme,
- zgjidhjen e problematikave të paparashikuara,
- instalimin e versioneve më të fundit të softuerëve dhe patch-eve të sigurisë,
- përfitimin e përmirësimeve teknologjike dhe funksionale.

Për sistemet e sigurisë kibernetike suporti i vazhdueshëm është jetik, pasi teknologjitë e kërcënimeve evoluojnë me ritme të shpejta dhe kërkojnë përgjigje të menjëhershme.

Në mungesë të garancisë dhe suportit:

- pajisjet dhe softuerët që dështojnë duhet të zëvendësohen nga vetë APD me kosto të larta,
- vonesat në rikuperim rrisin rrezikun e ndërprerjes së punës dhe humbjeve financiare,
- mungesa e përditësimeve të sigurisë i ekspozon sistemet ndaj rreziqeve të jashtme (sulme kibernetike, humbje të dhënash, komprometim informacioni).

Përkundrazi, rinovimi i përvitshëm i suportit ul kostot afatgjata, pasi përfshin:



 Autoriteti Portual Durrës DURRES PORT AUTHORITY	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

- **zëvendësimin falas** të pajisjeve të dëmtuara brenda periudhës së garancisë.
- **shërbime të shpejta ndërhyrjeje** dhe zgjidhje brenda afateve të kontraktuara (SLA).
- **përditësime pa kosto shtesë** për licencat dhe programet.

APD është një nga pikat më të rëndësishme të infrastrukturës kombëtare. Ruajtja e infrastrukturës IT në nivelin më të lartë është e lidhur ngushtë me:

- përputhshmërinë me standardet ndërkombëtare të sigurisë,
- auditimet kombëtare dhe ndërkombëtare mbi sigurinë dhe IT,
- garantimin e besueshmërisë së operacioneve ndaj palëve të treta (linja detare, dogana, partnerë ndërkombëtarë).

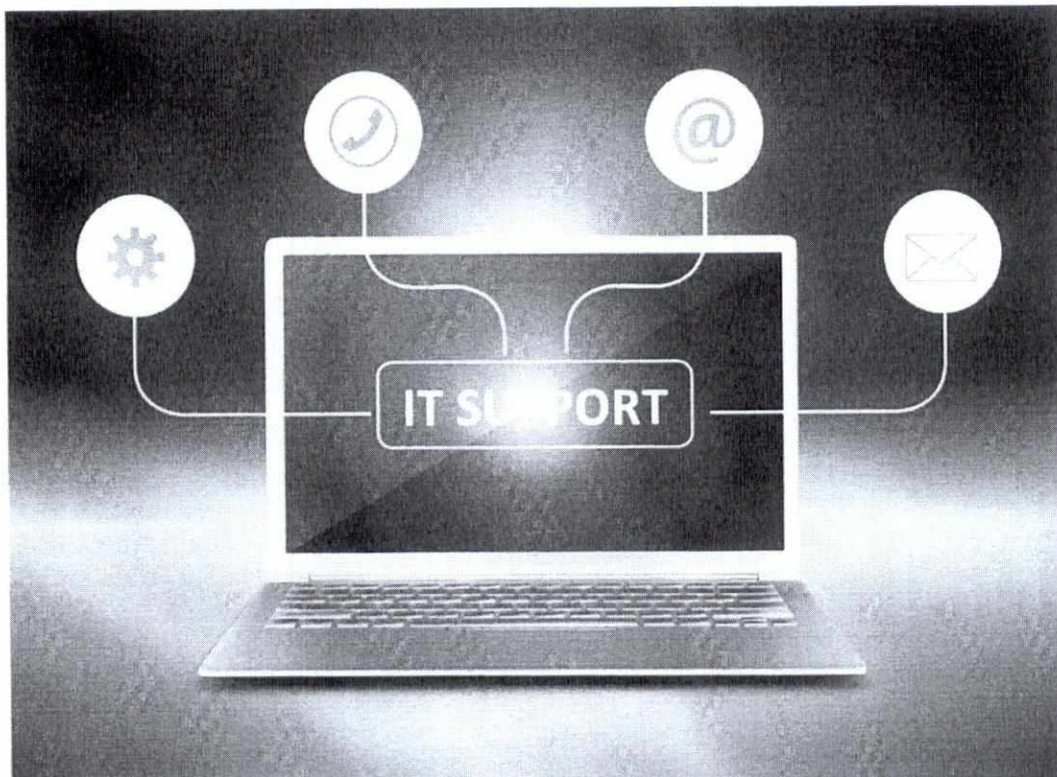
Në planin e suportit dhe licencave përfshihen:

- **serverët dhe storage** të përdorur për virtualizim dhe ruajtje të dhënash,
- **pajisjet e sigurisë së rrjetit** (firewall, intrusion prevention, antivirus),
- **sistemet e menaxhimit financiar (JDE)** dhe aplikacionet e integruara,
- **infrastruktura e komunikimit dhe web hosting,**
- **switch-et dhe komponentë të tjerë të rrjetit,**
- shërbimet cloud dhe aplikacionet operative të portit.

Rinovimi i përvitshëm i **suporteve dhe licencave** nuk është një shpenzim opsional, por një **investim i domosdoshëm** për funksionimin e sigurt dhe të pandërprerë të APD-së. Ai garanton që infrastruktura e teknologjisë të qëndrojë në përputhje me zhvillimet teknologjike, të përballojë sfidat e sigurisë kibernetike dhe të sigurojë operacione portuale efikase, pa rreziqe për ndërprerje ose komprometim.



Autoriteti Portual Durrës  SHKALLË PORTUALIT Durrës	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
--	--



Autoriteti Portual Durrës

INSTRUMENTI PORTUALI



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tirane
NIPIT: L22203042N
Telefon Mobile: +355 69 20 45590
E-mail: info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit: www.atom.al

Date: / / 2025

FORMULARI I OFERTËS

Emri i ofertuesit:

ATOM shpk

Drejtuar:

Autoriteti Portual Durrës

Objekti:

Suporte dhe Licensa

Nr.	Pershkrimi i Mallrave/Shërbimeve	Sasia	Çmimi njësi pa TVSH	Çmimi Total Pa TVSH
1	Skidata Parking logic (Large number of area, Including license for UHF and External Cards) ose ekuivalent	1	98,000	98,000
2	Zucchetti X Atlas Server	1	33,000	33,000
3	Zucchetti People Time Management PTM	470	990	465,300
4	Kolax Capture Standard Edition (100,000 Pages)	6	116,000	696,000
5	Back Up Site - Disaster recovery System - Shërbim për akomodim të punëve TIK të Apd se në një datacenter më 50 km nga APDja, për sistemin backup të data dhe service disaster backup recovery center, se bashku me sigurimin e lidhjes me internet datacenter-in e APD se me bande minimal 100MgByte. Limesat	1	3,490,000	3,490,000
6	Shërbim infrastrukture Cloud dhe hosting për Sistemin e raportimit dhe analizës Oracle Analytics Business Intelligence	15	149,000	2,235,000
7	Oracle Enterprise Edition	50	84,000	4,200,000
8	Oracle License Support 1 vit	50	19,000	950,000
9	Office 365 Basic Renewal	300	7,600	2,280,000
10	Cisco Duo Premium	300	12,000	3,600,000
11	Sistemi OLR	1	3,490,000	3,490,000
12	Firewall License & Warranty Renewal	2	2,200,000	4,400,000
13	Core Switch Warranty Renewal	2	220,000	440,000
14	Datacenter Switch Rrënimin garancie	3	200,000	600,000



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tirane
NIPIT: L22203042N
Telefon Mobile: +355 69 20 45590
E-mail: info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit: www.atom.al

15	SAN Switch Warranty Renewal	2	125,000	250,000
16	Microsoft Office 2024 (Word, Excel, PowerPoint) Desktop Renewal	50	30,000	1,500,000
17	Switches Akses	10	82,000	820,000
18	Sistemi i inspektimit të vimeve dhe mjeteve	1	55,000	55,000
19	Host Cloud Website	1	80,000	80,000
20	Sistemi i trageteve	1	530,000	530,000
21	Sistemi certifikimeve CEMEX	1	510,000	510,000
22	Rinovim i licensave për suport Loghythm SIEM me funksionalitet (SIEM-UEBA-SCAR)	1	9,000,000	9,000,000
23	Rinovim i licensave për suport Cyberason EDR	1	2,990,000	2,990,000
24	Rinovim i licensave për suport Nessus Vulnerability Scanner	1	1,000,000	1,000,000
25	Autocad	3	125,000	375,000
26	Camva Pro	1	35,000	35,000
27	Adobe Creative	1	40,000	40,000
28	Windows 11 Pro	137	21,000	2,877,000
29	Support warranty & license upgrade "Base Module" 1	1	2,900,000	2,900,000
30	Warranty support & License Upgrade for "Ship and Cargo Management Module"	1	980,000	980,000
31	Annual Online Technical Support for the PCS at level 2 and 3 (Service Level Agreement - SLA level 2 & level 3)	1	2,900,000	2,900,000
32	Rinovim i licensave për sistemin e Arkives	1	440,000	440,000
33	Rinovim i licensave për sistemin e HR	1	390,000	390,000
34	Rinovim i licensave për sistemin e Payroll	1	390,000	390,000
Shumë pa TVSH			54,293,300	
TVSH			10,858,660	
Totali me TVSH			65,151,960	

Administrator
Luan Basha





KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:

axians

1 Oferta financiare

Ne vijim te kerkeses tuaj, dhe bazuar ne specifikimet teknike, gjeni si me poshte oferten tone ekonomike, per "Suporte dhe Licenca"

Nr	Përshkrimi i mallrave/sherblimeve	Sasia	Çmimi për njësi pa TVSH	Çmimi total pa TVSH
1	Skidata Parking logic (Large number of area, Including license for UHF and External Cards) ose ekuivalent	1	105,240.00	105,240.00
2	Zucchetti x Atlas Server	1	35,438.00	35,438.00
3	Zucchetti People Time Management PTM	470	1,063.00	499,610.00
4	Kofax Capture Standard Edition (100,000 Pages)	5	124,570.00	622,850.00
5	Back Up Site- Disaster recovery System - Sherbim per akomodim te pajisjeve TIK te Apd-se ne nje datacenter min 50 km nga APDja, per sistemin backup te data dhe service disaster backup recovery center, se bashku me sigurimin i lidhjes me internet datacenter-in e APD-se me bande minimal 100MgByte 1(nje) vit Sherbim infrastrukture Cloud dhe hostimi per Sistemin e raportimit dhe analizes Oracle Analytics Business Intelligence	1	3,747,862.00	3,747,862.00
6	Oracle Enterprise Edition	15	160,009.00	2,400,135.00
7	Oracle License Support 1 vit	50	90,206.00	4,510,300.00
8	Office 365 Basic Renewal	50	20,404.00	1,020,200.00
9	Office 365 Basic Renewal	300	8,162.00	2,448,600.00
10	Office Duo Premium	300	12,887.00	3,866,100.00
11	Sistemi OCR	1	3,747,861.00	3,747,861.00
12	Firewall License & Warranty Renewal	2	2,362,550.00	4,725,100.00
13	Core Switch Warranty Renewal	2	236,255.00	472,510.00
14	Datacenter Switch Rinvom garancie	3	214,777.00	644,331.00
15	SAN Switch Warranty Renewal	2	134,236.00	268,472.00
16	Microsoft Office 2024 (Word, Excel, PowerPoint) Desktop Renewal	30	32,216.00	966,480.00
17	Switch Aksesit	10	88,058.00	880,580.00
18	Sistemi i inspektimit te vincave dhe mjeteve	1	59,064.00	59,064.00
19	Host Cloud Website	1	85,911.00	85,911.00
20	Sistemi i Trageteve	1	569,160.00	569,160.00
21	Sistemi certifikimeve CEMA	1	547,682.00	547,682.00
22	Rinovim i licensave per suport Loghythm SIEM me funksionalitet (SIEM+UEBA+SOAR)	1	9,664,972.00	9,664,972.00
23	Rinovim i licensave per suport CyberEason EDR	1	3,210,918.00	3,210,918.00
24	Rinovim i licensave per suport Nessus Vulnerability Scanner	1	1,073,885.00	1,073,885.00
25	Autocad	3	144,235.00	402,705.00
26	Canva Pro	1	32,586.00	32,586.00
27	Adobe Creative	1	42,955.00	42,955.00
28	Windows 11 Pro	137	22,551.00	3,089,487.00

1 | 4

axians

29	Support warranty & license upgrade "Base Module" 1	1	3,114,268.00	3,114,268.00
30	Warranty support & License Upgrade for "Ship and Cargo Management Module"	1	1,020,191.00	1,020,191.00
31	Annual Online Technical Support for the PCS at level 2 and 3 (Service Level Agreement - SLA level 2 & level 3)	1	3,114,268.00	3,114,268.00
32	Rinovim i licensave per sistemin e Arkives	1	472,510.00	472,510.00
33	Rinovim i licensave per sistemin e HR	1	419,604.00	419,604.00
34	Rinovim i licensave per sistemin e Payroll	1	417,965.00	417,965.00
			Totali pa TVSH	58,304,800.00
			TVSH (20%)	11,660,960.00
			Totali me TVSH	69,965,760.00

2 Termat dhe Kushtet

Çmimet

Jane kuotuar ne monedhen Lek,
TVSH perfshihet ne çmimin total

Me respekt,

Kleanthi PRIETI
Drejtore Menaxhues

**DIVISIONI:
DIRETTORIA:
N. JESIA:**



"INSTANT" SITES
 By: *Ala Damsa* pevsn@lib.ru www.aladamsa.com
 Zvezda Publishing: St. Petersburg, 2000. 112 pages. ISBN 5-88441-111-1. Russian
 Format: www.aladamsa.com/stories/instants.htm

Disegnato: Oggetto:	Autorità Portuale: Porto di Supporto alla Licenza
--------------------------------------	---

S/N	Item/Item	Quantity	Estimated Price (KShs)	Total Price (KShs)
1	Skidder Park and Ride (4 seats) number of seats included in cost for CDD and External Cardholder allocation	1	3000.0000	3000.0000
2	Zachetto's Atlas Project	1	3400.0000	3400.0000
3	Zachetto People Time Management (PTM)	450	1.0000	450.0000
4	Kodak Capture Standard Edition (1000000 Pages)	5	174.0000	870.0000
5	Backup Up Site - Disaster recovery system - Standard per administration per year. TDR is Applied, we are doing emergency 24 hrs and API for per subscription backup to data off site or disaster backup recovery center - we backup our primary databases and internal databases and API we are handle internal and external data	1	3,500.0000	3,500.0000
6	Standard infrastructure cloud off loading per month - supported the analysis of the Analytics Business function	15	1,500.0000	22,500.0000

[illegible]

2.1	Contract Price	1	5.000.000	5.000.000
2.2	Subcontract Estimate	1	10.000.000	10.000.000
2.3	Workshop & IT Price	1.37	2.200.000	3.014.000
2.4	Support warranty & technical upgrade "Three Months" 1	1	2.000.000	2.000.000
3.0	Software support & technical upgrade for "Setup and other Stronghold Modules"	1	50.000.000	50.000.000
3.1	Annual Online Technical Support for the PC, Set Level 2 and 3 services & Local Agreement - Set A level 2 & level 3	1	2.000.000	2.000.000
3.2	Remote On-Field services per workstation Add-on	1	4.000.000	4.000.000
3.3	Remote On-Field services per workstation & L1E	1	10.000.000	10.000.000
3.4	Remote On-Field services per workstation	1	10.000.000	10.000.000

4. Collective productivity: 57,000,050 L/ha/yr

ACKNOWLEDGMENTS



pl 7

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

3. Objekti: Pjesë Këmbimi IT

Fondi i parashikuar: 3.800.000

Qëllimi dhe Argumentimi:

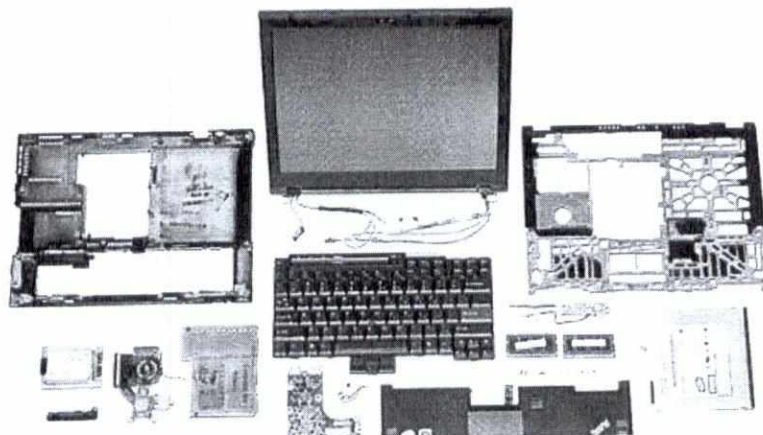
Qëllimi i APD për blerje pajisje, pjesë këmbimi të reja sillet si një listë argumentash të specifikuar si më poshtë :

- Lista është hartuar duke u bazuar në nevojat aktuale dhe disponueshmërinë e materialeve në depo, duke identifikuar pjesët e këmbimit që janë të domosdoshme për të siguruar vazhdimësinë dhe performancën e sistemeve. Blerja e këtyre pjesëve të këmbimit është shumë e rëndësishme, pasi lidhet drejtpërdrejt me komponentët fizikë që mbështesin sistemet e instaluar të Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (TIK), të cilat kanë një rëndësi kritike për funksionimin e punës të Autoritetit Portual Durrës.
- Pjesët e propozuara për blerje janë identifikuar në bazë të defekteve të zbuluara në pajisjet e teknologjisë së informacionit, duke përfshirë kompjutera, pajisje radio-ndërlidhje, UPS, lexues kartash RFID, koloneta, krahë barrierash, borde elektronike, konektorë, ushqyes, dhe të tjera. Gjithashtu, janë përfshirë pjesë për riparimin e pajisjeve që ndodhen jashtë pune për shkak të mungesës së tyre, si dhe për zëvendësimin e kolonave të dëmtuara nga kamionat.
- Blerja e këtyre pjesëve do të ndihmojë në rikthimin në punë të pajisjeve që janë jashtë funksionit, si dhe në përmirësimin e performancës së kompjuterave të vjetër (Upgrade i tyre) në gjendje pune në ambientet e APD. Investimi në këto pjesë dhe pajisje është i rëndësishëm për Autoritetin Portual Durrës, duke rritur efikasitetin e përdorimit të pajisjeve TIK, ulur kohën e riparimit të defekteve, shmangur vonesat e punës për pjesë të këmbimit të nevojshme urgjente, si dhe përmirësuar vazhdimësinë e sistemeve.





DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



A stylized handwritten signature in black ink.

A stylized handwritten signature in black ink.

A stylized handwritten signature in black ink.



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:

Microtech
CORPORATE - OVER TIME

DATE: 09/05/2023

OFERTË

Emri i kontraktit:
Për:
Chacku:

Microtech
Autoriteti Portual Durrës
Blerje Pajisje IT

Nr	Artikulli	Specifikimi	Njesia	Sasia	Costimi Pa TVSH	Totali Pa TVSH
1	Bord elektronik Tornelo	QZAK RTE 312	Cope	1	12,000	12,000
2	Bord elektronik Tornelo	Comstar LCM02 10000 BOARD	Cope	1	50,000	50,000
3	Bravele elektronike Port buqetuesh	Per porta te jashteme 12.2 K	Cope	2	9,000	18,000
4	Profil metalik	drejtkenor 40x30	MI	18	800	14,400

Autoriteti Portual Durrës - Shërbime Portuale, 4601, Rruga Buzëqara Nr. 10, Kat 2
Kontakt: 068 4601000 / 068 4601001
Fax: 068 4601002 / 068 4601003

Microtech
CORPORATE - OVER TIME

5	Kati elektrike per ceket pulsant 1 post	Vimar	Cope	10	500	5,000
6	Ceket me 100 gjezhe	Vimar 1P, NO-NO, 10A, 230V	Cope	10	500	5,000
7	Kontroller per komandim ne distance universale + putre	Universal remote control MDO KEE	Cope	2	7,000	14,000
8	INVERTER 3000W	3000W	Cope	1	23,000	23,000
9	INVERTER 750W	800W	Cope	2	29,000	58,000
10	Kati elektrike	3 postet me 2 poste Vimar plima	Cope	10	3,000	30,000
11	Kati elektrike	3 postet me 4 poste Vimar plima	Cope	10	3,000	30,000
12	Boks Elektrik	METALIK 600x400x200 me pushter dritar	Cope	4	11,000	44,000
13	Boks Elektrik	METALIK 400x300x200 me pushter dritar	Cope	6	12,000	72,000

Autoriteti Portual Durrës - Shërbime Portuale, 4601, Rruga Buzëqara Nr. 10, Kat 2
Kontakt: 068 4601000 / 068 4601001
Fax: 068 4601002 / 068 4601003

Microtech
CORPORATE - OVER TIME

14	MEDIA CONVERTER SC RJ45	RJ45 to 1000Base-SX SC Simplex	MI	20	13,100	262,000
15	KABEL LAN FTP	600 G	MI	1000	140	140,000
16	KABEL LAN FTP	600 G	MI	1000	90	90,000
17	TRAY FIBER OPTIKE	150mm x 150mm x 150mm	Cope	20	1,400	28,000
18	PATCH PANEL FIBRE	24 port	Cope	2	11,500	23,000
19	PATCHGUIDE	PERMANENT 31 x 70mm PERSTABLE MIC RACK 19	Cope	4	5,000	20,000
20	GLASS FIBRE	48 FIBRE	Cope	2	7,900	15,800
21	SDP GLS	1-2500/s data rate with 100M range on SMP	Cope	10	4,500	45,000
22	Fiber optike 8 dB	Optical single mode SC/UPC, 10000 Opto	MI	1000	100	100,000
23	KORR FIBER SC	FC/PC connector for OM3	Cope	100	100	10,000

Autoriteti Portual Durrës - Shërbime Portuale, 4601, Rruga Buzëqara Nr. 10, Kat 2
Kontakt: 068 4601000 / 068 4601001
Fax: 068 4601002 / 068 4601003

Microtech
CORPORATE - OVER TIME

24	DPS Rack Mount	Connect	Cope	1	235,000	235,000
25	SWITCH 1U	16 PORTA	Cope	5	8,000	40,000
27	SWITCH INDUSTRIAL	16 PORTA 1U 16 PORTA 1U 16 PORTA 1U	Cope	5	50,000	250,000
28	SSD 1TB	1TB	Cope	30	21,000	630,000
29	Monitor	19"	Cope	5	1,000	5,000
30	Keyboard	1000x250mm	Cope	5	2,400	12,000
31	1100 external 2TB	external 2TB	Cope	20	15,800	316,000
33	Organizues kabursh (cable)	Organizues kabursh 1000x250mm	Cope	50	200	10,000

[Signature]

[Signature]

[Signature]

 Autoriteti Portual Durres DURRES PORT AUTHORITY	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
--	--



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM	
	DIVIZIONI:	
	DREJTORIA:	
	NJESIA:	



OFERTE

Drejtues: Autoriteti Portual Durrës
Objekt: Dërgje Paqije IT

Nr	Artikulli	Specifikimi	Njesia	Sasia	Emimi	Totali
1	Bord elektronik Tornelo	OZAK BTE 312	Copie	1	50,000	50,000
2	Bord elektronik Tornelo	Quemelo LCM07 LOGIC BOARD	Copie	1	50,000	50,000
3	Borde elektronik Port metalikash	Per port 2 te jashterme 12 24v	Copie	2	8,000	16,000
4	Porta metalikash	drejtorekur 40x30	Mt	18	800	14,400
5	Kut elektrike per ceket pushant 1 post	Vimar	Copie	10	500	5,000
6	Ceket me tre prurjeje	Vimar LP 40-NO.100 280V	Copie	10	500	5,000
7	Kontrollor per kamendim ne dritare	Universal remote control MDU KIT	Copie	2		

LUMACOM SHK - SH.P.E. KEMENDESE RE - (Drit. Durrës) - (Drit. Durrës)



8	INVERTER 1800W	3600W	Copie	1	75,000	75,000
9	INVERTER 2500W	800W	Copie	2	30,000	60,000
10	Kut elektrike	e jashterme me 2 poste Vimar plana	Copie	10	4,000	40,000
11	Kut elektrike	e jashterme me 4 poste Vimar plana	Copie	10	4,000	40,000
12	BORDE ELEKTRIKE	METALIK 60x40x20 (me poster metalike dhe shufre drit)	Copie	5	12,000	60,000
13	BORDE ELEKTRIKE	METALIK 40x10x20 (me poster metalike dhe shufre drit)	Copie	6	12,000	72,000
14	MEDIA CONVERTER SC RJ45	RJ45 TO 100BASE-X SC Simplex	Copie	20	13,000	260,000
15	KABEL LAN FTP	50 Ohm	Mt	1000	100	100,000
16	KABEL LAN FTP	100 Ohm	Mt	1000	80	80,000
17	TRAY FIBER OPTIKE	Permasat 10 x 150 x 100 mm	Copie	20	1,500	30,000
18	PANEL PANEL FIBER	24 porte	Copie	2	12,000	24,000

LUMACOM SHK - SH.P.E. KEMENDESE RE - (Drit. Durrës) - (Drit. Durrës)



19	PATCHBOARD	PERMASAT 44 x 70 mm, PERSHATE 1 ME RACK 19"	Copie	4	5,000	20,000
20	RUSH CABLE	48 FIB	Copie	2	8,000	16,000
21	5P FIB	1 250075 data rate with 10KM range 80.5dB	Copie	10	5,000	50,000
22	Fiber optike 8 tip	Outdoor single mode SC/APC Fiber Optic Fast Connector Quick Connector	Mt	1000	120	120,000
23	KODX FIBER SC		Copie	100	100	10,000
24	UPS Rack Mount		Copie	1	250,000	250,000
25	SWITCH HUB	16 PORTA 1 KEMENDESE RE PoE + 8 PORTA + 4 PORTA SER	Copie	5	8,000	40,000
27	SWITCH INDUSTRIAL		Copie	5	60,000	300,000
28	SSD 1TB	1TB	Copie	20	20,000	400,000
29	Mouse		Copie	5	2,000	10,000
30	Testifica		Copie	20	2,500	50,000
31	Light external ZTB	external ZTB	Copie	20		

LUMACOM SHK - SH.P.E. KEMENDESE RE - (Drit. Durrës) - (Drit. Durrës)



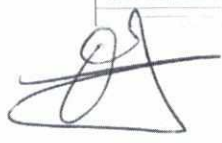
33	Urgjencen kamendim rut shufre	Shufre Bekshter per sistemet kamendim 100x2 5m	Copie	10	200	2,000
34	KARTE GRAFIKE		Copie	5	140,000	700,000
35	Power Supply	100 250W	Copie	1	8,000	8,000
36	Krah Rivate per Bateria Automatik 3 5m		Copie	1	40,000	40,000
38	Lup Drektur per makine (2x1m)		Copie	5	18,000	90,000
40	Lup Drektur per kamendim (1.5x1.5m)		Copie	5	18,000	90,000
41	Sezoni Plazman		Copie	2	15,000	30,000
43	Karte Ethernet		Copie	5	5,500	27,500
44	Bord Elektronik per Bateria		Copie	1	80,000	80,000
46	Era Krahoni per Bateria Automatik		Copie	2	45,000	90,000
47	Krah Emble 500m		Mt	100	400	40,000

LUMACOM SHK - SH.P.E. KEMENDESE RE - (Drit. Durrës) - (Drit. Durrës)



48	Trand 6 Grep Unaze		Copie	10	10,000	100,000
49	Grupeta metalike R300m		Copie	30	250	7,500
Emimi Total Pa Tysh					3,849,000	
TVSH					769,800	
Emimi Total me TVSH					4,618,800	

LUMACOM SHK









KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Titulli: 20.25

INSTANT AL SHIP

Rr. Ali Dine, p.sh. 1, Tiranë, Shqipëri
Zona Industriale Nr. 10, Tiranë, Shqipëri
E-mail: shqip@instant.al

Drejtues: Autoriteti Portual Durrës

Nr	Veprimi	Spesifikimi	Njësia	Sasia	Costo	Totali
1	Materiali elektronik, Tërmet	100% RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
2	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
3	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
4	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
5	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
6	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
7	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
8	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
9	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000



10	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
11	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
12	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
13	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
14	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
15	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
16	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
17	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
18	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
19	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
20	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
21	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
22	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
23	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
24	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000



25	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
26	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
27	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
28	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
29	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
30	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
31	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
32	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
33	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
34	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
35	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
36	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
37	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
38	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
39	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
40	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
41	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
42	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
43	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000



44	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
45	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
46	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000
47	Materiali elektronik, Tërmet	Materiali RILIEU	Copie	1	1.000	1.000

Costo total për investim: 3.000.000.000.000

[Signature]

[Signature]



[Signature]

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREKTORIA: NJESIA:

4. Objekti: Pajisje Elektronike

Fondi i parashikuar: 4.500.000
Qëllimi dhe Argumentimi:

Autoriteti Portual Durrës synon modernizimin e infrastrukturës elektronike për të garantuar vazhdimësinë, sigurinë dhe rritjen e produktivitetit të veprimtarisë së përditshme. Nevoja për këtë investim bazohet në disa aspekte kryesore:

Pajisjet e reja elektronike ofrojnë specifikime teknike më të avancuara, duke rritur shpejtësinë e përpunimit dhe duke ndihmuar punonjësit të realizojnë detyrat e tyre në kohë më të shkurtër dhe me produktivitet më të lartë.

Teknologjia e re përmban standardet më të fundit të sigurisë, duke ofruar mbrojtje të fortifikuar ndaj rreziqeve kibernetike dhe duke siguruar integritetin e të dhënave kritike të institucionit.

Pajisjet e gjeneratës së fundit janë të përshtatura për të funksionuar pa probleme me softuerin dhe aplikacionet bashkëkohore, duke mundësuar një integrim më të mirë të sistemeve digjitale që përdor APD.

Me përmirësimin e përvojës së përdoruesve, pajisjet e reja reduktojnë kohën e humbur nga ngadalësimi ose defektet, duke i mundësuar stafit të përqendrohet tek aktivitetet thelbësore.

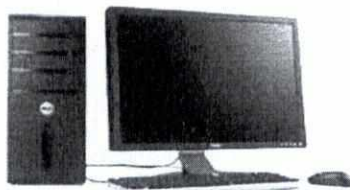
Pajisjet ekzistuese të vjetruara kërkojnë shpenzime të vazhdueshme për mirëmbajtje dhe riparime. Zëvendësimi i tyre me pajisje të reja ul ndjeshëm këto kosto dhe siguron qëndrueshmëri në përdorim për një periudhë më të gjatë kohore.





KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:



Tiranë, më 2025

OFERTË

Emri i ofertuesit: **Microtech**
Për: **Autoriteti Portual Durrës**

NR	Emertimi	Sasia	Cmimi Pa TVSH	Totali Pa TVSH
1	Njesi Qendrore Tip 1	15	120,000	1,800,000
2	Njesi Qendrore Tip 2	4	140,000	560,000
3	Monitor 27"	19	31,000	589,000
4	Laptop Basic	5	111,000	555,000
5	Laptop Advanced	3	230,000	690,000
6	Kamera web-i Për Kompjutera	10	8,500	85,000
7	Kufje me mikrofoni Për Kompjutera	10	9,000	90,000
TOTALI PA TVSH			4,369,000	

Administrator
Fiora Vishkurti

Adresa: Rruga Myslim Shyri, Godina Nr. 46/1, Njesia Bashkuake Nr. 10, Kati 2
Website: www.microtech.al
E-Mail: info@microtech.al
Telefon: (+355) 069 5362586

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:



Konsulence , suport , zgjidhje , distribucion i pajisjeve teknologjike , sherbime logjistike

...2025

OFERTË

Drejtuar : Autoriteti Portual Durrës

Nr.	PERSHKRIM	SASIA	CMIM PA TVSH	TOTALI PA TVSH
1	Njesi Qendrore Tip 1	15	122,200	1.833,000
2	Njesi Qendrore Tip 2	4	142,000	568,000
3	Monitor 27"	19	31,600	600,400
4	Laptop Basic	5	108,100	540,500
5	Laptop Advanced	3	233,030	699,090
6	Kamera web-i Për Kompjutera	10	8,901	89,010
7	Kufje me mikrofoni Për Kompjutera	10	9,100	91,000
Totali Pa TVSH				4,421,000

JAKUP BULICA



LUMACOM shpk . NIP: 161502032M Rr. "Don Bosko " Tirane 10012
www.lumacom.al

[Three handwritten signatures]

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:



Tirane . . . 2025

"INSTANT.AL" SHPK

Rr. Ali Demi përballë "Fushës së Zezë",
Zona Kadastrale 8150 .Numri i pasurisë 8/801-B1, Tiranë
Email: emerhinda.gjani@instant.al

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës

NR	Emrtimi	Sasia	Cmimi pa TVSH(LEK)	Totali(LEK)
1	Njesi Qendrore Tip 1	15	123,000	1,845,000
2	Njesi Qendrore Tip 2	4	144,000	576,000
3	Monitor 27"	19	35,000	665,000
4	Laptop Basic	5	121,000	605,000
5	Laptop Advanced	3	229,000	687,000
6	Kamera web-i Për Komputera	10	9,000	90,000
7	Kufje me mikrofoni Për Komputera	10	9,200	92,000

1. .Oferta pa tvsh: **4,560,000 Lekë**

"INSTANT.AL" SHPK
Administrator
Emerhinda GJANI



Adresa: Rruga Ali Demi Tirane | Cel: 0688453057 | E-mail: instant@instant.al | Website: www.instant.al

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

5. Objekti: Blerje Barrierash

Fondi i parashikuar: 9,900,000

Qëllimi dhe Argumentimi:

Qëllimi i këtij investimi është rritja e sigurisë, organizimi i qarkullimit dhe mbrojtja e infrastrukturës së re brenda hapësirave të Autoritetit Portual Durrës. Barrierat dhe trarët përmirësojnë kontrollin e hyrje-daljeve, disiplinën e trafikut dhe garantojnë funksionim më efikas të zonave operative.

Siguri dhe Kontroll i Aksesit

- Parandalim i hyrjeve të paautorizuara dhe aktiviteteve të paligjshme.
- Integrim me sistemet ekzistuese të kontrollit të aksesit dhe kamerave CCTV.
- Përafrim me standardet e sigurisë portuale (ISPS Code).

Organizim dhe Menaxhim i Trafikut

- Disiplinim i parkimit dhe qarkullimit të mjeteve.
- Shmangie e bllokimeve dhe rritje e efikasitetit të përdorimit të hapësirës.
- Reduktim i kostove të riparimeve dhe mirëmbajtjes.

Avantazhe Teknike

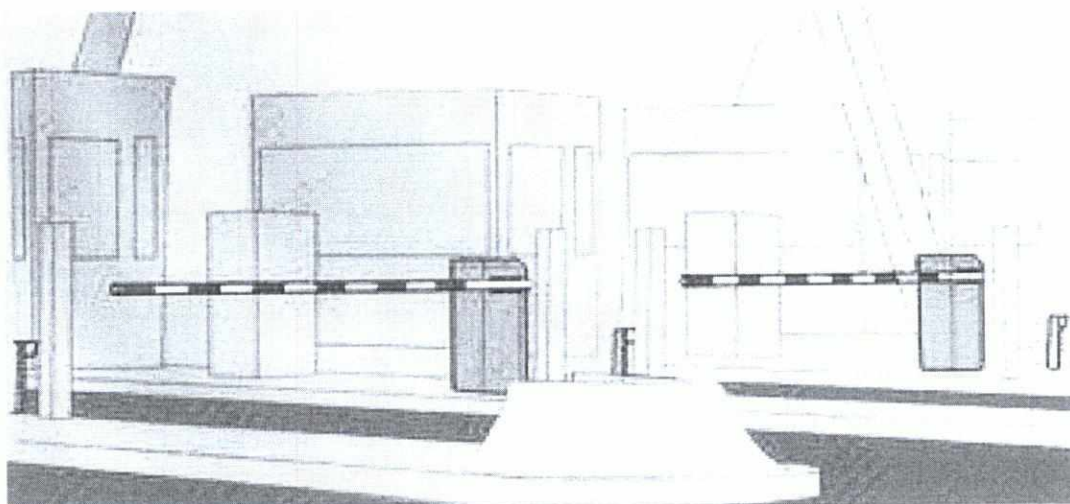
- Barrierat do të jenë të pajisura me **sistem pivot**, që lejon rikthimin e trarit në pozicion pas goditjes.
- Trarë me **rezistencë të lartë ndaj përplasjes** nga automjetet, duke ulur ndjeshëm koston për pjesë këmbimi.
- Rezistencë e lartë ndaj kushteve atmosferike dhe funksionim 24/7.

Investimi në barriera dhe trarë është i domosdoshëm për të siguruar **kontroll të plotë të aksesit, disiplinë në qarkullim, mbrojtje të infrastrukturës dhe ulje të kostove operative afatgjata**. Kjo kontribuon drejtpërdrejt në modernizimin e menaxhimit të sigurisë dhe trafikut në Portin e Durrësit.





Autoriteti Portual Durrës  DURRES PORT AUTHORITY	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
--	--



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Tirane . . . 2025

"INSTANT.AL" SHPK

Rr. Ali Demi përballë "Fushës së Zezë",
Zona Kadastrale 8150 ,Numri i pasurisë 8/801-B1, Tiranë
Email: emerlindagjani01@gmail.com

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës
Objekti: Blerje barrierash dhe tra

Nr	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Barriera Toli 3.5M , Krah sigurie ne rast goditje	Copë	10	950,000	9,500,000
3	Instalim dhe Konfigurim	Copë	1	700,000	700,000
4	Mirembajtje	Copë	1	350,000	350,000
TOTALI PA TVSH					10,550,000

Oferta pa tvsh: 10,550,000 Lekë

Administrator
Emerlinda Gjani
INSTANT.AL
RUIS 81506043 D
TIRANE ALBANIA



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:

KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



introvus solutions sh.p.k
NJ.S. 191023013Q

OFERTË

DREJTUAR : Autoriteti Portual Durrës

OBJEKTI I OFERTËS : Blerje barrierash dhe tra

Nr	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Barriera Toll 3.5M . Krafi sigurie ne rast goditje	Copë	10	900,000	9,000,000
4	Instalim dhe Konfigurim	Copë	1	660,000	660,000
5	Mirembajtje	Copë	1	290,000	290,000
TOTAL PA TVSH					9,950,000

IntroVus



[Signature]

[Signature]

[Signature]

Autoriteti Portual Durrës
DURRES



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM	
	DIVIZIONI:	
	DREJTORIA:	
	NJESIA:	



Data: / /2025

OFERTË EKONOMIKE

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës

Referuar kërkesës suaj per oferte me objekt Blerje barrierash dhe tra , gjeni oferten tone ekonomike.

Nr	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Barriera Toll 3.5M , Krah sigurie ne rast goditje	Copë	10	800,000	8,000,000
2	Instalim dhe Konfigurim	Copë	1	800,000	800,000
3	Mirembajtje	Copë	1	400,000	400,000
TOTALI PA TVSH (Leke)					9,200,000



Rr. E Kavajes, objekti Garden Building, kati 2, Njesia Bashklake nr 10 Tirane, Albania
info@albascan.com.al – <https://albascan.com.al>





	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

6. Objekti: Shërbimi i Printimit per 3 vite

Fondi i parashikuar: 14.500.000

Qëllimi dhe Argumentimi:

Shërbimi i printimit për një periudhë trevjeçare në Autoritetin Portual Durrës përbën një domosdoshmëri strategjike dhe funksionale për mbarëvajtjen e punës institucionale dhe operacionale. Ky shërbim është një komponent thelbësor i komunikimit, administrimit dhe menaxhimit të informacionit, duke siguruar prodhimin e dokumenteve fizike me cilësi të lartë dhe në mënyrë të vazhdueshme.

Nevoja institucionale:

Dokumente zyrtare për marrëdhëniet me institucionet shtetërore dhe private.

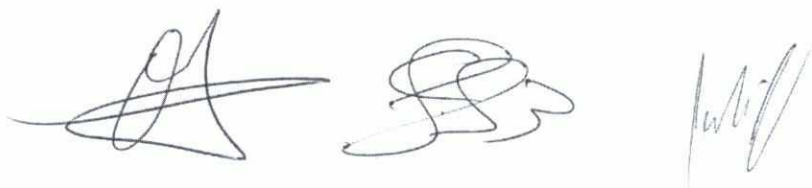
Raporte dhe materiale të brendshme për nevojat e departamenteve të APD-së.

Dokumentacion teknik dhe operativ që lidhet me menaxhimin e terminaleve, ngarkesave dhe sistemeve digjitale.

Furnizimi i rregullt dhe i garantuar me letra për institucionin, si pjesë integrale e shërbimit.

Avantazhet kryesore të shërbimit të centralizuar:

1. **Reduktim i kostove operative**
 - Shmangia e blerjeve të shpeshta të printerëve individualë.
 - Eliminimi i shpenzimeve shtesë për tonera, bojëra, drum dhe pjesë këmbimi.
2. **Standardizim i cilësisë së dokumenteve**
 - Dokumente të printuara me cilësi të lartë dhe të lexueshme.
 - Përputhje me standardet e një institucioni publik me imazh serioz dhe të besueshëm.
3. **Shërbim i garantuar dhe ndërhyrje teknike**
 - Mirëmbajtje dhe suport i vazhdueshëm nga operatori ekonomik.
 - Zgjidhje të menjëhershme për defektet teknike pa bllokuar proceset e punës.
4. **Menaxhim i centralizuar i volumit të printimit**
 - Pajisje multifunksionale të lidhura në rrjet, me monitorim dhe kontroll të përdorimit.
 - Rritje e efikasitetit dhe transparencës.
5. **Siguri dhe konfidencialitet**



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

- Kontrolllet e integruara të aksesit garantojnë ruajtjen e standardeve të sigurisë së informacionit.

Pajisjet multifunkionale do të ofrojnë **printim, skanim dhe fotokopjim me kapacitet të lartë**, duke mbështetur punën 24/7 të portit.

Operatorët ekonomikë do të ofrojnë **kontrata suporti teknik, furnizim të pandërprerë me materiale harxhuese dhe zëvendësim të pajisjeve të dëmtuara pa kosto shtesë**.

Kontribut në mjedis të gjelbër përmes pajisjeve me **efikasitet të lartë energjie**, optimizimit të përdorimit të tonerit dhe reduktimit të mbetjeve.

Sigurimi i shërbimit të printimit për 3 vite, duke përfshirë edhe furnizimin me letra për institucionin, nuk është një kosto shtesë, por një vazhdimësi e një **investim strategjik** që garanton:

Efikasitet dhe produktivitet më të lartë në punën e përditshme.

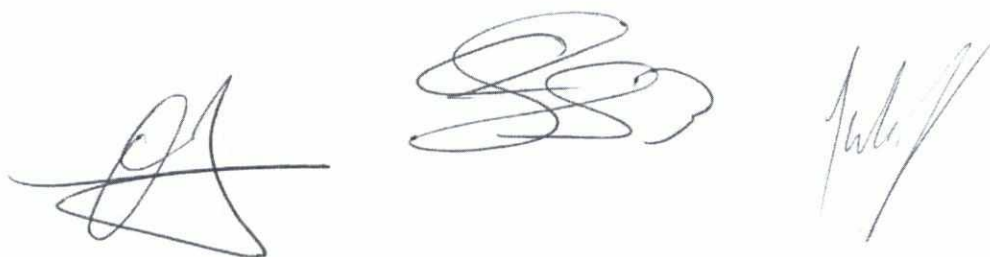
Ulje të kostove operative dhe menaxhim të optimizuar të burimeve.

Standardizim dhe cilësi të lartë në prodhimin e dokumenteve.

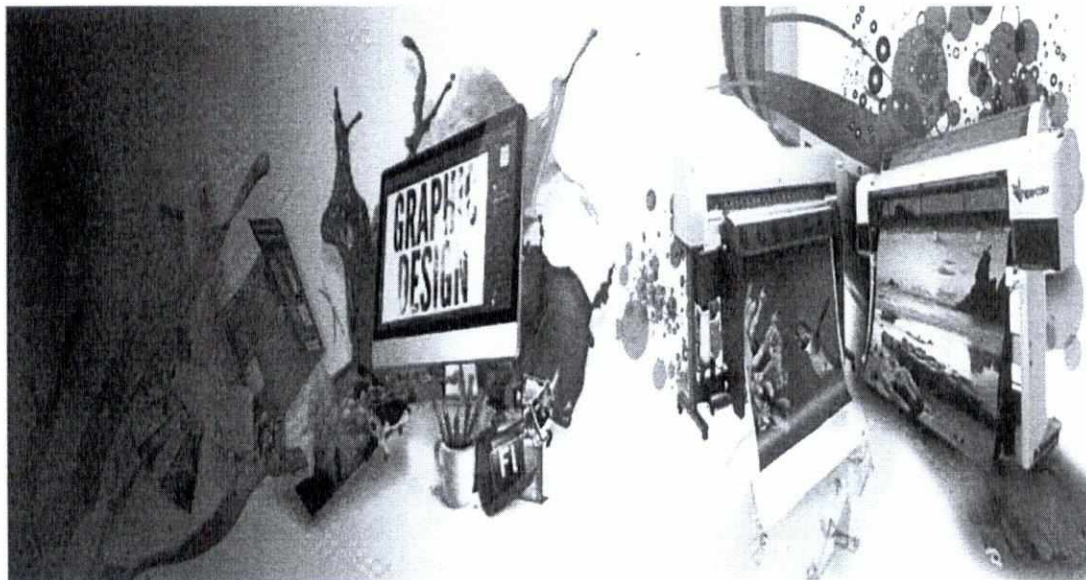
Siguri dhe konfidencialitet në menaxhimin e informacionit.

Një ambient pune modern, të qëndrueshëm dhe të përputhshëm me praktikën më të mira bashkëkohore.

Vazhdimësia e këtij investim është i domosdoshëm për të përmbushur kërkesat e brendshme të APD-së dhe për të ruajtur imazhin e saj si një institucion publik i organizuar dhe efikas, me funksionalitet të pandërprerë në shërbim të ekonomisë kombëtare dhe rajonale.



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:



7. Upgrade i Sistemit te Akses Kontrollit Bosch dhe Blerje Lexuesish

Fondi i parashikuar: 15.900.000

Qëllimi dhe Argumentimi:

Autoriteti Portual Durrës ka ndërtuar ndër vite një infrastrukturë të dedikuar për akses kontrollin, e bazuar mbi teknologjinë Bosch, e cila operon në një rrjet të pavarur dhe të segmentuar nga rrjeti i përgjithshëm IT. Ky konfigurim garanton siguri të lartë institucionale, duke eliminuar varësitë nga sistemet e tjera dhe duke ulur rrezikun e komprometimit në rast sulmesh kibernetike apo probleme teknike në rrjetin qendror.

Megjithatë, sistemi aktual është në një version më të vjetër të software-it, i cili nuk mbështet funksionalitete të avancuara që tashmë janë të domosdoshme për një institucion si Autoriteti Portual Durrës. Për këtë arsye, kjo procedurë ka dy komponentë kryesorë:

Upgrade i Software-it të Akses Kontrollit Bosch

- Kalimi në versionin më të fundit të platformës Bosch do të sjellë:

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
---	---

- **Funksionalitete të avancuara të menaxhimit të aksesit** (p.sh. integrim i role-based access, gjenerim raportesh më të detajuara, gjurmim i audit logs në kohë reale).
- **Mundësi për integrim modular** me sisteme të tjera të sigurisë institucionale (CCTV, alarm, kontroll i hyrjeve të automjeteve).
- **Siguri kibernetike më të lartë**, me mbrojtje të përditësuar ndaj vulnerabiliteteve dhe funksione enkriptimi sipas standardeve më të fundit ndërkombëtare.
- **Performancë më të lartë**, që mundëson trajtimin e më shumë përdoruesve dhe lexuesve në të njëjtën kohë, pa kufizime operative.

Blerja e Lexuesve të Rinj RFID / Barcode / QR

- Përveç përmirësimit të softuerit, **parashikohet blerja e lexuesve të rinj** për këmbësorë dhe automjete. Këta lexues do të integrohen drejtpërdrejt në platformën Bosch, duke siguruar:
 - **Kompatibilitet të plotë** me versionin e ri të sistemit.
 - **Funksionim në kushte të vështira atmosferike** (rezistencë ndaj pluhurit, shiut, temperaturave të larta/ulëta).
 - **Lexim të shumë formateve të identifikimit** (kartë RFID, barkode bilete, QR code për vizitorë apo mjete të përkohshme).
 - **Shtim të pikave të kontrollit**, duke mbuluar më shumë zona kritike në port si hyrje/daljet e reja, magazinat, терминаlet dhe zonat e kufizuara të sigurisë.

Ky investim siguron disa avantazhe të rëndësishme:

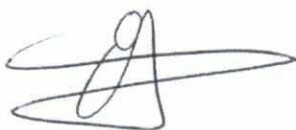
Rritje e sigurisë fizike dhe institucionale për shkak të menaxhimit të centralizuar dhe auditimit në kohë reale.

Standardizim i sistemit të aksesit sipas kërkesave ndërkombëtare për porte dhe infrastrukturë kritike.

Ulja e kostove operacionale afatgjata, pasi upgrade siguron kompatibilitet për vite të ardhshme dhe shmang nevojën për sisteme paralele.

Mundësi për integrim me sisteme digjitale të portit (sistemin e lejeve, parkimet, menaxhimi e pasagjereve etj.), duke krijuar një **ekosistem të unifikuar sigurie**.

Siguri më e lartë për personelin dhe vizitorët, duke kontrolluar me rigozitet hyrjet në zonat kritike dhe duke reduktuar rrezikun e aksesit të paautorizuar.

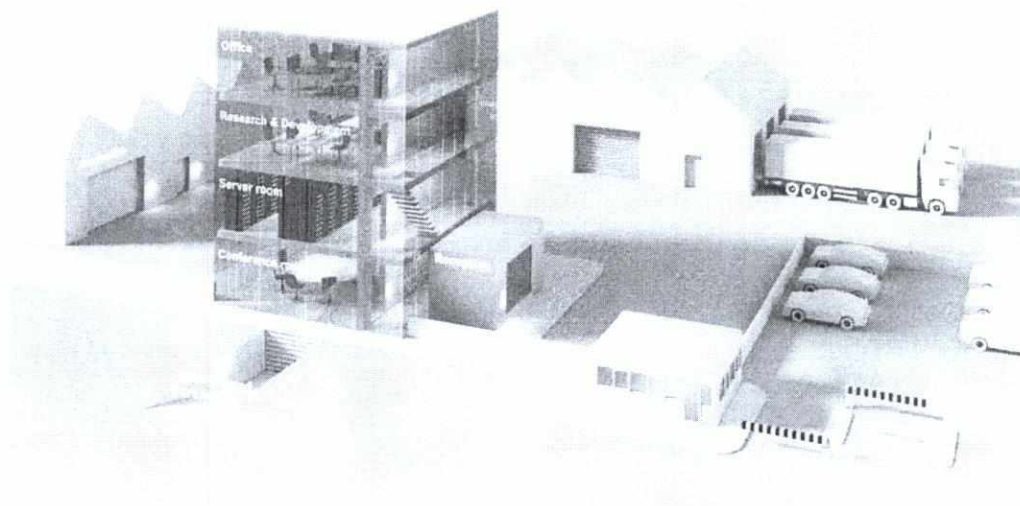




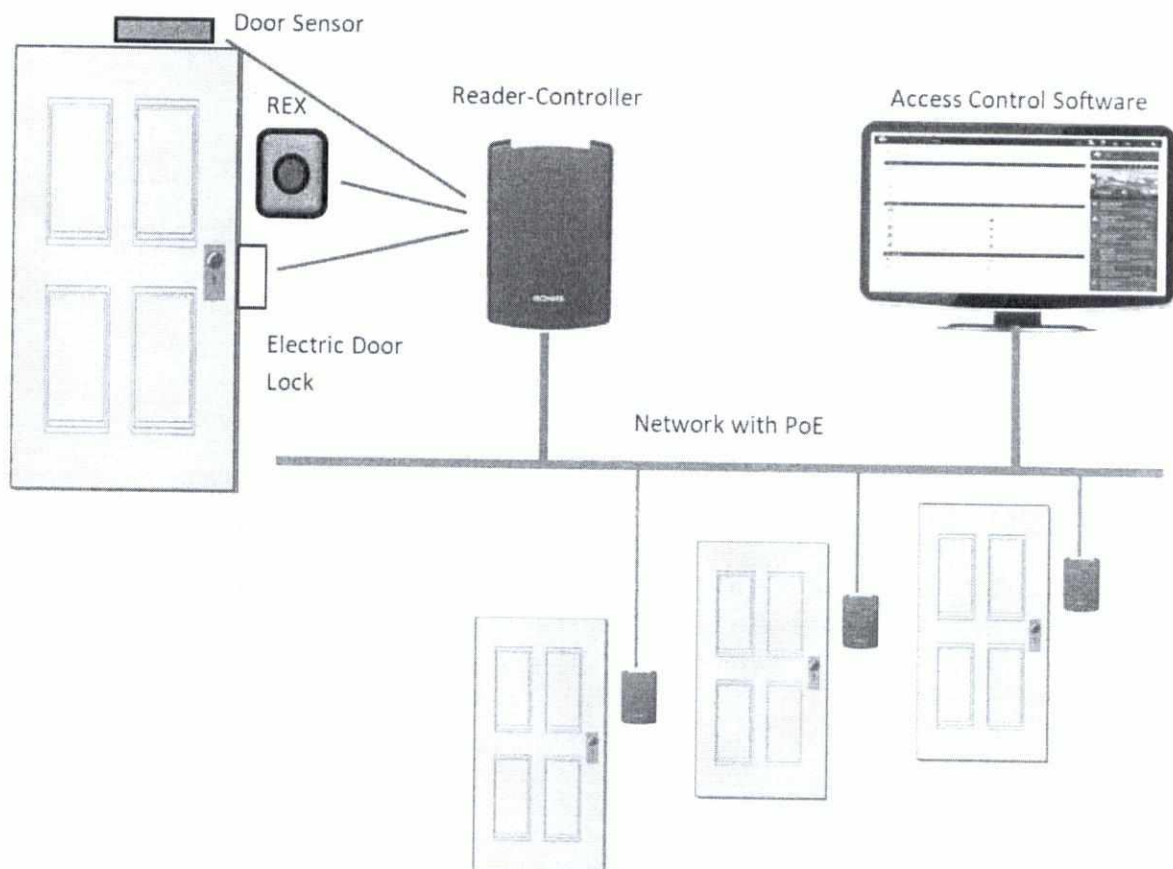


KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:



Kjo eshte një domosdoshmëri për të garantuar që Autoriteti Portual Durrës të vazhdojë të operojë sipas standardeve më të larta të sigurisë, duke përputhur infrastrukturën e tij kritike me kërkesat e kohës, duke mbrojtur asetet, të dhënat dhe personelin, si dhe duke rritur transparencën dhe kontrollin institucional.







KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Tirane . . . 2025

"INSTANT.AL" SHPK

Rr. Ali Demi përballë "Fushës së Zezë",
Zona Kadastrale 8150 ,Numri i pasurisë 8/801-B1, Tiranë
Email: emerlindagjana01@gmail.com

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës
Objekti: Upgrade i Sistemit të Akses Kontrollit Bosch dhe Blerje Lexuesish

Nr	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Door controller RS485 with CF card	copë	20	135,000	2,700,000
2	Card reader, MIFARE	copë	25	38,500	962,500
3	Access Modular Controller enclosure with 1 DIN rail	copë	16	29,000	464,000
4	Access Modular Controller enclosure with 2 DIN rail	copë	2	37,000	74,000
5	Bateri 12V 7Ah	copë	20	3,500	70,000
6	Enroller per Kartat RFID	copë	1	145,000	145,000
6	AMS BIS License AMS for BIS base	copë	1	190,000	190,000
7	Operator Client License expansion	copë	4	145,000	580,000
8	AMS BIS License 128 Door Expansion	copë	1	680,000	680,000
9	Contactless MIFARE Identification Cards 50 pcs	copë	1	24,500	24,500
10	QR, RFID, BLE and NFC Reader	copë	40	115,000	4,600,000
11	Platforme per instalimet e jashtme te reader me 1 lartesi	copë	20	44,000	880,000
12	Platforme per instalimet e jashtme te reader me 2 lartesi	copë	10	58,000	580,000
13	Aksesore Montimi	set	1	450,000	450,000
14	Instalim dhe Konfigurim	copë	1	2,300,000	2,300,000
15	Mirembajtje 1 Vjeçare	copë	1	500,000	500,000

Oferta pa tvsh: 15,200,000Lekë

Administrator
Emerlinda Gjani



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Introvus Solutions sh.p.k
NUS-191323013Q

OFERTË

DREJTUAR : Autoriteti Portual Durrës

OBJEKTI I OFERTËS : Upgrade i Sistemit te Akses Kontrollit Bosch dhe Blerje Lexuesish

Nr	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Door controller RS485 with CF card	copë	20	160,000	3,200,000
2	Card reader, MIFARE	copë	25	40,000	1,000,000
3	Access Modular Controller enclosure with 1 DIN rail	copë	16	30,000	480,000
4	Access Modular Controller enclosure with 2 DIN rail	copë	2	38,000	76,000
5	Bateri 12V 7Ah	copë	20	4,000	80,000
6	Enrollier per Kartat RFID	copë	1	150,000	150,000
6	AMS BIS License AMS for BIS base	copë	1	200,000	200,000
7	Operator Client License expansion	copë	4	150,000	600,000
8	AMS BIS License 128 Door Expansion	copë	1	670,000	670,000
9	Contactless MIFARE Identification Cards 50 pcs	copë	1	24,000	24,000
10	QR, RFID, BLE and NFC Reader	copë	40	120,000	4,800,000
11	Platforme per instalimet e jashtme te reader me 1 larlesi	copë	20	45,000	900,000
12	Platforme per instalimet e jashtme te reader me 2 larlesi	copë	10	59,000	590,000
13	Aksessore Montimi	copë	1	500,000	500,000
14	Instalim dhe Konfigurim	copë	1	2,000,000	2,000,000
15	Mirembajtje 1 Vjecare	copë	1	580,000	580,000
TOTALI PA TVSH					15,850,000

Rruga e Kavalerit, kati i parë, Durrës
Tel: 069 40 30 509 Email: info@introvus.com Web: introvus.com



KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



ALBASCAN IT SOLUTIONS
Tomorrow's Technology For Today's Security

Data: / /2025

OFERTË EKONOMIKE

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës

Referuar kërkesës suaj per oferte me objekt Upgrade i Sistemit te Akses Kontrollit: Bosch dhe Blerje Lexuesish, gjeni oferten tone ekonomike.

Nr	Pershkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Vlera
1	Door controller RS485 with CF card	copë	20	155,000	3,100,000
2	Card reader, MIFARE	copë	25	42,000	1,050,000
3	Access Modular Controller enclosure with 1 DIN rail	copë	16	30,000	480,000
4	Access Modular Controller enclosure with 2 DIN rail	copë	2	38,000	76,000
5	Bateri 12V 7Ah	copë	20	4,000	80,000
6	Enroller per Kartat RFID	copë	1	165,000	165,000
6	AMS BIS License AMS for BIS base	copë	1	200,000	200,000
7	Operator Client License expansion	copë	4	150,000	600,000
8	AMS BIS License 128 Door Expansion	copë	1	800,000	800,000
9	Contactless MIFARE Identification Cards 50 pcs	copë	1	24,000	24,000
10	QR, RFID, BLE and NFC Reader	copë	40	120,000	4,800,000
11	Platforme per instalimet e jashtme te reader me 1 lartesi	copë	20	45,000	900,000
12	Platforme per instalimet e jashtme te reader me 2 lartesi	copë	10	58,500	585,000
13	Aksesore Montimi	copë	1	490,000	490,000
14	Instalim dhe Konfigurim	copë	1	2,500,000	2,500,000
15	Mirembajtje 1 Vjecare	copë	1	800,000	800,000
TOTALI PA TVSH (Leke)					16,650,000



Rr. F Kavajes, objekti Garden Building, kati 2, Njesia Bashkiake nr.10 Tirana, Albania
info@albascan.com.al - https://albascan.com.al

[Handwritten signatures]

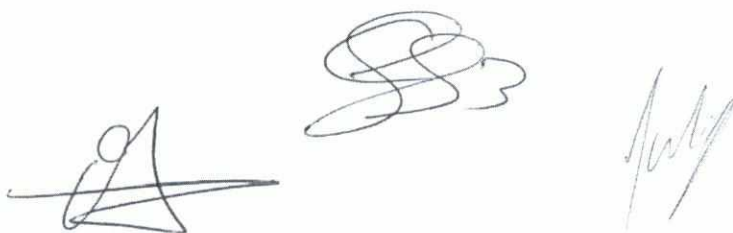
	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

8. Pajisje per Njësinë Cyber

Fondi I parashikuar: 1.000.000

Qëllimi dhe Argumentimi

Autoriteti Portual Durrësdo të pajiset me infrastrukturë të dedikuar për Njësinë Cyber për të siguruar zbulim dhe monitorim në kohë reale, parandalim të sulmeve, menaxhim sistematik të cenueshmërive, reagim të strukturuar ndaj incidenteve, aftësi forenzike dhe rikuperim të shpejtë pas ngjarjeve. Kjo është e domosdoshme pasi peizazhi i kërcënimeve (phishing, ransomware, keqpërdorim kredencialesh, sulme ndaj API-ve dhe zinxhirit të furnizimit) po prek drejtpërdrejt sistemet tona operative dhe shërbimet publike; ndërkohë kërkesat e përputhshmërisë (ISO/IEC 27001, auditet shtetërore, kërkesat për gjurmueshmëri dhe ruajtje log-esh) nuk mund të përmbushen pa kapacitete të centralizuara teknike dhe procedurale. Pajisjet do të mundësojnë segmentim të kontrolluar të rrjetit, kontroll të fortë të aksesit, dukshmëri end-to-end mbi trafikun dhe ngjarjet, korelim të log-eve me SIEM-in ekzistues, automatizim të playbook-eve të incidentit dhe prova të ruajtshme për hetime. Objektivat operative janë ulja e dritares së ekspozimit, reduktimi i MTTR, rritja e disponueshmërisë së shërbimeve dhe standardizimi i proceseve të reagimit. Implementimi do të shoqërohet me politika dhe runbook-e, integrim me mjediset aktuale, role-based access dhe audit të plotë të ndryshimeve. Kjo qasje rrit maturinë e sigurisë së institucionit, ul kostot e incidenteve dhe vendos bazën tekniko-organizative për mbrojtjen e qëndrueshme të aseteve kritike të Portit të Durrësit.



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:



Tiranë, më .2025

OFERTË

Emri i ofertuesit: **Microtech**
Për: **Autoriteti Portual Durrës**

NR	Emertimi	Sasia	Cmimi Pa TVSH	Totali Pa TVSH
1	Pajisje per njesine Cyber	1	1,040,000	1,040,000
TOTALI PA TVSH			1,040,000	

Administrator
Fiora Vishkurti






	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI:
	DREJTORIA:
	NJESIA:

LUMACOM
broadliner







SAMSUNG Canon LEXMARK

Konsulence, suport, zgjidhje, distribucion i pajisjeve teknologjike, sherbime logjistike

2025

OFERTË

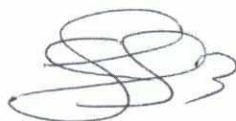
Drejtuar : Autoriteti Portual Durrës

Nr.	PERSHKRIM	SASIA	CMIM PA TVSH	TOTALI PA TVSH
1	Pajisje per njesine Cyber	1	990,000	990,000
Totali Pa TVSH				990,000

JAKUP BULICA



LUMACOM shpk. NIP: L61502032M Rr. "Don Bosko" - Tirane 10012
www.lumacom.al


 Autoriteti Portual Durrës DURRËS PORT AUTHORITY	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
--	--





KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile: +355 69 20 45590
E-mail: info@atom.al, a.agolli@atom.al
Faqja e Internetit: www.atom.al

Date / /2025

FORMULARI I OFERTËS

Emri i ofertuesit:

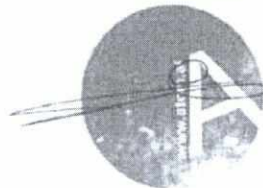
ATOM shpk

Drejtuar:

Autoriteti Portual Durrës

Nr.	Pershkrimi i Mallrave/Shërbimeve	Sasia	Çmimi njësi pa TVSH	Çmimi Total Pa TVSH
1	Pajisje per Njesine Cyber	1	970,000	970,000
			Shume pa TVSH	970,000
			TVSH	194,000
			Totali me TVSH	1,164,000

Administrator
Luan Basha



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

9. Shtim Kapacitetesh për Infrastrukturën IT

Fondi I parashikuar: 28,127,000.00

Qëllimi dhe Argumentimi

Shtim Kapacitetesh për Infrastrukturën IT

Qëllimi i kësaj procedure është garantimi i vazhdimësisë, sigurisë, performancës dhe shkallëzimit të infrastrukturës IT të Autoritetit Portual Durrës, në përputhje me rritjen e ngarkesës së shërbimeve, zgjerimin teknologjik, integrimin e sistemeve kritike dhe rritjen e kërkesave operacionale. Duke qenë se rrjeti dhe kapacitetet ekzistuese po operojnë afër kufijve teknikë, është e domosdoshme që të realizohet zgjerimi, modernizimi dhe fortifikimi i infrastrukturës për të shmangur “single points of failure”, rreziqet e sigurisë dhe degradimin e performancës.

Firewall-i aktual ka arritur kufijtë e tij teknikë për shkak të:

- Rritjes së ndjeshme të trafikut të rrjetit nga sistemet NAVIS, JDE, PTM, CCTV, Access Control, platforma cloud, Wi-Fi, pajisje IoT dhe shërbimet administrative.
- Rritjes së trafikut të enkriptuar (TLS/SSL) që kërkon inspektim të thellë.
- Rritjes së numrit të përdoruesve, VPN-ve, integriteteve dhe shërbimeve të ekspozuara.

Firewall-i ekzistues është tani një **single point of failure**, duke rrezikuar:

- Ndërprerje totale të shërbimeve IT.
- Mosfunksionim të sistemeve kritike portuale.
- Rrezik sigurie dhe rënie performance.
- Shtimi i një firewall-i të ri identik me ekzistuesin.
- Implementimi i **Active-Passive High Availability (HA)**.
- Failover i menjëhershëm në rast defekti, pa ndërprerje shërbimi.
- Rritje e kapacitetit të throughput-it, sesionëve, inspektimit të trafikut dhe DPI.

Kjo siguron **disponueshmëri 24/7**, eliminim të SPOF dhe qëndrueshmëri për shërbimet kritike të Portit.

Në rrjet ka një numër switch-esh që janë:

- **End-of-Life (EoL)** dhe nuk mbështeten më nga prodhuesit.







KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:

- Me **kapacitet të pamjaftueshëm** për ngarkesën aktuale të trafikut.
- Me **pak porta PoE**, duke kufizuar furnizimin për, access points, lexues access control, telefonë VoIP etj.

Këto pajisje po shkaktojnë:

- Bottleneck në rrjet.
- Packet loss, latency të lartë dhe ndërprerje të papritura.
- Rrezik kibernetik nga mungesa e patch-eve sigurie.
- Vështirësi në segmentim, VLAN, QoS dhe integrim.
- Zëvendësimi i switch-eve EoL me switch-e moderne Layer 2.
- Shtimi i switch-eve PoE+/PoE++ me kapacitet të lartë.
- Mbështetje për uplinks 10GbE dhe arkitekturë të skalueshme.

Kjo përmirëson stabilitetin e rrjetit dhe siguron bazën për zgjerime të mëtejshme.

Rrjeti Wi-Fi aktual ka mbulim të kufizuar dhe nuk mund të përballojë:

- Dendësinë e pajisjeve mobile.
- Pajisjet operationale që përdoren në terren.
- Shërbimet e reja cloud dhe portative.
- Pajisjet IoT dhe sensorikën operationale.

Zgjidhja e kërkuar

- Shtimi i access point-eve enterprise-class.
- Sigurimi i mbulimit të plotë të të gjitha godinave dhe zonave operative.
- Përdorimi i menaxhimit të centralizuar dhe roaming pa ndërprerje.
- WPA3, kontroll i aksesit dhe segmentim i avancuar për siguri maksimale.

Kjo rrit performancën dhe garanton lidhje stabile dhe të shpejtë për të gjithë përdoruesit.

Serverat ekzistues kanë filluar të shfaqin kufizime në:

- Ngarkesat e virtualizimit (Hyper-V/VMware).
- Performancën e shërbimeve kritike.
- Aftësinë për të mbështetur aplikacione të reja.
- Kapacitetet e caching, indexing dhe procesimit të aplikacioneve.

Rritja e moduleve RAM është thelbësore për:

- Parandalimin e degradimit të performancës.

	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

- Shmangien e resource bottleneck për VM-të.
- Rritjen e kapacitetit të shërbimeve (NAVIS, CCTV server, AD, JDE, file servers etj.).
- Mbështetjen e sigurt të backup-eve, proceseve intensive dhe analitikave.

Modulet RAM sigurojnë funksionim të qëndrueshëm dhe performance të lartë në periudha ngarkesash të mëdha.

Me rritjen e shërbimeve të sistemeve informatike të Portit, rritet edhe rreziku i sulmeve kibernetike si:

- SQL Injection
- Cross-Site Scripting
- Zero-Days
- Bypass i autentikimit
- Sulme DDoS në shtresën e aplikacionit
- Sulme mbi API-të

WAF ofron:

- Mbrojtje në nivel aplikacioni për shërbimet web portale.
- Inspektim të avancuar të trafikut HTTP/S.
- Filtrime sipas OWASP Top 10.
- Integrim me firewall-in dhe logimin qendror.
- Parandalim të aksesit të paautorizuar ndaj sistemit NAVIS, JDE, PTM, portalet e brendshme dhe API-të operationale.

WAF është komponent i domosdoshëm për infrastrukturën kritike dhe rrit në mënyrë të rëndësishme mbrojtjen ndaj sulmeve të targetuara.

Shtimi i kapaciteteve për infrastrukturën IT është një Domosdoshmëri Strategjike për Autoritetin Portual Durrës, pasi:

- Eliminon vulnerabilitetet kritike (EoL, SPOF, mungesë kapaciteti).
- Rrit performancën dhe disponueshmërinë e shërbimeve 24/7.
- Forcon sigurinë në të gjitha shtresat (rrjet, aplikacione, endpoint, Wi-Fi).
- Siguron funksionim të qëndrueshëm të sistemeve mision-kritike.
- Krijon bazën për transformimin dixhital dhe zgjerimet teknologjike të ardhshme.

Ky projekt është i pashmangshëm për mbrojtjen, modernizimin dhe qëndrueshmërinë e infrastrukturës IT të Portit të Durrësit.





KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Adresa: Rruga "Islam Alla" Pall.56/1, Tiranë
NIPT: L22203042N
Telefon Mobile: +355 69 20 45590
E-mail: info@atom.al, a.ajolli@atom.al
Faqja e Internetit: www.atom.al

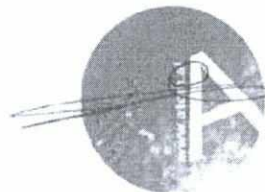
Date / /2025

FORMULARI I OFERTËS

Emri i ofertuesit: ATOM shpk
Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës
Objekti: Shtim kapaciteteve per infrastrukturen IT

Nr.	Pershkrimi i Mallrave/Shërbimeve	Sasia	Çmimi njësi pa TVSH	Çmimi Total Pa TVSH
1	Server	1	3,400,000	3,400,000
2	Switch L2	15	320,000	4,800,000
3	Module RAM per serverat egzistues	24	84,000	2,016,000
4	Shtim Firewall per HA	1	3,920,000	3,920,000
5	Shtim AP Meraki ne infrastrukturen egzistuese	15	94,000	1,410,000
6	Software per virtualizim	1	390,000	390,000
7	WAF Solution	1	4,000,000	4,000,000
8	Shërbime instalimi dhe implementimi	1	5,400,000	5,400,000
9	Mirembajtje	12	200,000	2,400,000
Shume pa TVSH			27,736,000	
TVSH			5,547,200	
Totali me TVSH			33,283,200	

Administrator
Luan Basha



	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM
	DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:

axians

Drejtuar: Autoriteti Portual Durrës

Adresa: Rruga Tregtarë, Lagjia nr 1, Durrës, Shqipëri

“ Shtim kapacitetesh për infrastrukturën IT”

DATE: 10/12/2025

Versioni i Dokumentit: V.1

Axians Albania
 Sh. P. Bëhet Përgjyfa Të Caktuara Për Shërbime
 Të Caktuara Për Shërbime
 Sh. P. Bëhet Përgjyfa Të Caktuara Për Shërbime

WILL SIGN

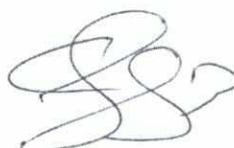
VINCI

axians

1. Oferta Ekonomike

Ne pergjigje te kerkeses tuaj, si me poshte po ju japim oferten tone ekonomike

Nr.	Pershkrim	Sasia	Cmim Njesi	Cmim Total
1	Server	1	ALL 3.000.000.00	ALL 3.000.000.00
2	Switch L2	15	ALL 290.000.00	ALL 4.350.000.00
3	Module RAM per serverat egzistues	24	ALL 75.000.00	ALL 1.800.000.00
4	Shtim Firewall per HA	1	ALL 3.660.000.00	ALL 3.660.000.00
5	Shtim AP Meraki ne infrastrukturën egzistuese	15	ALL 98.000.00	ALL 1.470.000.00
6	Software per virtualizim	1	ALL 375.000.00	ALL 375.000.00
7	WAF Solution	1	ALL 3.500.000.00	ALL 3.500.000.00
8	Shërbime instalimi dhe implementimi	1	ALL 6.000.000.00	ALL 6.000.000.00
9	Mirembajtje	12	ALL 250.000.00	ALL 3.000.000.00
Cmim Total Pa TVSH				ALL 27.155.000.00
TVSH(20%)				ALL 5.431.000.00
Cmim Total Me TVSH				ALL 32.586.000.00




KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM

DIVIZIONI:
DREJTORIA:
NJESIA:



Tiranë, më 2025

OFERTË

Emri i ofertuesit: **Microtech**
Për: **Autoriteti Portual Durrës**
Objekti: **Shtim kapacitesh per infrastrukturen IT**

NR	Emertimi	Sasia	Cmimi Pa TVSH	Totali Pa TVSH
1	Server	1	3,330,000	3,330,000
2	Switch L2	15	340,000	5,100,000
3	Module RAM per serverat egzistues	24	90,000	2,160,000
4	Shtim Firewall per HA	1	4,000,000	4,000,000
5	Shtim AP Meraki ne infrastrukturen egzistuese	15	98,000	1,470,000
6	Software per virtualizim	1	410,000	410,000
7	WAF Solution	1	4,500,000	4,500,000
8	Sherbime instalimi dhe implementimi	1	6,000,000	6,000,000
9	Mirembajtje	12	210,000	2,520,000
TOTALI PA TVSH			29,490,000	

Administrator
Fiora Vishkurti

Adresa: Rruga Myslym Shyri, Godina Nr. 46/1 Njesia Bashkiake Nr. 10, Kati 2
Website: www.microtech.al
E-Mail: info@microtech.al
Telefon: (+355) 069 5362586

 Autoriteti Portual Durrës TIRANË, RUGA 40T+00, 1	KERKESE PER INVESTIM/ SHPENZIM DIVIZIONI: DREJTORIA: NJESIA:
---	--

Përgjegjës Njësie
Drejtore Drejtorie
Drejtore Divizioni

Arum Kodeli 

Endri Sofia 

Fatlon Xhelilaj 



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI PORTUAL Durrës
DIVIZIONI I FORCËS SË SIGURISË PORTUAL

Nr. 4485 prot.

Durrës, më 11.12.2025

Lënda: Kërkesat për nevojat materjale dhe investimet në Forcën e Sigurisë 2026

DREJTORIT TË PËRGJITHSHËM EKZEKUTIV

Për dijeni:

DIVIZIONI I FINANCËS

KëTU

I nderuar z.Drejtor i Përgjithshëm,

Në vijimësi të punës për përgatitjen e Plan Biznesit 2026 si dhe mbas bisedimeve të kryera gjatë mbledhjes së zhvilluar për këtë qëllim, lidhur me nevojat për materiale dhe investime në Divizionin e Forcës së Sigurisë Portuale, po ju përcjellim dokumentacionin përkatës.

Duke ju falenderuar për mbështetjen e vazhdueshme!

DREJTOR

Kapiten i Rangut III-të (R) Alfred Velaj

FORCA E SIGURISE PORTUALE

PLAN BIZNESI 2026-2028

E PËRGJITHSHME:

Gjatë periudhës 2024-2025 Forca e Sigurisë Portuale nëpërmjet, Administratës, Shërbimeve Operative, shërbimeve Sallës Operacionale, Patrullës Detare, Zyrës së Lejeve kanë zbatuar me përpikëri detyrat e përcaktuar sipas Rregullores "Për organizimin dhe funksionimin e strukturës të sigurisë portuale të APD, Miratuar me Urdhrin Nr.24, datë 08/01/2018 nga Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë, Autoriteti Shtetëror i Sigurisë.

Gjithashtu janë zbatuar detyrat sipas Plan-Vendosja e Forcave, mjeteve dhe detyrave për çdo funksion në Forcës e Sigurisë Portuale dhe Planeve të Masave të miratuar nga Drejtoria, si për fluksin e pasagjerëve në terminalin e trageteve, vizitat portuale të mjeteve lundruese ushtarake të Aleancës Euroatlantike si dhe të gjithë aktivitetet e zhvilluara në ambientet e A.P.D.

Prioritet i punës së Forcës së Sigurisë për këtë periudhë ka qenë monitorimi pandërprerë i zonave portuale dhe sidomos zonave së identifikuar me risk të lartë dhe që bashkëpunohet vazhdimisht me agjencitë ligj zbatuese. Krijimi i një praktike tashmë të përditshme për të evidentimit e të gjithë përdoruesve që hyjnë në zona sigurie duke mundësuar identifikimin në çdo kohe.

Me qëllim garantimin e sigurisë portuale, luftën kundër terrorizmit, krijimin e ambientit të sigurt për përdoruesit, Siguria Portuale nëpërmjet taksës së sigurisë së anijeve dhe për çdo përdorues, automjet dhe pasagjer, siguron rreth 2 mil euro në vit shtuar edhe të ardhurat nëpërmjet regjimit të hyrje daljeve, ku për vitin 2025 parashikohen rreth 47.000.000 lek

BASHKËPUNIMI:

- Bashkëpunimi me organet ligj zbatuese ka qenë një detyrë e vlerësuar maksimalisht në dhënien e informacioneve apo pamjeve nga sistemi CCTV në bashkëpunim me Drejtorinë e Sigurisë së Sistemeve dhe Kibernetikës në A.P.D.
- Bashkëpunimi me Drejtorinë e Policisë së Qarkut Durrës për monitorimin e përdoruesve portual lidhur me aksesin në zonat e sigurisë.
- Trajtimi i Incidenteve dhe përpilimi i Raporteve përkatëse të Incidentit.
- Informimi i DPE nëpërmjet informacioneve ditore të sigurisë.

PRIORITETET I MONITORIMEVE TË PA NDËRPRERA:

- Monitorimi pandërprerë e mjeteve lundruese.
- Monitorimi i procesit të lëvizjes gjatë skanimit të mjeteve dhe mallrave.
- Monitorimi i inventarizimeve.
- Monitorimi i mjeteve të bllokuara pranë terminalit të eksporteve, etj.

- Monitorimi i zonës së kontejnerëve me risk.
- Monitorimi mjeteve ushtarake në ardhje apo në largim.
- Monitorim i vizitoreve dhe mjeteve detare sipas Planeve të Masave
- Monitorim e sistemeve ISPS (CCTV, Akses-kontroll) , dhe mbajtja e kontakteve me operatorin e sistemit të mirëmbajtjes TIK dhe njësinë e monitorimit të kontrollit TIK .

PROBLEMATIKAT E NDESHURA

Për përmbushjen e misionit dhe të detyrimeve të përcaktuar për vijimësinë e punës, kërkohen investime dhe trajtime me dinjitet të Punonjësit të Sigurisë. Gjatë vitit 2024 plani i investimeve dhe blerjeve nuk është realizuar në masën e dëshiruar dhe gjithashtu plani i investimeve dhe blerjeve për 2025 është shumë i vonuar në, mirëmbajtje, godina, uniforma e pajisje speciale, trajnimeve etj.

Mungesa në investime apo vonesa sipas kërkesave bën që misioni i FSPD për ruajtën e infrastrukturës dhe krijimin e ambientet të sigurt për përdoruesit të jetë i cunguar, duke ndeshur vështirësi në identifikim të përdoruesve dhe monitorim të plotë të territorit portual.

PROJEKTE TE REALIZUARA DHE NË PROCES:

- Trajnimet dhe rritja profesionale, mbrojtja kibernetike vazhdon të jenë në vëmendje të përditshmërisë në punë nga efektivit Sallës Operaconal
- Është realizuar dhe krijuar data baza e hedhjes me të gjitha të dhënat përkatëse të proces-verbaleve të masave administrative të konstatuar nga Agjentët Kontrollues të cilët kanë konstatuar shkelje duke vendosur ndëshkime me gjobe kundër të gjithë kundërvajtësve. Informacioni behet çdo muaj ku një kopje i dërgohet Drejtorisë së Financës së APD –se, ndërsa evidence me debitor dërgohet pranë zyrës së lejeve dhe shefave të turneve.
- Salla Operative në përmbushje të detyrave të sajë për monitorim të pa ndërprerë, ndeshet me mungesë të kushteve në punë, pasi ulëset janë tejet të amortizuara dhe kërkohet ndërhyrje e menjëhershme për zëvendësimin e tyre.
- Pajisja e punonjësve operativ me uniformen e re sezonale mbetet ende e pa përfunduar sipas procedurës së blerjeve të uniformave.
- Sistemit BPM i zyrës së lejeve të hyrjes në port, është ndeshur shpesh me vështirësi në funksionimin normal për kryerjen e shërbimeve për përdoruesit e portit.
- Përditësimi i sistemeve CCTV me kamera të reja me rezolucion të latë të kërkuar nga FSPD për monitorim sa me efikas në APD në zbatim të misionit, po ndesh vështirësi në mirëmbajtje.

- Realizimi i procesit për kontrollin e normave të stërvitjes dhe përgatitjes fizike për gjithë personelin do të kryhet gjatë muajit tetor.
- Janë realizuar me sukses i të gjitha Planeve të Masave të miratuara nga DPE.
- Përfundoj me sukses sezoni veror i udhëtareve pa shkaktuar asnjë incident sigurie.

Nuk janë realizuar plotësisht procedurat e blerjeve, me gjithë kërkesat e vazhdueshme dhe informacionet për realizimin e tyre.

ÇËSHTJE LIGJORE E ADMINISTRATIVE

- 1- Çështje ligjore për të cilën është marrë një iniciativë tashmë është trajtimi me një status të veçantë për Punonjësit e Sigurisë Portuale si dhe vazhdimi hapave të mëtejshëm deri në miratimin e Tij.
- 2- Procesi i rekrutimit vijon të jetë i burokratik dhe i avashte, duke ngarkuar personelin në detyrë me tepër përgjegjësi. Udhëzimin Nr.7 datë 11.06.2015 të MIE-së "Për përcaktimin e kriterëve dhe procedurave të përzgjedhjes së punonjësve të Forcës së Sigurisë në portet detare të Republikës së Shqipërisë. krijon shumë vështirësi në kompletimin e me personel dhe krijon vakanca të gjata në plotësimin e organo gramës sipas strukturës së miratuar. ka nevojë të rishikohet dhe behën propozime për ndryshim .
- 3- Çështje Administrative shqetësuese ngelet rritja e pagave të personelit të sigurisë e cila do të motivojë më shumë në zbatimin e detyrave çdo efektiv të F.S.P.D-së. Këto parashikime duhet të futen në plan biznes...
- 4- Ndryshim i kategorisë së pagës për pozicionin e Zv. Drejtor pranë Forcës së Sigurisë Portuale Durrës,
- 5- Njohje e kualifikimi arsimor dhe reflektim në pagë për pozicionin e Shefit të Turnit pranë Forcës së Sigurisë Portuale Durrës.
- 6- Mangësi në kompletimin me personel krijohen edhe nga urdhrat e asistimit apo të komandimit të punonjësve të F.S.P.D-se, si dhe disa raporte afatgjate dhe me barre lindje të cilat nuk mund të zëvendësohen.

SITUATA E ADMINISTRATËS

- Administrata e F.S.P.D.-se funksionon sipas Vendimit të Këshillit Drejtues të APD se për miratimin e Strukturës organizative, Organikes dhe numrit të punonjësve në A.P.D. Personeli i administratës është i kualifikuar dhe kryen detyrën bazuar në urdhrin Nr. 24, datë 08/01/2018 Për Miratimin e Rregullores "Për organizimin dhe funksionimin e strukturës së sigurisë të Autoritetit Portual Durrës", me Nr. 1443/8 prot. datë 18/01/2018 të MIE-së dhe Nr. 323 prot. datë 02.03.2023. të A.P.D-së, "Plan Vendosi dhe detyrat për çdo funksion në Forcën e Sigurisë të Portit të Durrësit",

- Ka nevojë të vazhdueshme për trajnim dhe kualifikim si për të kryer detyrat sa më mirë duke ju përshtatur ligjeve kombëtare dhe ndërkombëtare.
- Nevojë emergjente është ndryshimi i Rregullores "Për organizimin dhe funksionimin e strukturës së sigurisë të Autoritetit Portual Durrës", me Nr. 1443/8 prot. datë 18/01/2018 të MIE-së dhe Nr. 323 prot. datë 02.03.2023. të A.P.D-së, "Plan Vendosi dhe detyrat për çdo funksion në Forcën e Sigurisë të Portit të Durrësit" Shtojcave të saj, apo edhe të instruksioneve dhe procedurave standarde dhe përshtatja e tyre me ndryshimet infrastrukturore e ligjore.

Realizimi i planit të blerjeve për F.S.P.D për vitin 2025:

NR	ZERI	PERSHKRIMI	VLERA	REALIZIMI
1		Veshmbathje		Ne proces
2	65	Materiale dhe aksesore specifik për zyrën e lejeve		Realizuar
3	73	Certifikim i drejtuesit teknik		pjesërisht
4	31	Ndërtimi i sekretarisë sekrete		Jo (ze i hequr)
5	32	Kamera inteligjente		Jo
5	66	Qitje në poligon		Jo (filluar)
7	67	Pjesë këmbimi për skafin dhe strukturën mbajtëse		Jo (filluar)
8	71	Shpenzime për pajisje profesionale polumbar		Jo (filluar)

PARASHIKIMET 2026

1. VESHMBATHJE E PLOTË
14,000,000 lek sipas tabelës nga magazina qendrore
Sipas normativave të përcaktuara veshmbathje dhe planit vjetor të blerjeve veshje të plota
2. QITJE NË POLIGON DHE CERTIFIKIM
3. Parashikim Shuma 800,000 lek

Për shkak të periudhës së gjatë të mos rinovimit të municioneve propozohet të behet qitje në poligon pranë FA me municionet tona stërvitje vjetore e domosdoshme për trajnimin e trupave

4. MATERIALE SPECIALE F.S.P.D

Parashikim 1,7500,000 lek

Për përmbushjen e misionit dhe pajisjen e punonjësve operativ me mjetet e nevojshme speciale.

5. MATERJALE SPECIFIKE PËR ZYREN E LEJEVE

6. PARASHIKIMI 4.300.000 lek

Detyrimi për kompletim të njësisë së lejeve me materiale specifike për pajisjen e qytetareve me leje elektronike ditore dhe vjetore, në zbatim të regjimit të hyrje daljeve miratuar

7. MATERJALE KANCELARI

Parashikimi sipas viteve të kaluara.

Në bazë të nevojave vjetore të përcaktuara dhe normativave për administratën.

8. PAISJE PËR POLUMBARET

9. Parashikim 3.500.000. lek

Sipas ofertave dhe blerjeve të kaluara nga faturat pranë magazinës.

Për shkak të vetë natyrës së punës së palombarëve pajisjet e zhytjes kanë afat përdorimi sipas përcaktimeve të vetë pajisjeve. Përdorimi i pajisjeve në kushte të presionit të lartë, punës pranë piloteve dhe dëmtimet që vijnë nga zhytja, këto pajisje rinovohen në mënyrë periodike. Për përmbushjen e misionit si pjesë shumë e rëndësishme e mbrojtjes së infrastrukturës portuale

10. NDERTIMI I SEKRETARISE SEKRETE DHE NDERTIMI I ARMATURES PËR RUAJTJEN E ARMATIMIT PËR DALJE TË PERKOHESHME

11. Parashikimi 500.000 lek sipas preventivit nga komisioni

Në zbatim të ligjit për trajtimin e korrespondencës së klasifikuar kjo sekretari është detyruese për institucionin.

12. SISTEMI ANTI DRON

Parashikimi (në bashkëpunim me Drejtorinë e Zhvillimeve Teknologjike)..

Format e reja të kërcënimeve. Janë të domosdoshme dhe të vonuara në luftën kundër terrorizmit dhe mbrojtjes së infrastrukturës kritike shtetërore.

13. DY AUTOMJETE ELEKTRIKE ME KALUESHMERI TË LARTË PËR GRUPET E GATESHME TË FORCES SË SIGURISË

Parashikim 80,000,000 lek sipas blerjeve te mëparshme ose duke ju përshtatur çmimeve ne treg për vitin 2025-2026

Kthimi i flotës së automjeteve te sigurisë ne standardin 0 ndotje. Politikat e ndjekura nga APD për energjinë e gjelbër e bën këtë investim te jete në përputhje me politikave si dhe kthen masën e investimit 100%.

14. MJET DETAR ME KAPACITETE SPECIALE PER PATRULLIM NE DET TE HAPUR, KERKIM SHPETIM DHE KAPACITETE TE LUFTES KUNDER ZJARRIT

Parashikim 20,000,000 lek

Mund te prokurohet, merret në formë garanti apo dhurimi nga agjencitë e bashkëpunimit ndërkombëtare. (Guardia di Financa ka treguar gatishmëri ne dhurimin e një mjeti për përmbushjen e misionit te Sigurise Portuale)
Mbrojtja e infrastrukturës portuale ne Kompleksin Durres - Porto Romano.

15. ZYRE SIGURIE KONTENIERE (5 njesi)

Parashikimi 5.000.000 lek

Përlllogaritur sipas blerjeve te bëra përgjatë viteve

Kompletimi i zyrave te sigurisë sipas standardit të sigurisë ne pune dhe kushtet e punës, për një trajtim me dinjitet të punonjësit ne detyre.

16. RIPARIMI I AMBIENTEVE DHE GODINES DREJTORISE F.S.P.D

Parashikimi (sipas vlerës nga inxhinieret, ne baze të dëmtimit apo riparimeve që kërkohen)

Prej dëmtimeve nga tërmeti nuk është bere ndërhyrje ne godine. Godina sipas Dr infrastrukturës duhet te ri konstruktohet pasi paraqet dëmtime të shumta shtuar këtu dhe peshën e madhe nga sekretaria e doganës, në katet e sipërme.

17. RIPARIM PERIODIK DHE MIRMBAJTIE E AUTOMJETEVE TE PATRULLIMIT DHE STUKTURES MBAJTESE

Parashikimi 1.000.000 (sipas Drejtorisë se Shërbimeve

Mbështetëse) Në bazë te konstatimeve dhe mirëmbajtjes vjetore

18. SHTIMI I KAMERAVE INTELIGJENTE, ZËVENDËSIMI I KAMERAVE TE VJETRA DHE ME REZOLUCION TE ULET.MBULIMI ME MONITORIM CCTV I TE GJITHE TERRITORIT TE PORTIT.

Parashikimi i fondit. (në bashkëpunim me Drejtorinë e Zhvillimeve Teknologjike) dhe sipas librit te blerjeve për kamerat inteligjente në vitet e kaluara.

19. TRAJNIME PER RRITJEN E NIVELIT PROFESIONAL

Parashikimi i fondit, sipas CEMA

Trajnime mbi kërcënimet që drejtohen ndaj sistemeve të komunikimit dhe informacionit .

Trajnime ndërgjegjësues për krimin kibernetik.

Trajnime në përdorimin e sistemeve të komunikimit dhe informacionit .

Trajnime të Sigurisë detare,

Trajnime të Sigurisë kibernetike,

Trajnime të identifikimit pozitiv të sjelljes.

Trajnime të ndalimit të personave me rrezikshmëri të lartë.

20. PËRDITËSIM I PAJISJEVE TË VJETËRSUARA TË PALESTRËS DHE MIREMBAJTJA E PAJISJEVE EKZISTUESE

Parashikimi 6150.000. lek

150

21. INVESTIM NË SALLËN OPERATIVE

Parashikimi 2.000.000 lek

Salla Operative e përbashkët si një nga komponentët kryesorë të sigurisë prtuale dhe jo vetëm, kërkon mirëmbajtje të vazhdueshme pasi funksionon 24/24 me një personel prej 6 personash. Pjesa e ulëseve, kondicionerit, kompjuterëve, tualeteve kërkojnë mirëmbajtje të përvitshme.

Autentifikimi i Detyrës 		PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT	
		FORMATI PËR PLANIFIKIMIN E PLAN BIZNESIT	
Kodi P.180-F.02	Versioni: 1	Data Efektive: 24.06.2024	

I BIRËNDISHËM

DREJTORIA _ E.S.P.D

DIVIZIONI SIGURIME PORTUALE

KËRKESAT PËR SHIPENZIMET DHE INVESTIME PËR PLAN BIZNESIN

2026

KONTRATA SHËRBIMI APO MALLKASH AKTI ALISHT TË LIDHURA që kanë efektë financiare për periudhën

Nr	Lloji i kontratës	Periudha kur është lidhur kontrata	Kohëzgjatja e kontratës në muaj	Vlera totale e kontratës		Vlera e Kontratës për vitet			Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Operantori ekonomik fitues	Periudha e vitit se kur arëvohet ky shërbim apo mall
				Pa tresh	Me tresh	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)			

KONTRATA INVESTIMESH AKTI ALISHT TË LIDHURA që kanë efektë financiare për periudhën

Nr	Lloji i kontratës	Periudha kur është lidhur kontrata	Kohëzgjatja e kontratës në muaj	Vlera totale e kontratës		Vlera e Kontratës për vitet			Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Operantori ekonomik fitues	Periudha e vitit se kur arëvohet ky investim
				Pa tresh	Me tresh	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)			

FORMATI PER PLANIFIKIMIN E PLAN BIZNESIT

KERKESA PER SIPPENZINE PER MALLA APO SHERBIMIL

№	Shpenzime për shërbime apo mallra të domosdoshme për funksionim normal të aktivitetit	Nëntia	Sasi	Viti				Vlera e parashikuar për vitet	Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Përditë e vitit që ka shërbimin apo mallin
				Colmi në lehtë (pa tish)	Vlera në lehtë (pa tish)	Vlera në lehtë (me tish)	Viti (Vlera me tish)				
	Shpenzime për VESHMBATHJE		sipa normave të parashikuara		14.000.000				sinas tabelës nga veshje të munguara	presimine	shtat 2026
	Shpenzime për QITJE NE POLIGON DHE CERTIFIKIM				800.000				per shkak te perjudhes se gja te mos rinovimi te municioneve propozohet te beket qyte ne poligon prane FA me municionet loma	siervitje vjetore e domozdoshme per trajnimin e trupave	mmas 2026
	Shpenzime për MATERIAL SPECIALE F.S.P.D			1.740.000					per përmishjen e misionit per shkak te vete tanyres se punes se polumbareve pasijet e zhytes kane alfai perdorimi sipas peraktitmeve te vete pusejve Perdorimi i pusejve ne kushte te presionit te larte.		qershor 2026
	Shpenzime për PAISJE PER POLUMBARET			3.500.000					Sipas ofertave dhe blerjeve te kaluara nga fakturat prane keto paisje mungaznes		Korrik 2026
	Shpenzime për MATERIAL SPECIFIKË PËR ZYREN E TEEVE			4.374.000						Marejshje vjetore konsumi	janar 2026



Ministria e Arsimit dhe Shkencës
Republika e Shqipërisë

PROCESI I HARTIMIT TË PLAN BIZNESIT
FORMATI PËR PLANIFIKIMIN E PLAN BIZNESIT

Kodi P 180-F 02

Versioni: 1

Data Efektive: 24.06.2024

PROJEKTI

shprehjen e saj

edhe injektim

lindujes

parashues per

kyesjen e

paradhimin ne

qarqe vitit 2026

Per

qarqe vitit 2026

Perdiesim i pajisjeve te vjetra te palestres dhe mienhapja e pajisjeve eksistues

1

612,000

Shprehja per mienhapjen apo malin e qe do te bejshme ne aktivitetin

Lloji i malit apo mienhapjes

Njësia

Sasi

Costat ne
leke (pa
tsh)

Vlera ne
leke (pa
tsh)

Vlera ne leke
(me tsh)

Viti (Vlera
me tsh)

Viti (Vlera
me tsh)

Detaje ne lidhje
me vlerat (aste
ka)

Argumentimi
se per te
nevojitet

Perfundim e vites
se kurr nevojitet
ky shtetim apo
mall

TRANIME

0

Supis CLMA

per Rritje viti



KËRKESA PËR INVESTIME

Nr	Shprehja për investime të domosdoshme për funksionim normal të aktivitetit	Përshkrimi i investimit	Njësia	Sasi	Viti			Vlera e parashikuar për vitet			Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Përfundimi i vlerësimit të nevojës së investimit
					Centra në tërësi (pa tresh)	Vlera në tërësi (pa tresh)	Vlera në tërësi (me tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)				
	NDERITIMI I SEKRETARISE SEKRETE DHE NDERITIMI I ARMATURES PËR RUALTEN E ARMATIMIT PËR DALJE TË PËRKOHESHME (VESHJAE AMBIENTIT EKZISTUES ME ZGARA METALIKE) e mbaruar		1	1	500.000					sipas preventivumit nga komisioni	sipas ligjit për trajtimin e korrupsionit dhe klasifikuar	janar 2026	
	SISTEMI ANTI DRON									Drejtoria e IT	formal e reja të kërkesimeve	maj 2026	
	AUTONDET ELEKTRIK ME KALTESHMERI TË LARTË PËR GRUPE TË GATESHME TË FORCËS SE SIGURISË		scope	2	4000000	8.000.000				sipas bërësve të mëprehshme	Kishimi i Rotes së automjetëve të sigurisë në standardin 0	mars 2026	
	MJET DETAR ME KAPACITETE SPECIALE PËR PATRULLIM NË DET TË HAPËR, KËRKIMI SHPETIM DHE KAPACITETE TË LUFTËS KUNDER ZJARRIT		1	1	20.000.000					mund të merret në prokurimet, merret në formën granti apo dhurimi nga agjencitë e argjensitë e bashkëpunimi ndërkomandare	prokurimet, merret në formën granti apo dhurimi nga agjencitë e bashkëpunimi ndërkomandare	prill 2026	
	ZYRE SIGURIE KONTENIERE		1	5	5.000.000					perlojontur sipas bërësve të beca përgjate vlerë	Motorjila e infrastrukturës	janar 2026	
Nr	Shprehja për investime që do të përmirësojnë aktivitetin	Përshkrimi i investimit	Njësia	Sasi	Viti			Vlera e parashikuar për vitet			Detaje në lidhje me vlerën (nëse ka)	Argumentimi se përse nevojitet	Përfundimi i vlerësimit të nevojës së investimit
					Centra në tërësi (pa tresh)	Vlera në tërësi (pa tresh)	Vlera në tërësi (me tresh)	Viti (Vlera me tresh)	Viti (Vlera me tresh)				

Adrehtet Peronal Dure 0000 0000 0000		PROCESI I HARTIMIT TE PLAN BIZNESIT											
		FORMATI PER PLANIFIKIMIN E PLAN BIZNESIT											
Kodi P 180-F-02		Versioni 1		Data Efektive 24.06.2024									
RIPARIMI I AMBIENTEVE DHE GODINES DREJTORISE F.S.P.D		1	1	0									nga termeni nuk eshte bere nderhyrje ne
SHITIMI I KAMERAVE INTELIGJENTE, ZEVENDESIMI I KAMERAVE TE VJETRA DHE ME REZOLUCION TE ULET MBULIMI ME MONITORIM CCTV I TE GJITHES TERRITORIT TE PORTIT												Pa	
INVESTIME NE SALLEN OPERATIVE		2.000.000										gjate vitit 2026	
												Sht	
												gjate vitit 2026	
												6 p	

SHPENZIME MATERIALE SPECIFIKE PER NJESINE E LEJEVE

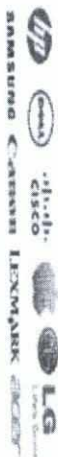
SHPENZIME MATERIALE FSPD 2026								
Nr.	EMERTIMI	Njësia	Nevojat për materiale	Çmimi 1 hetim tregu	Çmimi 2 hetim Tregu ATOM shpk	Çmimi 3 hetim Tregu MICROTEH	Çmimi përfundimtar mesatar	VLERA
1	Regjistruues kartash digjitale (lexues)	Cope	3	30.000	33.000	32.000	31.700	95100
2	Karta Elektronike R-FID	cope	4000	435	450	440	442	1768000
3	Kartona per leje ditore	cope	250.000	6,50	7	7,5	7	175000
4	Setet e nevojshme te filmave-Sete Pastrimi	cope	25	15000	15000	15000	15000	375000
5	Rula termik per kasa fiskale	cope	500	52	50	60	54	27000
6	Shirit me ngjyre per printer	Cope	25	19000	18000	19000	18700	467500
								4374000

Argumentimi pse duhet ky shpenzim.

Shpenzimet e paraqitura në tabelën përkatëse kanë dalë nga detyrimi per kompletim e njesise se lejeve me materiale specifike per pajisjen e qytetareve me leje elektronike ditore dhe vjetore, ne zbatim te regjimit te hyrje daljeve miratuar me nr 965 prot date 23.03.2023 gjendja reale ne magazine, dhe nevojat per funksionimin te Njesise per nje vit.

LUMACOM
broadline

Consultant, support, training, distribution, logistics, technical, spare parts, installation



Tel: 011 202 402 4

Ofertant:
Per:

FORMULARI I OFERTES
Lumacom
Autoritatea Portuală Dunării

Nr	Descrierea	Unitate	Cantitate	Valoare
1	Proiectare proiect CAD 2D și 3D	1	248.000	248.000
2	Consultant Necesar	1	168.000	168.000
3	Curse de formare R-PLD	4.000	435	1.740.000
4	Proiectare proiect	3	68.000	204.000
5	Consultant pentru proiectare	2.500.000	6.50	16.250.000
6	Scut și necesitățile de alimentare - Serviciu Pastoral	25	15.000	375.000
7	Proiectare proiect pentru proiectare	500	52	26.000
8	Stabilirea ratei pentru proiectare	25	19.000	475.000
	Suma totală pe TVA			5.257.000



Autoritatea
Județului Buzău

LUMACOM S.R.L. - NIT: 16120208234 BUCUREȘTI - BUCUREȘTI - TEL: 011 202 402 4
www.lumacom.ro

Date 11/12/2024

FORMULARI I OFERTES

Emmi | emmi.com

ATOM alpha

Deftwar

Autoritati Portual Durres

1	2	3	4	5	6
1	Weatherford	Nigeria	3	Central Nigeria P&T VSH	Central Total P& T VSH
2	Weatherford	Nigeria	1	248,000	248,000
3	Prattner Marquis, A/RID Base Pro	Cope	1	180,000	540,000
4	Komputer Kcompset	Cope	3	450	1,800,000
5	Korta Elektroelek R-ATD	Cope	4,000	70,000	210,000
6	Prattner per Basecode	Cope	3	7	1,750,000
7	Kartuma per legu diore	Cope	250,000	7	2,500,000
8	Sietet e nevojshme ne fllimave	Cope	25	15,000	375,000
9	Roli termok per kana fllimave	Cope	500	50	25,000
10	Shirit me ngjyre per printer	Cope	25	18,000	450,000
Total P&T VSH					2,208,000
TVSH					1,079,600
Total P&T VSH					8,872,600

**Administrator
Luan Bashe**



OFERTË

Emri i ofertuesit: **Microtech**

Për: **Autoriteti Portual Durrës**

Nr.	Pershkrimi	Njesia	Sasia	Cmim Njesi Pa TVSH	Cmim Total Pa TVSH
1	Printer MagicCARD Rio Pro	Copë	1	247,000	247,000
2	Kompjuter Kompet	Copë	3	191,000	573,000
3	Karta Elektronike R-FID	Copë	4,000	440	1,760,000
4	Printer per Barcode	Copë	3	70,000	210,000
5	Kartona per leje diore	Copë	250,000	7.5	1,875,000
6	Setet e nevojshme te filmave - Sete Pastrimi	Copë	25	15,000	375,000
7	Rula termik per kasa fiskale	Copë	500	60	30,000
8	Shirit me ngjyre per printer	Copë	25	19,000	475,000
Total Pa TVSH					5,845,000

Administrator

Rishal Kocsh
MICROTECH



Dyqani :Rr.Kavajes kompleksi
100 Vitrinat,Tirane
Showroom:Vaqarr,Prush
Cel:+355 (0)676000273

AUTORITETI PORTUAL DR				
PRODUKTI	FOTO	NJESIA	SASIA	CMIMI
TREADMILL X3		cop	2	500,000 ALL
TREADMILL X5		COP	2	640,000 ALL
TECHNO GYM JOG700		COP	2	400,000 ALL

SHPENZIME PER PAUISJE PROFESSIONALE F.S.P.D 2026

SHPENIZIME MATERIALE 2025									PAJISJE PROFESIONALE	
Nr	EMERTIMI	Njësi a	Nevojat për materjal e	Gjendja magazi n	Sasia Plan - Bizne s	Çmimi 1 gymimi magazinë s	Çmim i 2 hetim Tregu	Çmim i 3 hetim Tregu	Çmimi përfundimta r mesatar	VLERA
1	Pasqyra kontrolli per autovetura	Cope	11			7.500				82.500
2	Dedektor per metal	Cope	11			9.800				107.800
3	Radio komunikimi	Cope	10			155.000				1.550.000
										1.740.300

SHPENZIME PER VESHMBATHJE VESHMBATHJE 2026

		SHPENZIME MATERIALE		VESHMBATHJE	
Nr.	EMERTIMI	Njësia	Nevojat për materiale	Çmimi i çmimi magazines	VLERA
SET VESHJE DIMERORE					
1	Xhup dimeror me tre shtrresa me kapuc	cope	140	12.000	1680000
2	Kostum (1 xhakete + 2 pantallona+2 kapele)	komplet	140	11.000	1540000
3	Kemishe (Bluze pambuku) me minge te gjata	cope	420	1800	756000
4	Pulover e trashe me zinxhir	cope	140	4000	560000
5	Kepuce dimerore	pale	140	8500	1190000
6	corape burrash	pale	420	500	210000
SET VESHJESH VERORE					
7	Xhup veror	cope	140	7000	980000
9	Pantallona vere	cope	280	2800	784000
11	Bluze pambuku me minge te shkurtera me jake me 3 kopsa	cope	420	1500	630000
	Bluze pambuku/kemishe me minge te shkurtera me jake me 3 kopsa	cope	420	1500	630000
12	kepuce verore	pale	140	10000	1400000
13	jelek fosforeshent me xhepa dhe zinxhir	cope	140	2500	350000
LOGO DHE SHENJA DALLUESE					
14	logo mbiemri	cope	248	500	124000
15	logo ne krah	cope	248	500	124000
16	logo ne kapele	cope	248	500	124000

[illegible]

Shpenzime per Materiale ndihmese për mirëmbajtjen e mjetit lundres dhe strukture, per vitin 2026 periodike .

Qëllimi dhe argumentimi :

F.S.P.D. ka ne strukturën e saj edhe mjetin lindruës patrullues per kryerjen e patrullimit në basenin ujqor dhe në radë. Ky mjet si dhe struktura mbajtëse e tij kanë nevojë edhe për pjesë këmbimi dhe shërbime periodike.

Lista e materialeve është nxjerrë nga nevojat e domosdoshme për mirëmbajtje si dhe pjesë këmbimi per motorin Evirude 300 CF dhe 30 CF

TABELA		SHPENZIME MATERIALE NE Skafi patrullues Ranieri								
Nr.	EMERTIMI	Njësi a	Nevojat për material e	Gjendja n	Sasi a	Çmimi 1 çmimi magazinë s	Çmim i 2	Çmim i 3	Çmimi përfundimtar mesatar	VLERA
1.	Kandele për motorin EVINRUDE 30 CF	copë	4						2000	8000
2.	Kandele për motorin EVINRUDE 300 CF	Cope	12						5000	60000
3.	Trine per motorin EVINRUDE 300 CF	copë	1						8000	8000
4.	Buton per ndezjen per motorin EVINRUDE 30 CF	copë	1						2000	2000
5.	Filtr benzine per injeksion per motorrin EVINRUDE 300 CF	cope	2						2000	4000
6.	Filter benzene per motorrin EVINRUDE 300 CF	Cope	2						1500	3000
7.	Vaj per mishel Evinrude XD 100	Litra	150						1200	180000
8.	Protektor zingu per motorin Evinrud 300 CF	cope	2						4000	8000
9.	Bateri 12V 100A	cope	2						24000	48000
10.	kavo guaino per motorrin ENVIRUDE 30 per marrrhet me doreze gazi	Cope	2						4000	8000
11.	Gambeta te nryshme inoxi	cope	8						1200	9600
12.	Helika e pmpës së ujit EVINRUDE 300CV	cope	2						3200	6400

[illegible]

SHPENZIME PER POLUMBARET 2026

SHENZIME MATERIALE 2026 PAJISJE PROFESIONALE									
Nr	EMERTIMI	Njësia	Nevojat për materjalet	Gjendja magazin	Çmimi 1 çmimi magazinës	Çmimi 2 hetim Tregu	Çmimi 3 hetim Tregu	Çmimi përfundimtar mesatar	VLERA
1	Pajisje e komunikimit te polumbareve me bregun	cope	1					3500000	3.500.000
Totali									

FORCA E SIGURISE PORTUALE DURRES (FSPD)

- Përmbledhje e Nevojave për Trainim / Training Needs Summary -

FORCA E SIGURISE PORTUALE DURRES (FSPD) - Z. Alfred Velaj									
Nr	INSTITUCI ONI QE KRYEN TRAINIMIN (Talex, APEC, IMO, SISCO)	TITULLI I TRAINIMIT (psh SIGURIA KIBERNETIKE , Web Development & Design, STRATEGJI A PËR MBROJTJE	INFORMACION I PËRGJITHSHËM MBI TRAINIMIN	LINKU I FAQES	PERSON I PËRFITU ES	KOS			For further use
						TO E	K	TO	
						TRA INI MIT EUR	OST E TR AI	TRA E INI MIT ne	
1			1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 31.12.2026 2. Vendi i trajnimit:Tirane ,Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit : a- Mënyra për të adresuar kërcënimet që drejtohen ndaj sistemeve të komunikimit dhe informacionit . b- Masat ndërgjegjësuese për krimin kibernetik. c- Masa për të ndërtuar besimin dhe sigurinë në përdorimin e sistemeve	AKSECK & NJËSIS DHE MBROJTJES KIBERNETIKE NE A.P.D info@cesk.gov.al	Punonjes it e Salles Operativ e				
2		Parandalimi i terrorizmit dhe lufta kundër ekstremizmit dhe radikalizmit	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 31.12.2026 2. Vendi i trajnimit: ,Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurtër i përgjithshëm): a-	Trajnim CEMA	Punonjes ite Salles Operativ e				

3	Trajnime te sigurise dhe mbrojtjes kombetare dhe institucioneve te sigurise se vecante	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2024- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Dures-Tirane .Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Kompleksiteti i sigurise (përkufizmi, përmbajtja, zhvillimi i studimeve te sigurise, etj) Siguria ne vendet e vogla, rasti Shqiperi.	Akademia e Mbrojtjes, Akademia e Sigurise, CEMA	Punonjes ite Salles Operativ e				
4	Kerkm shpetimi ne uje dhe dhenia e ndihmes shpejte	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Kerkm	Shkolla e trupes , Pashaliman Vlorë	Efektivi F.S.P.D				
5	Trajnimi i drejtuesit te mjetit detar	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Vlore, Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Komandant	Shkolla e trupes , Pashaliman Vlorë	Inspektor et e mjetit lundrues te F.S.P.D				
6	Trajnim certifikim i polumbareve	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Vlore, Shqiperi, Itali 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): trajnim per	Shkolla e trupes , Pashaliman Vlorë	Polumbar et e F.S.P.D				
7	Njohja me programet baze kompiuterike	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Dures, Tirane Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Programet kompiuterike	CEMA	Punonjes ite Salles Operativ e				
8	Njohja dhe perdorimi programeve te CCTV	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Dures Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Trajnim per njohjen dhe perdorimin e	CEMA	Punonjes ite Salles Operativ e				

9	Trajnim punonjesve te Salles Operative mbi komunikimin dhe perpunimin e	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Dures Shqiperi 3. Pershkrimi i trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Trajnim per komunikimin me radio dhe	CEMA	Punonjes ite Salles Operativ e					
10	Trajnim per perdorimin e armeve ne perdorim nga sherbimet e F.S.P.D	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Dures, Tirane Shqiperi 3. Pershkrimi i trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Njohja dhe perdorimi armeve te zjarrit ne perdorim nga sherbimet e F.S.P.D (Glock& SHOOT GUN),Njohja me ligjin per perdorimin e armeve te zjarrit.	CEMA-Akademia Sigruiise dhe Akademia Mbrojtjes	Efektiv i F.S.P.D					
11	Trajnim per menaxhimin e krizave,turmvat e dhe fatkeqesive natyrore.	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Dures Shqiperi /USA-ITAL-FRANCE 3. Pershkrimi i trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): • Perdorimin e forcës • Kontrollin dhe ndalimin e automjeteve • Menaxhimin e trazirave civile, tubimeve, manifestimeve dhe	Shqiperi/Nderkombetare/Roja bregdetare Amerikane/Italiane/Franceze	Efektiv i F.S.P.D					
12	Trajnim per Grupet e Gatshme	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi i trajnimit: Tirane Shqiperi 3. Pershkrimi i trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Trajnim per funksionimin e Grupeve te	Policia Ushtarake&RENEA	Grupet e Gatshme F.S.P.D					

13	menaxhimin e emergjencave civile	2. Vendi I trajnimit: Durrës Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Evakuimi nga ndetësat ndihma e shpejte dhe 1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi I trajnimit: Durrës Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): 1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi I trajnimit: Tirane Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Kompleksiteti i Sigurise, Siguria Kombeare dhe elementet e	CEMA	Efektiv F.S.P.D				
14	Certifikim Officer Sigurie Facilitetit Portal	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi I trajnimit: Tirane Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): 1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2026- deri me dt 2. Vendi I trajnimit: Tirane Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Kompleksiteti i Sigurise, Siguria Kombeare dhe elementet e		Zv/Drejto ret F.S.P.D Zv/Shef & Shef				
15	Trajnim mbi Sigurie Kombeare	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2024- deri me dt 2. Vendi I trajnimit:-Tirane, Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem): Kompleksiteti i Sigurise, Siguria Kombeare dhe elementet e	Qendra Marshall Tirane Shqiperi	Stafi menaxhu es F.S.P.D				
16	Trajnime te agjentëve kontrollues	1. Periudha trajnimit (nga/deri): nga dt 01.01.2024- deri me dt 2. Vendi I trajnimit:-Tirane, Shqiperi 3. Pershkrimi trajnimit (pershkrim i shkurter i pergjithshem):	Akademia e Sigurise, CEMA	agjentet kontrollues				
17								
18								
19								

-DIVIZIONI I FINANCES DHE MARDHENIEVE TREGTARE

AMORTIZIMI	AJM - Aktive jo Materiale Total	8,763,151
	AMK - Automekanizma Total	83,705,428
	GRF - Grejfera dhe Mjete te tjera Total	47,796,806
	KON - Konteinere Total	2,102,715
	MOF - Instrumenta dhe Vegla Total	4,393,434
	MTR - Mjete Transporti Operc / Adm Total	13,250,346
	ELK - Makineri/ Pajisje Energjitike Total	3,568,446
	ITK - Instalime Teknike Komplekse	44,067,464
	ITS - Instalime Teknike Specifike	9,083,428
	KSH - Kalata / Sheshe Total	283,713,294
	ND - Ndertesa	77,277,582
	EKP - INF	9,073,248
	EKP - ZYR	6,193,491
		592,988,834

SHPENZIME PERSONELI	Pagat e personelit dep	890,000,000
	Sig.shoq & perkrahje shoq.dep	148,630,000
	Shperblim per punonjesit e APD	70,000,000
	Shpenzim per sigurim pension vullnetar	70,000,000
	Paga ndermjetes, honorare	7,500,000
	Shpenzime tjera per personelin	7,500,000
		1,193,630,000

Dorjet Zeneli
To: Mimoza Muhametaj

Reply Reply all Forward

Wed 12/31/2023 11:40 AM

This message is in Albanian

Translate to English Never translate from Albanian

Në kuadër të parashikimeve për Plan Biznesin e vitit 2026 dhe nevojës për rritjen e efikasitetit të shpenzimeve operative dhe optimizimin e përdorimit të burimeve financiare, rezervuar dhe diskutimeve në nivel ekzekutiv propozohet shërbimi i 4 mjeteve elektrike për përdorim institucional.

Kjo kërkesë bazohet në disa argumente kryesore:

Së pari, kostoja e konsumit energjetik për mjetet elektrike është ndjeshëm më e ulët krahasuar me mjetet me karburant. Çmimi për kilovat/orë rezultojnë disa herë më ekonomik se kostoja e karburantit, duke sjellë kursime të konsiderueshme mujore dhe vjetore në buxhetin operativ.

Së dyti, koston e mirëmbajtjes për mjetet elektrike janë më të ulëta, pasi ato kanë më pak komponentë mekanikë, nuk kërkojnë ndërrim vaj, filtra apo shërbime periodike komplekse, çka redukton shpenzimet dhe kohën jashtë shërbimit.

Së treti, përdorimi i mjeteve elektrike kontribuon në efikasitetin mjedisor, duke ulur ndotjen dhe emetimet e CO₂, në përputhje me praktikatat moderne të administrimit publik dhe politikatat e qëndrueshmërisë.

Gjithashtu, mjetet elektrike janë veçanërisht të përshtatshme për lëvizje urbane dhe distanca të shkurtra, të cilat përbëjnë pjesën më të madhe të përdorimit ditor institucional, duke garantuar funksionalitetin plotë pa penalizuar kapacitetin operacional.

Në përfundim, investimi në 4 mjete elektrike përfaqëson një zgjidhje ekonomike, efektive dhe afatgjatë, e cila sjell kursime reale financiare, ulje të kostove operative dhe përmirësim të performancës institucionale.

Vlera e parashikuar të jetë rezervuar vlerës së kontratës së vitit 2023 me nr. prot 3524 dt 14/12/2023 vlera pa t.v.sh 15,891,000 Leke, e cila ishte për 3 mjete elektrike.

Faleminderit